



VICTOR HANSEN

"Målsättningen är Junior-EM"



BILSPORT

NR 3 2022

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 109 NOK

Rally & Racing

MED FOKUS PÅ RALLY

SUCCÉ I UMEÅ

**Publikfest
med WRC
i solsken**

Race of Champions

Anders Norstedt
Tre EM-guld i rallycross

LBC-Ruschen
180 startande
i Lima



Albinsson & Sjöberg



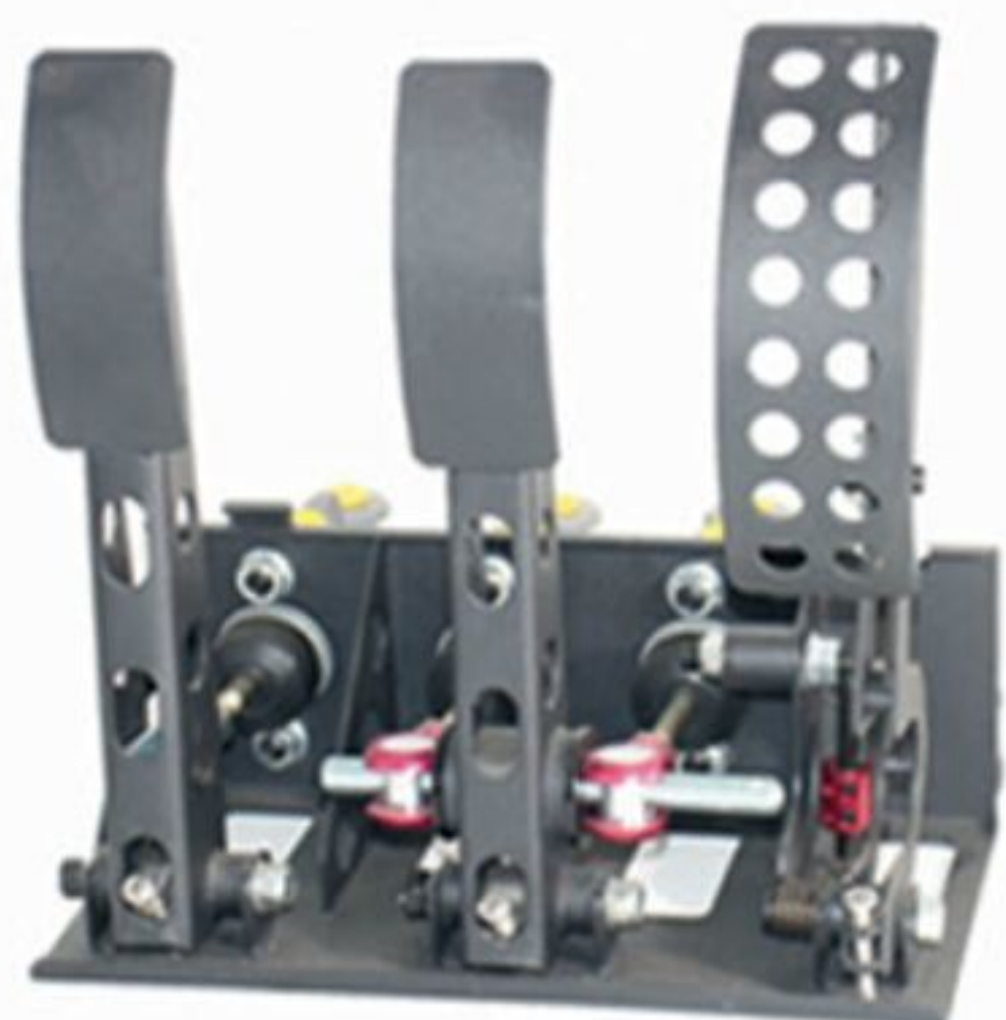
RALLY- DÄCK

**Översikt
grus och
asfalt**

Co-driver ANDERS FREDRIKSSON



WRC I MONTE CARLO • SBF • KRÖNIKOR • NOTISER



Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER
W

Pipercross

WALBRO

COMETIC
GASKET
www.cometic.com

HOLSET
TURBOCHARGERS

ARP

QUARTER MASTER

SACHS
PERFORMANCE

DEA fast

BOSCH



FOTO: TONY WELAM/MCKLEIN

Många tusen åskådare följde Rally Sweden och de andra stora motorevenemangen i Norrland som inledde säsongen 2022.

Alla blickar mot Norrland

En vecka in i 2022 stod norra Sverige i fokus när NMS Boden skapade ett utmärkt arrangemang av årets SM-premiär i rally.

En månad senare fick Piteå internationell stjärnglans då spektakulära Race of Champions för första gången kördes på snö och is, och dessutom för första gången i Sverige.

Tre veckor därpå vändes den internationella motorsportvärldens blickar mot Västerbotten. Rally Sweden 2022 kunde knappast ha blivit ett bättre arrangemang med tanke på att det var första gången tävlingen kördes med Umeå som centralort.

Iskrivande stund är det bara 14 dagar kvar till SM-veckan i Piteå. Lägg därtill SM i isracing för bilar som körs på nordliga breddgrader sista helgen i mars.

Så mycket positiv uppmärksamhet som bilsporten i norra Sverige har fått, och får, i år har väl inte skett på länge? Och det är välförtjänt!

MOTORKLUBBARNA i norra Sverige kämpar ofta med ganska små startfält i sina lokala tävlingar. Men de ger inte upp. Och såvitt jag förstår är ofta näringslivet och kommunerna i Norrland välvilligt inställda till motorsporten. Många ser så klart alla omedelbara positiva effekter som exempelvis ökad handel och fler hotellnätter.

Lägg därtill att i alla fall de stora internationella evenemangen sätter orterna med dess omgivningar på kartan. Helt säkert ger det, på sikt, ringar på vattnet i form av turism och nya intressanta kopplingar mellan företag och föreningar.

Läs mer om Race of Champions och Rally Sweden längre in i tidningen du håller i handen.

NÄR DU LÄSER SER DU säkert att utseendet på sidorna har förändrats lite grann. Bilsport Rally&Racings layoutansvarige, Christian Hansson, fick feeling och

har förnyat typsnitt och annat tänk kring sidornas utformning.

Vi är mycket nöjda med resultatet och hoppas att även du som läser ska känna att tidningen blir ännu trevligare på det sättet.

Apropå läsa. Notissidorna i Bilsport Rally&Racing bygger till stor del på pressreleaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras. Men det här är givetvis en stor möjlighet för dig att få extra publicitet.

Nu ser vi fram emot en intressant tävlingssäsong 2022. I början av mars firade vi de mest framgångsrika i fjolårets Bilsport RallyCup med en välbesökt prisutdelning i Bilsports bilmuseum i Karlskrona.

Och redan nu, med nästan tre veckor kvar av anmälningstiden, är 129 ekipage anmälda till premiären av den 21:a säsongen av Bilsport RallyCup.

Då är det Skånes tur att få uppmärksamhet när Trelleborgs MK arrangerar Rally Anderslöv.



Mikael Johansson Redaktör

INNEHÅLL

4 PARCFERMÉ

Geggig glädje.

6 RALLY

Rally Sweden-succé i Umeå.

12 RALLY

Anders Fredriksson, Årjängs MK.

18 RALLY

WRC-premiären Rallye Monte Carlo.

20 RALLY

LBC-Ruschen 2022, Lima MS.

22 RALLY

Victor Hansen, SMK Hörby.

28 TILLBAKABLICK

Nostalgi, minnen och arkiv.

30 MÄSTARMÖTE

Race of Champions i Piteå.

36 NOTISER

Nyheter och krönika.

42 SOMMARDÄCKRALLY

Däck, följar och tillbehör.

47 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Nyheter, officiella meddelanden och kalender.

50 PORTRÄTT

Anders Norstedt, SMK Uppsala.

57 KRÖNIKA

Thomas Lindbergs äventyr.

NÄSTA NUMMER UTE 12 MAJ

Som prenumerant får du tidningen tidigare

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15
WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING

Utgivare

Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress

Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon

Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

E-post redaktionen

rallyracing@rallyracing.se

E-post direkt

fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida

www.bilsportrallyracing.se och www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare

Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Redaktör

Mikael Johansson, 0455-33 53 83

Redaktion

Thomas Lindberg, 072-554 01 94
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

Layout

Christian Hansson, 0455-33 53 59

Bildchef

Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur

Petra Stieger, 0455-36 12 05

Medarbetare i detta nummer

Stefan Boman, Anders Ekström,
Micke Fransson, Mattias Persson,
Tony Welam.

Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90

ANNONSAVDELNING

Företagsannonser

Bilsport Rally&Racing
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

Annonsförsäljning

Jonas Andersson, 0455-36 12 97,
jonas.andersson@fabas.se

Annonsproduktion

Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

PRENUMERATION

Beställs på www.rallyracing.se/prenumerera eller kontakta vår kundservice på kundservice@fabas.se eller telefon 0455-30 29 30. Pris helår (7 nr) 469 SEK. Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

MARKNADSAVDELNING

Marknadsansvarig

Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

Utställningar och träffar

Anders Blomgren, 070-248 46 11

ÖVRIGT

Teknisk produktion och repro

Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 55

Tryck

V-TAB, Vimmerby.

Copyright

Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346
Bilsport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Allt material i Bilsport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Upplaga

Kontrollerad av Media Audit.

Personuppgiftspolicy

Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss. Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy. Läs mer på www.fabas.se/integritetspolicy

OMSLAGSBILDER

Stora bilden

• Gus Greensmith/Jonas Andersson, Ford Puma Rally1. Rally Sweden 2022. FOTO: MCKLEIN

Övriga bilder

• Victor Hansen/Victor Johansson, SMK Hörby, Ford Fiesta Rally4. Skilling 500 2021. FOTO: MICKE FRANSSON
• Däckspecial. FOTO: MICKE FRANSSON
• Anders Fredriksson, Årjängs MK. FOTO: ANDERS EKSTRÖM

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)

Parc fermé...

Mads Østberg och Torstein Eriksen tog med Citroën C3:an och gjorde ett hastigt besök i Willy Wonkas chokladfabrik.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



Geggig glädje



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

MK Speeds Therese Johansson lade en perfekt bredsida i Gnarredalens största insjö. En sekund senare var fem fotografer dyngblöta.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Identifiera bilens startnummer när det ser ut så här? Undrar vad Johansson (står det på sidorutan) tyckte om 240:ns egenskaper som båt.



FOTO: SAM BLOXHAM/EXTREME E MEDIA

Att niofaldige rallyvärldsmästaren Sébastien Loeb har tung högerfot, det visste vi. Men alltså ...



FOTO: ALASTAIR STALEY/EXTREME E MEDIA

Molly Taylor, Johan Kristoffersson och Nico Rosberg verkar inte rätta för att få lite skit under naglarna.



FOTO: THOMAS LINDBERG

Det har sina nackdelar att montera actionkameran utanpå bilen när banan är lerigare än ett badkar på en skönhetssalong.



FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Är det någon som har sett publiksäkerhetsbilen i Argentinas VM-rally 2019 efter att den här bilden togs?



NANKANG AR-1

Väletablerat R-däck som ger förvånansvärt mycket för pengarna och längre hållbarhet än konkurrenterna i samma prisklass. Enhetsdäck i Roadsport C och Mazda MX-5 Cup.



EXKLUSIV FÖR APEX.SE

RACESENSE

Kombinerad däck- och tempmätare med endast 0.005 bar felmarginal. Lagrar via kompatibel Bluetooth-enhet mängder av data som klimat och GPS-koordinater för analys.



PIRELLI TROFEO R

R-däck för dig som söker maximal prestanda! Utvecklat med teknologi från Formel 1 för att pressas till det yttersta på banan. Räkna med att kapa din varvtid om du byter från annat märke!



BELL MAG-10 RALLY CARBON

Premiumhjälm tillverkad i kolfiber med överlägsen ljuddämpning. Integrerad mikrofon från ZeroNoise med brusreducering och kraftiga högtalare. Finns även som modell utan intercom.

APEX.SE

– NU OFFICIELL ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR OMP

Avtalet är påskrivet och bläcket har torkat. Vi är oerhört glada över att äntligen kunna gå ut med att vi nu är officiell återförsäljare åt det världsledande italienska märket OMP som regelbundet syns på podiet i bland annat Formel 1, WRC, Indycar och NASCAR.

Med över 2000 produkter i sin katalog så hittar du allt du behöver till såväl din tävlingsbil som personlig utrustning och nästan precis allt är homologerat av FIA. Tillsammans med OMP så får vi även möjligheten att erbjuda våra kunder hela sortimentet av Bell som tillverkar hjälmar i absolut världsklass och nästa generations kommunikationssystem från ZeroNoise.

Vi har fyllt lagret inför säsongen för att snabbt kunna leverera det du söker!



FIA 8856-2018

OMP FIRST EVO

Komfort, design och säkerhet. OMPs populära overall är lika snygg som praktisk med stretchtyg och material som är tåligt och lättskött.



STORSÄLJARE!

GOPRO PAKET

Allt du behöver för att fånga det som händer i och utanför bilen. Förutom kamera medföljer RAM Mount och adaptrar som möjliggör inspelning av ljud från intercom. Finns i olika modeller.



FIA 8856-2018

OMP FIRST-S

Extremt prisvärd handske med rejält silikongrepp på insidan, elastisk handled och godkänd enligt FIA 8856-2018. Allt man kan önska!



OMP BLACK 2.4L

Handhållen släckare från OMP. Levereras med två stålband och hållare. Monteras förslagsvis framför stolarna i din tävlingsbil.

ETT URVAL AV VÅRA VARUMÄRKEN:



ZERO ZNOISE



NANKANG

BESÖK VÅR BUTIK!

VÄSTRA BOCKEBÄCKSVÄGEN 5
291 73 ÖNNESTAD

VARDAGAR 8-17

WWW.APEX.SE



APEXSWEDEN

info@apex.se 0709-59 51 55

VINTERSUCCÉ I VÄSTERBOTTEN

Flytten från Värmland till Västerbotten innebar stora utmaningar för Rally Sweden-organisationen. På det hela taget har de, tack vare oerhört mycket engagemang och jobb, lyckats riktigt bra.

Årets Rally Sweden, med start och mål i Umeå, har fått idel lovord. Arrangemanget lockade mycket publik och det står redan klart att tävlingen fått WRC-promotorns välsignelse att fortsätta minst två år till.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MCKLEIN (FOTO)

Rovanperä yngste Rally Sweden-vinnaren

● I sin 41:a VM-start tog **Kalle Rovannerä** sitt livs tredje totalseger i VM-sammanhang. 21-åringen skrev historia genom att bli Rally Swedens hittills yngste totalsegrare.

Det var dock en dämpad Kalle som mötte pressen när segern var ett faktum.

– Jag känner inte för att fira så mycket just nu. Det har varit en riktigt svår helg för folket i Ukraina och jag hoppas de finner styrka och hopp i dessa svåra tider.

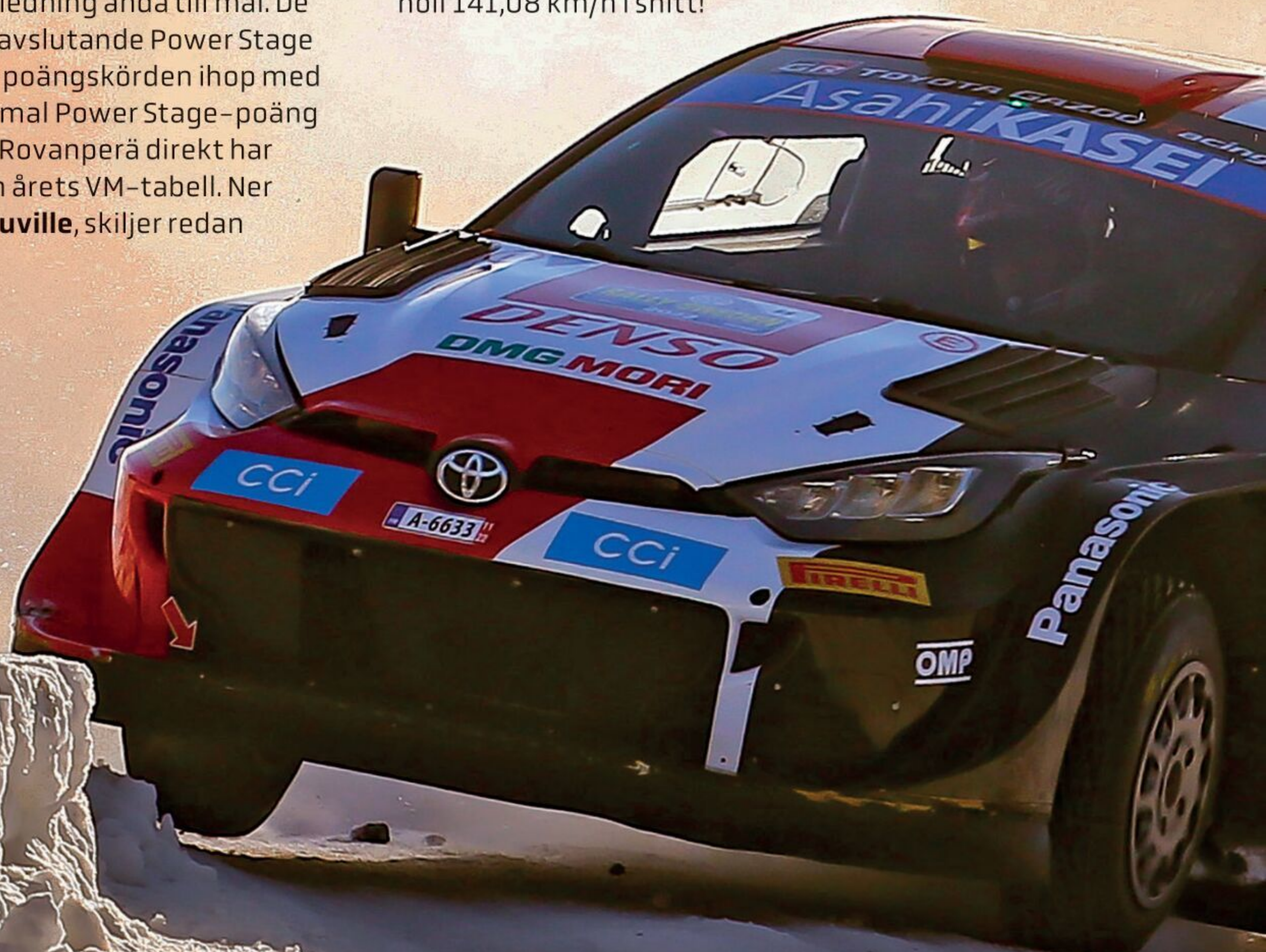
Kalles seger kom nästan exakt 21 år efter att hans pappa, **Harri**, tog sin enda totalvinst i ett VM-rally, i Rally Sweden 2001.

Unge Rovannerä var snabbast redan på shakedown. När tävlingen startade inledde

han och co-drivern **Jonne Halttunen** med två andraplatser och vann sedan tredje sträckan då de gick upp i ledning. Figheten i toppen var stenhård. När Kalle klev upp i totalledning på lördagens första sträcka skilde bara 3,2 sekunder mellan de fyra snabbaste ekipagen. Men från och med då, SS 8, skulle Kalle och Jonne hålla sig kvar i ledning ända till mål. De laddade bra även på avslutande Power Stage där de blev tvåa. Den poängskörden ihop med fjärdeplats och maximal Power Stage-poäng i Monte Carlo gör att Rovannerä direkt har kopplat ett grepp om årets VM-tabell. Ner till tvåan, **Thierry Neuville**, skiljer redan 14 poäng.

Med en sammanlagd snittfart på 121,5 km/h över de 17 sträckorna blev årets tävling det näst snabbaste Rally Sweden någonsin. Vissa sträckor runt Umeå var brutalt snabba. Tio sträckor avverkades med över 120 km/h i snitt. Snabbast gick det på 14,19 km långa SS 18, Vindeln 2, där sträcksegraren Thierry Neuville höll 141,08 km/h i snitt!

Kalle Rovannerä/
Jonne Halttunen



Både sött och surt för övriga svenskar

● Åtta svenska förare och lika många svenska co-drivers startade VM-rallyt i Umeå. Bäst lyckades **Jonas Andersson** som i år läser noterna åt britten **Gus Greensmith** i en Ford Puma Rally1. Medan Gus bara hade kört den svenska VM-tävlingen två gånger tidigare har Jonas enorm rutin av VM på hemmaplan. Han gjorde nu sin 17:e VM-start i Sverige och 168:e WRC-deltävling i karriären!

Tillsammans blev de femma efter en inte helt problemfri helg. Fast eftersom de nådde samma position i Monte Carlo-rallyt ligger duon nu fyra totalt i VM.

Mattias Adielsson/David Arhusiander skulle njuta av pojkdrömmen att få köra om WRC2-poäng för M-Sport. Men redan på andra sträckan

drabbades de av en punktering och Mattias sa att han inte hade det riktiga förtroendet för bilen. Ett par sträckor senare fastnade ekipaget i en snövall. De startade om på lördagen, fick inte körningen att stämma, justerade bilen till söndagen och då gick det bättre. Ett tag. Bromsarna försvann och därefter tog äventyret definitivt slut när kopplingen gav upp.

P-G Andersson/Anders Fredriksson hade inte heller någon lyckad helg. Förvisso höll de ett högt tempo och var nära att ta någon sträckseger i WRC2. Men på lördagens sista sträcka missbedömde P-G en bromspunkt och for rakt fram i ett vägbyte och fastnade. Därefter valde teamet att inte starta om på söndagen.



Mattias Adielsson/David Arhusiander.



– Jag hittar tyvärr inte den där rätta känslan och då känns det som att vi har mer att förlora än att vinna om vi kör, sa Andersson som var mycket besviken men samtidigt lovar att ta nya tag när SM-säsongen startar om i maj.

1997 och 1998 vann **Jörgen Jonasson** 2WD-klassen i Rally Sweden. Nu arrangerades tävlingen i princip runt hans egen gårdsknut och i samarbete med notläsande kusinen **Nicklas Jonasson** genomförde Jörgen en mycket bra tävling. Med teamets nya Skoda Fabia Evo blev herrarna 13:e totalt och sjua i WRC2.

Målgång nådde även **Joakim Roman/Jörgen Fornander**, Skoda Fabia, och **Glenn Ström/Pierre Ellison**, Hyundai i20.

Stig Andervang/Robin Eriksson bröt halvvägs in på första dagen.

Rally Sweden i siffror VM 1973–2022

Totalsegrarnas högsta SNITTFARTER i Rally Sweden

- 124,3 km/h** – Elfyn Evans, GBR, [2020]
- 121,5 km/h** – Kalle Rovander, FIN, [2022]
- 116,2 km/h** – Marcus Grönholm, FIN, [2003]
- 115,4 km/h** – Jari-Matti Latvala, FIN, [2017]
- 114,8 km/h** – Marcus Grönholm, FIN, [2002]
- 114,8 km/h** – Sébastien Loeb, FRA, [2004]
- 113,5 km/h** – Ott Tänak, EST, [2019]
- 113,4 km/h** – Sébastien Ogier, FRA, [2016]
- 112,6 km/h** – Marcus Grönholm, FIN, [2000]
- 111,3 km/h** – Petter Solberg, NOR, [2005]
- 111,3 km/h** – Jari-Matti Latvala, FIN, [2008]

Så många Rally Sweden har genomförts

- 1973–2022** har 45 tävlingar med VM-status genomförts.
- 2021** – INGET VM-RALLY [Inställt p.g.a. covid-19]
- 2009** – INGET VM-RALLY [Ingen tävling]
- 1994** – INGET VM-RALLY [Ingick inte i VM, men i SM]
- 1990** – INGET VM-RALLY [Inställt p.g.a. vädret]
- 1974** – INGET VM-RALLY [Inställt p.g.a. bensin-krisen]

Meste segrare FÖRARE i Rally Sweden

- 5 st**, Marcus Grönholm, FIN, [2000, 2002, 2003, 2006, 2007]
- 5 st**, Stig Blomqvist, SWE, [1973, 1977, 1979, 1982, 1984]
- 4 st**, Jari-Matti Latvala, FIN, [2008, 2012, 2014, 2017]
- 3 st**, Kenneth Eriksson, SWE, [1991, 1995, 1997]
- 3 st**, Tommi Mäkinen, FIN, [1996, 1998, 1999]
- 3 st**, Sébastien Ogier, FRA, [2013, 2015, 2016]

Meste segrare CO-DRIVER i Rally Sweden

- 5 st**, Timo Rautiainen, FIN, [2000, 2002, 2003, 2006, 2007]
- 4 st**, Miikka Anttila, FIN, [2008, 2012, 2014, 2017]
- 4 st**, Björn "Kapten" Cederberg, SWE, [1976, 1979, 1982, 1984]
- 3 st**, Arne Hertz, SWE, [1973, 1981, 1983]
- 3 st**, Julien Ingrassia, FRA, [2013, 2015, 2016]
- 3 st**, Staffan Parmander, SWE, [1991, 1995, 1997]

Nationaliteter FÖRARE som vunnit Rally Sweden

- 22 st**, Finland [11 olika förare]
- 15 st**, Sverige [7 olika förare]
- 4 st**, Frankrike [2 olika förare]
- 1 st**, Belgien [1 förare]
- 1 st**, Estland [1 förare]
- 1 st**, Norge [1 förare]
- 1 st**, Storbritannien [1 förare]

Nationaliteter CO-DRIVER som vunnit Rally Sweden

- 19 st**, Finland [9 olika co-driver]
- 17 st**, Sverige [8 olika co-driver]
- 3 st**, Frankrike [1 co-driver]
- 3 st**, Storbritannien [3 olika co-driver]
- 1 st**, Belgien [1 co-driver]
- 1 st**, Estland [1 co-driver]
- 1 st**, Monaco [1 co-driver]

FOTNOT: All statistik kring Rally Sweden omfattar **VM-tävlingarna** 1973–2022.

Mest segerrika BILMÄRKEN i Rally Sweden

- **7 st**, Ford
- **6 st**, Peugeot
- **6 st**, Toyota
- **5 st**, Mitsubishi
- **4 st**, Audi
- **4 st**, Saab
- **4 st**, Volkswagen
- **2 st**, Lancia
- **2 st**, Mazda
- **2 st**, Subaru
- **1 st**, Citroën
- **1 st**, Hyundai
- **1 st**, Opel

YNGSTA totalsegrarna i Rally Sweden

- Förare:** 21 år och 4 månader.
Kalle Rovander, [FIN], 2022.
- Co-driver:** 30 år och 11 månader.
Hans Thorszelius, [SWE], 1975.

ÄLDSTA totalsegrarna i Rally Sweden

- Förare:** 41 år och 9 månader.
Ingvar Carlsson, [SWE], 1989.
- Co-driver:** 47 år och 11 månader.
Seppo Harjanne, [FIN], 1996.

MINSTA segermarginaler i Rally Sweden

- 6,4 sekunder – 2015.**
[Sébastien Ogier, VW Polo, vann före Thierry Neuville, Hyundai]
- 6,5 sekunder – 2011.**
[Mikko Hirvonen, Ford, vann före Mads Østberg, Ford]
- 6,8 sekunder – 2000.**
[Marcus Grönholm, Peugeot, vann före Tommi Mäkinen, Mitsubishi]
- 12,0 sekunder – 1995.**
[Kenneth Eriksson, Mitsubishi, vann före Tommi Mäkinen, Mitsubishi]
- 12,7 sekunder – 2020.**
[Elfyn Evans, Toyota, vann före Ott Tänak, Hyundai]

STÖRSTA segermarginaler i Rally Sweden

- 7 minuter, 27 sekunder – 1984.**
[Stig Blomqvist, Audi, vann före Michèle Mouton, Audi]
- 6 minuter, 2 sekunder – 1977.**
[Stig Blomqvist, Saab, vann före Bror Danielsson, Opel]
- 2 minuter, 36 sekunder – 1982.**
[Stig Blomqvist, Audi, vann före Ari Vatanen, Ford]
- 2 minuter, 22 sekunder – 1973.**
[Stig Blomqvist, Saab, vann före Per Eklund, Saab]
- 2 minuter, 11,1 sekunder – 2005**
[Petter Solberg, Subaru, vann före Markko Märtin, Peugeot]



Jon Armstrong/Brian Hoy.

Historiskt jämn JVM-duell

Förra året blev brittiske **Jon Armstrong** silvermedaljör i junior-VM. Nu inledde han och hans årsnya co-driver **Brian Hoy** säsongen på bästa sätt, med klassegger i Rally Sweden.

Och det var verkligen inte utan fight. Regerande JVM-mästaren, finländaren **Sami Pajari**, och estländaren **Robert Virves** delade segern på första sträckan. Men därefter satte Virves sin Fiesta i en snödriva och kort därpå havererade Pajaris bränslepump. Båda startade om på lördagen, men även om Pajari fortsatte notera sträcksegrar var han ute ur tätstriden.

27-årige Armstrong, som gjorde sin 15:e VM-start, varav andra i Sverige, medan hans bisittare Hoy gjorde sin fjärde VM-start och första i Sverige, körde problemfritt.

Mycket bra levererade även finländaren **Lauri Joona** som verkligen utmanade Armstrong. De båda skiftade plats i klassledning gång på gång och marginalen dem emellan var aldrig större än ett par sekunder.

Joona gjorde ett sista ryck på sista etappens första sträcka men fick till slut se sig besegrad av Armstrong med blott 2,7 sekunder efter nästan två och en halv timmes körning.

Duellen beskrivs som en av de jämnaste i JVM:s historia.

– För två månader sedan trodde jag inte ens att jag skulle köra den här tävlingen. Nu kom vi hit och vann trots att vi inte ens kört ett test inför Rally Sweden. Jag kan inte tro det är sant, jublade Armstrong som dessutom nådde 14:e plats totalt.

I JVM tävlar deltagarna med Ford Fiesta Rally3, en fyrhjulsdreven bil med 1,5-litersmotor som levererar 215 hästkrafter och har femväxlad sekventiell växellåda.

Solberg hyllade Hyundai-teamet

Efter att ha tvingats bryta Monte Carlo-rallyt var svenske **Oliver Solberg** rejält sugen på att leverera ett toppresultat inför hemmapubliken.

I samarbete med sin brittiske co-driver **Elliott Edmondson** startade 20-åringen starkt. Duon lade sig genast på en total tredjeplats och efter fyra sträckor var de tvåa, blott 1,6 sekunder efter **Elfyn Evans**. Sedan föll svensken tillbaka och låg länge femma. Men på lördagskvällen fick de tekniska problem, lyckades ändå ta bilen till etappmålet dock med tidstillägg.

På söndagens avslutande sträckor noterade Oliver toptider och avslutade som sexa totalt. Det är 15 år sedan en svensk förare presterade ett bättre totalresultat i Rally Sweden. 2007 blev **Daniel Carlsson/Denis Giraudet** femma.

Oliver hade hoppats på ett bättre resultat i sin första hemmatävling som fabriksförare i högsta klassen men var ändå positiv.

– Hyundai-teamet har gjort ett fantastiskt jobb men vi nådde inte det resultat vi önskade efter att ha haft lite otur. Nu jobbar vi vidare med ett stort leende eftersom vi i alla fall bevisade att tempot finns där.

I år delar Solberg bil med rutinerade spanjoren **Dani Sordo**. Det har inte offentliggjorts vilka tävlingar de ska köra, men Oliver sa i en intervju att han kommer köra Rally1-bilen i Kroatien i slutet av april.



Oliver Solberg.

Den omdiskuterade "rödflaggan"

Strax efter start på andra sträckan (bilden) slog irländaren **Craig Breen** i en snödriva med sin Ford Puma Rally1. Efter det spredades spolarvätska över vindrutan varje gång han bromsade och när vätskan började frysa försämrades sikten för honom.

Längre in på sträckan distraherades han av detta, kom fel i ett snabbt parti, for av och hamnade uppe på en snövall med endast kosmetiska skador på bilen.

Ytterligare tre förare (**Neuville**, **Greensmith** och **Katsuta**) hade hunnit starta sträckan och de fick "rödflagg", ett meddelande att sträckan stoppats, via sina säkerhetssystem.

Breens bil stod fast, men blockerade inte vägen och därför diskuterades ivrigt varför sträckan stoppades. Den åtgärden görs i allmänhet inte om inte det handlar om en allvarlig incident.

Det hela berodde på att Breens co-driver, **Paul Nagle**, av misstag råkat trycka på SOS-knappen i bilen. Han trodde att han tryckt in rätt knapp för att meddela tävlingsledningen att bilen inte blockerade vägen.

Efter förhör med Breen och Nagle samt efter att ha studerat incar-video och data från säkerhetssystemet beslöt domarjuryn att ge en böteslapp på 2.000 euro till Breen/Nagle.

De tre bilar som tvingades slå av tempot och bara köra igenom sträckan fick justerade sträcktider.

Breen startade om på lördagen, tog en sträckseger, ställde av igen och gjorde ett nytt försök på söndagen då han säkrade en poäng på avslutande Power Stage.

Inte riktigt vad M-Sport hade räknat med efter succén i Monte Carlo-rallyt då Breen blev trea totalt och Fords inhopande **Sébastien Loeb** vann.



Ledare och VM-tabeller

Rallyts ledare – Klass RC1:

SS 1 – Ott Tänak
SS 2 – Esapekka Lappi
SS 3 – Kalle Rovannerä
SS 4 – SS 6 Elfyn Evans
SS 7 – Thierry Neuville
SS 8 – SS 19 Kalle Rovannerä

Sträcksegrare RC1

6 st, Kalle Rovannerä, 4 st, Ott Tänak,
3 st, Elfyn Evans, 2 st, Thierry Neuville,
1 st, Esapekka Lappi, 1 st, Craig Breen.

Rallyts ledare – Klass RC2:

SS 1 – Jari Huttunen
SS 2 – SS 6 Ole Christian Veiby
SS 7 – SS 8 Andreas Mikkelsen
SS 10 – Ole Christian Veiby
SS 11 – SS 19 Andreas Mikkelsen

Sträcksegrare RC2

6 st, Ole Christian Veiby, 4 st, Andreas
Mikkelsen, 4 st, Jari Huttunen, 2 st, Emil
Lindholm, 1 st, Nikolay Gryazin.

Rallyts ledare – Klass RC3:

SS 1 – Sami Pajari/Robert Virves
SS 2 – Sami Pajari
SS 3 – SS 7 Lauri Joona
SS 8 – Jon Armstrong
SS 10 – SS 14 Lauri Joona
SS 15 – Jon Armstrong
SS 16 – Lauri Joona
SS 17 – SS 19 Jon Armstrong

Sträcksegrare RC3

8 st, Sami Pajari, 5 st, Jon Armstrong, 3 st,
Lauri Joona, 1 st, William Creighton, 1 st,
Robert Virves.
(Pajari och Virves var delat snabbast på SS 1)

Rallyts ledare – Klass RC4:

SS 1 – SS 19 Isak Reiersen

Sträcksegrare RC4

17 st, Isak Reiersen.

WRC-tabellerna 2022

– efter Rally Sweden

WRC

- 1) Kalle Rovannerä, Finland, Toyota, 46 p
- 2) Thierry Neuville, Belgien, Hyundai, 32
- 3) Sébastien Loeb, Frankrike, Ford, 27
- 4) Gus Greensmith, Storbritannien, Ford, 20
- 5) Sébastien Ogier, Frankrike, Toyota, 19

WRC Tillverkare

- 1) Toyota Gazoo Racing WRT, 83 p
- 2) M-Sport Ford World Rally Team, 59
- 3) Hyundai Shell Mobis World Rally Team, 47
- 4) Toyota Gazoo Racing WRT NG, 22

WRC2 Open

- 1) Andreas Mikkelsen, Norge, Skoda, 51 p
- 2) Erik Cais, Tjeckien, Ford, 18
- 3) Ole Christian Veiby, Norge, VW, 18
- 4) Nikolay Gryazin, Ryssland, Skoda, 15
- 5) Jari Huttunen, Finland, Ford, 15

WRC2 Junior

- 1) Erik Cais, Tjeckien, Ford, 25 p
- 2) Georg Linnamäe, Estland, VW, 25
- 3) Nikolay Gryazin, Ryssland, Skoda, 18
- 4) Eerik Pietarinen, Finland, VW, 18
- 5) Grégoire Munster, Luxemburg, Hyundai, 15
- 6) Bruno Bulacia, Bolivia, Skoda, 15

WRC3 Open

- 1) Sami Pajari, Finland, Ford, 37 p
- 2) Lauri Joona, Finland, Ford, 25
- 3) Jan Cerný, Tjeckien, Ford, 18
- 4) William Creighton, Irland, Ford, 18
- 5) Enrico Brazzoli, Italien, Ford, 15
- 6) McRae Kimathi, Kenya, Ford, 15

WRC3 Junior

- 1) Jon Armstrong, Storbritannien, Ford, 30 p
- 2) Lauri Joona, Finland, Ford, 21
- 3) Sami Pajari, Finland, Ford, 17
- 4) William Creighton, Irland, Ford, 16
- 5) McRae Kimathi, Kenya, Ford, 12

Craig Breen/Paul Nagle.
FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Rally Sweden 2022

SAMMANFATTNING

Klockslag, specialsträckor, distans, sträckvinnare, tid och snittfart

FREDAG 25 FEBRUARI

07.50, Start – Umeå

08.42, **SS 1 – Kroksjö 1, 14,98 km**

Ott Tänak, (EST), Hyundai, 8.34,1, (104,90 km/h)

09.55, **SS 2 – Kamsjön 1, 27,81 km**

Esapekka Lappi, (FIN), Toyota, 12.39,6, (131,80 km/h)

11.31, **SS 3 – Sävar 1, 17,28 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 8.06,7, (127,82 km/h)

13.23, **Flexi-service A – Umeå [30 minuter]**

14.45, **SS 4 – Kroksjö 2, 14,98 km**

Elfyn Evans, (GBR), Toyota, 8.20,0, (107,86 km/h)

15.58, **SS 5 – Kamsjön 2, 27,81 km**

Ott Tänak, (EST), Hyundai, 12.31,0, (133,31 km/h)

17.34, **SS 6 – Sävar 2, 17,28 km**

Thierry Neuville, (BEL), Hyundai, 8.17,4, (125,07 km/h)

18.38, **SS 7 – Umeå Sprint, 5,53 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 3.36,2, (92,08 km/h)

19.18, **Flexi-service B – Umeå [45 minuter]**

20.03, **Parc Fermé In – Umeå**

Ettapp 1: 479,24 km varav 125,67 km SS

LÖRDAG 26 FEBRUARI

08.05, **Service C – Umeå [15 minuter]**

08.57, **SS 8 – Brattby 1, 10,49 km**

Elfyn Evans, (GBR), Toyota, 6.21,2, (99,07 km/h)

[SS 9 – Örträsk 1, 20,49 km]

SS 9 INSTÄLLD FÖRE TÄVLINGENS START.

10.54, **SS 10 – Långed 1, 19,49 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 8.51,6, (131,99 km/h)

12.08, **SS 11 – Umeå 1, 11,17 km**

Craig Breen, (IRL), Ford, 6.08,0, (109,27 km/h)

14.20, **Flexi-service D – Umeå [30 minuter]**

15.27, **SS 12 – Brattby 2, 10,49 km**

Elfyn Evans, (GBR), Toyota, 6.18,8, (99,69 km/h)

[SS 13 – Örträsk 2, 20,49 km]

SS 13 INSTÄLLD FÖRE TÄVLINGENS START.

17.24, **SS 14 – Långed 2, 19,49 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 8.53,7, (131,47 km/h)

18.38, **SS 15 – Umeå 2, 11,17 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 6.12,4, (107,98 km/h)

19.24, **Flexi-service E – Umeå [45 minuter]**

20.09, **Parc Fermé In – Umeå**

Ettapp 2: 390,50 km varav 82,30 km SS

SÖNDAG 27 FEBRUARI

05.30, **Service F – Umeå [15 minuter]**

07.00, **SS 16 – Vindeln 1, 14,19 km**

Kalle Rovannerä, (FIN), Toyota, 6.03,0, (140,73 km/h)

08.08, **SS 17 – Sarsjöleden 1, 14,23 km**

Ott Tänak, (EST), Hyundai, 6.35,0, (129,69 km/h)

09.37, **SS 18 – Vindeln 2, 14,19 km**

Thierry Neuville, (BEL), Hyundai, 6.02,1, (141,08 km/h)

10.57, **Regroup IN – Vännäs**

11.37, **Regroup UT – Vännäs**

12.18, **SS 19 – Sarsjöleden 2 (Power Stage), 14,23 km**

Ott Tänak, (EST), Hyundai, 6.29,8, (131,42 km/h)

14.30, **Podiumceremoni – Umeå**

Ettapp 3: 353,48 km varav 56,84 km SS

TOTALT: 1223,22 km varav 264,81 km SS

TOTALRESULTAT

[45 startade varav 36 kom i mål]

- 1) Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen, (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally1, 2.10.44,9
- 2) Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, (BEL/BEL), Hyundai i20 N Rally1, +0:00.22,0
- 3) Esapekka Lappi/Janne Ferm, (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally1, +0:00.30,6
- 4) Takamoto Katsuta/Aaron Johnston, (JPN/IRL), Toyota GR Yaris Rally1, +0:02.19,4
- 5) Gus Greensmith/Jonas Andersson, (GBR/SWE), Ford Puma Rally1, +0:03.20,4
- 6) Oliver Solberg/Elliott Edmondson, (SWE/GBR), Hyundai i20 N Rally1, +0:05.39,4
- 7) Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen, (NOR/NOR), Skoda Fabia Rally2 Evo, +0:07.11,1
- 8) Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen, (NOR/NOR), VW Polo GTI R5, +0:07.34,3
- 9) Jari Huttunen/Mikko Lukka, (FIN/FIN), Ford Fiesta MKII R5, +0:08.14,2
- 10) Egon Kaur/Silver Simm, (EST/EST), VW Polo GTI R5, +0:08.24,8



Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen.

Rafflande norsk uppgörelse om WRC2

● Regerande WRC2-världsmästaren **Andreas Mikkelsen**, Norge, och hans landsman **Ole Christian Veiby** bjöd på en riktigt spännande duell om WRC2-segern.

Mikkelsen i en Skoda Fabia öppnade säsongen starkt med klassegger i Monte Carlo. Veiby har inte setts i VM-sammanhang sedan Portugal för snart ett år sedan och kom nu till start med en KMS-VW Polo med ingen mindre än **Johan Kristoffersson** som ingenjör på bilen.

Men även om Veiby, med co-driver **Stig Rune Skjærmoen**, och Mikkelsen, med co-driver **Torstein Eriksen**, byttes vid i ledningen från SS 2 till målgång så fick de inte duellera i fred. Ytterligare fyra WRC2-ekipage höll sig hela tiden i närheten av de båda norska vännerna.

Med två sträckor kvar att köra hade Mikkelsen

4,8 sekunder till godo på Veiby som vunnit sista dagens två första sträckor. När Ole Christian sedan snurrade på näst sista sträckan var det så gott som klart för Andreas som startade Power Stage med 22,1 sekunders ledning. Här chansade han inte, utan nöjde sig med att bli fyra på sträckan och därmed säkra WRC2-segern samt en sjunde plats totalt.

Efter målgång öste Mikkelsen superlativ:

– En av mina bästa rallyfighter i hela karriären. Ole Christian har gjort ett riktigt bra rally. Jag vet hur hårt han har jobbat senaste året och därför är jag uppriktigt glad att han kommer hit och levererar ett så bra resultat.

Även Veiby var strålande glad:

– Det här var "coolest ever". Det är ju tack vare Andreas jag är där jag är i karriären. Han har i grunden varit min mentor i alla år.

Ole Christian Veiby/
Stig Rune Skjærmoen.



KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2022!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring

Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se





McRae Kimathi/Mwangi Kioni.

McRae satsar på junior-VM

● 27-årige kenyanen **McRae Kimathi** hade bara kört en VM-tävling i karriären, hemma i Safari-rallyt förra sommaren. Nu kom han och co-drivern **Mwangi Kioni** till Sverige och all snö i Umeå. En rejäl skillnad mot värmen på hemmaplan.

– Jag har aldrig kört på snö tidigare, så för mig är detta en helt ny upplevelse. Vi är här för att se och lära inför framtiden, sa Kimathi som aldrig tidigare tävlat i Europa.

Förra året blev han afrikansk juniormästare. Nu siktar han på komplett JVM-säsong för att lära sig alla underlag.

McRae och Mwangi genomförde

sitt stora snöäventyr på ett riktigt bra sätt. De hade inget med tättstriden i RC3 att göra, men kom hela vägen till mål och samlade mycket värdefull erfarenhet i sin Ford Fiesta Rally3.

Hans namn? Jo, McRae är döpt efter rallylegenden Colin och håller fortfarande honom som sin stora idol. Kimathis drömbil är "L555 BAT", Colins VM-vinnande Subaru Impreza från 1995.

Och att kenyanen har rally i generna understryks av att hans pappa, **Phineas Kimathi**, är ordförande i Kenyas bilsportförbund samt chef för Safari-rallyt.

Förväntningarna överträffades av Reiersen

● Efter en strålande crosskartkarriär, med guldmedaljer i såväl RallyX Nordic som SM, har 18-årige **Isak Reiersen** gjort en mycket intressant start på sin rallykarriär.

Rally Sweden var Östmark MFF-förarens första VM-start. Vid sin sida hade han rutinerade **Johan Johansson** som hade 17 VM-startar på sitt cv.

Duon, som tävlar för JC Raceteknik, hade som målsättning att ta sig i mål för att samla rutin. Det lyckades minst sagt. Som enda 2WD-ekipage i tävlingen blev det en total 22:a-plats efter tre dagar med genomgående imponerande tempo.

– Det jag framför allt kommer ta med mig är hur mycket jag lärt mig, dels att steppa upp den sista procenten när det behövs, utvecklingen med noterna och kanske främst alla mil vi fått, kommenterar Isak.

Johan analyserade framgången så här:

– Isak har verkligen imponerat, och att sluta på 22:a plats totalt är väldigt bra gjort. Men att ta sig i mål på alla sträckor, utan några större bekymmer, är nog den största segern för oss. I det här utvecklingsstadiet som Isak är i nu är det viktigt att få alla mil för att lära och utvecklas.



Från vänster, Johan Johansson och Isak Reiersen.

FOTO: MARCIN RYBAK/PRESSRELEASE



23 ekipage ställde upp i Rally Sweden Historic. Nils Östgård/Fredrik Andrén ledde länge, men bröt med växellådsproblem. I stället blev det seger med minsta möjliga marginal för Christer Hedlund/Ida Lidebjer Granberg (bilden), en sekund före Kjell och Peter Fransson.

Rally Sweden Historic 2022

SAMMANFATTNING

Klockslag, specialsträckor, distans, sträckvinnare, tid och snittfart

FREDAG 25 FEBRUARI

10.30, Start – Umeå

11.23, **SS 1** – Kroksjö 1, 14,98 km

Nils Östgård, [SWE], Opel Kadett, 10.34,7, [84,97 km/h]

12.49, **SS 2** – Kamsjön 1, 27,81 km

Nils Östgård, [SWE], Opel Kadett, 15.48,4, [105,56 km/h]

14.37, **SS 3** – Sävar 1, 17,28 km

Nils Östgård, [SWE], Opel Kadett, 10.05,9, [102,67 km/h]

16.21, Service B – Umeå [45 minuter]

17.06, Parc Fermé In – Umeå

Ettapp 1: 236,28 km varav 60,07 km SS

LÖRDAG 26 FEBRUARI

11.15, Service D – Umeå [15 minuter]

12.06, **SS 8** – Brattby 1, 10,49 km

Nils Östgård, [SWE], Opel Kadett, 8.02,7, [78,23 km/h]

[SS 9 – Örträsk 1, 20,49 km]

SS 9 INSTÄLLD FÖRE TÄVLINGENS START.

13.51, **SS 10** – Långed 1, 19,49 km

Arne Rådström, [SWE], Volvo 262, 11.23,8, [102,61 km/h]

15.14, **SS 11** – Umeå 1, 11,17 km

Arne Rådström, [SWE], Volvo 262, 7.44,5, [86,57 km/h]

16.04, Målgång – Umeå

Ettapp 3: 183,06 km varav 41,15 km SS

TOTALT: 419,34 km varav 101,22 km SS

TOTALRESULTAT

[23 startade varav 21 kom i mål]

1) Christer Hedlund/Ida Lidebjer Granberg, [SWE/SWE], Ford Escort RS1800, 1.05.25,4

2) Kjell Fransson/Peter Fransson, [SWE/SWE], Renault A310, 1.05.26,4

3) Peter Engström/Jonny Olofsson, [SWE/SWE], Ford Escort RS1800, 1.05.50,7

4) Arne Bäckström/Björn Wessel, [SWE/SWE], Opel Kadett GSi, 1.06.58,2

5) Jonas Wallén/Mats Jägerhult, [SWE/SWE], Volvo 240, 1.08.47,6

6) Mathias Engh/Andreas Wilhelmsson, [SWE/SWE], Toyota Starlet, 1.09.39,9

7) Anton Mattsson/Erika Eriksson, [SWE/SWE], Volvo 240, 1.10.17,9

8) Stig Roar Holter/Alina Drazkowski, [NOR/NOR], Volvo 240, 1.13.23,3

9) Pelle Palmqvist/Mikael Kjellgren, [SWE/SWE], Ford Escort RS, 1.13.27,2

10) Ricardo Hillesjö/Petri Väättänen, [SWE/SWE], Suzuki Swift GTi, 1.15.31,3



ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80



SNABBA FAKTA

Anders Fredriksson

Född: 1971.

Bor: Villa i Årjäng.

Familj: Bor själv, utflugna barnen Anton (26) och Lovisa (24).

Yrke: Allt inom byggnad.

Hobby: Jakt. Mest rådjur, ofta tillsammans med P-G.

Klubb: Årjängs MK.

Typ av noter: Spelar ingen roll, den som kör bestämmer.

Musiksmak: Rock, AC/DC och Bruce Springsteen.

Läser: Noter, roadbook och Bilsport Rally&Racing.

På nätet kollar jag: Allt möjligt på Youtube och motorsportrelaterat.

Äter gärna: Egenskjuten älgstek, skjuten vid bra tidpunkt.

Dricker gärna: Öl och vatten, men rödvin till kött.

Tre favoritprylar: Snus, telefon och plånbok.

Tävlingsdebut: 1987 i Killingen, Opel Ascona B Nat.

Antal tävlingar: Runt 250-300 st.

Favorittävling: Svenska Rallyt när det gick här i Värmland.

Privatbil: VW Passat.

Sportslig framtidsdröm: Att fortsätta på den här nivån en stund till.

Styrka som co-driver: Lugn och koll på saker som händer.

Kan bli bättre på som co-driver: Kan alltid bli lite bättre på allt.

Meritlista i urval: Två SM-guld med P-G Andersson (2020 och 2021). Två NM-guld med Eyvind Brynildsen (2015 och 2017). SM-silver 2009 och SM-brons 2010 med P-G. Klasseger i Rally Sweden 2010 med P-G. Tre totalsegrar i South Swedish Rally – 2013 med Eyvind, 2016 och 2021 med P-G.

CO-



Anders Fredriksson har Årjäng i sydvästra Värmland som utgångspunkt för sitt framgångsrika rallytävlande.

DRIVERSTJÄRNAN FRÅN ÅRJÄNG

Han är den co-driver som flugit längst på Colins Crest. Tillsammans med P-G Andersson har Anders Fredriksson kammat hem guldmedaljen i rally-SM två år i rad. Två norska mästerskapsguld tillsammans med Eyvind Brynildsen finns sedan tidigare med i bagaget. Vad du kanske inte visste är att han i sin ungdom var en riktig hårding i folkrace. Bilsport Rally&Racing stämde träff hemma hos co-driver Fredriksson inför hans satsning på hattrick i SM-guld tillsammans med P-G.

AV ANDERS EKSTRÖM [TEXT & FOTO]

Med devisen att man alltid kan bli lite bättre på allt, ser nyss 51 år fyllda Anders Fredriksson fortfarande en utvecklingspotential. En möjlighet att bli lite bättre, att finputsa här och där.

– Det finns alltid saker man vill och kan förbättra som co-driver. Små saker man snappar upp, som andra gör för att förenkla, men också saker man själv kommer på att man borde göra annorlunda för att det ska bli bättre och enklare, säger han.

I augusti i år blir det 35 år sedan värmlänningen gjorde sin första insats i högerstolen. Man kan inte sticka under stolen med att han under dessa år samlat en hel del SM och NM-medaljer och dessutom en kolossal massa erfarenhet. Om vi backar bandet till 1987, så började allt där och då med folkrace på junior-nivå.

Med en far som sedan ett par år tillbaka kört folkrace var valet lätt för en 16-åring som gillade allt som brummar. Redan på licenskursen vid Westombanan satte Fredriksson ribban för vad som var på gång. Alla juniorer skulle köra tre gånger och måste fullfölja varje träningsomgång för att bli godkända.

– De flaggade iväg oss med mellanrum, jag startade sist och var först i mål. I tredje körningen rullade jag, sedan lyckades jag tjata till mig en fjärde omgång så

att jag skulle få godkänt, myser Anders över en kopp kaffe.

Redan torsdagen efter licenskursen, med färsk licens via en snabb brevbärare, bar det till Munkfors för första tävlingen, en folkracesprint som junioren vann klassen i.

PÅ BANAN var han en hårding och en hel del svartflaggor delades ut. Eller som en på den tiden i distriktet känd folkracedomare sa.

– Jag får ha ena ögat på dig Anders och det andra på alla andra i heatet.

När allt stämde kunde det bli en och annan A-finalesseger. Vanligtvis rätt skojfriske och verbale Fredriksson förvandlades blixtnabbt så fort hjälmen kom på och bältet drogs åt. De annars så vänliga ögonen mörknade och det var bara först i mål som gällde.

– Jag hade ju ett jäkla humör och gjorde nästan allt för att vara först, det var väl så jag fick smeknamnet efter en känd norrman i rallycross. De kallade mig Schanche!

Samtidigt fanns ett genuint intresse av rallysporten, med både mor och far som aktiva i Årjängs MK och inte minst alla år som ung då han varit ute och kollat på traktens rallyn.

– Man blev ju biten av den här bacillen ganska tidigt. Men det dröjde ändå ett tag tills jag började åka mer permanent med någon.

Lättaste vägen in i rally var att hoppa in som kartläsare åt någon av Årjängstraktens förare. Börje Danielsson behövde kartis. Redan samma år som folkracedebuten åkte Anders rallytävlingen Killingen med Börje i hans nationella Opel Ascona B. Efter ett tiotal år med sporadiska gäst-sittningar i högerstolen hos olika förare, blev Christer Johansson den första på mer permanent basis.

– På den tiden låg jag ute på jobb rätt mycket. Tror det var 1998 som Christer frågade mig om jag ville hänga med i Volvo Original.

Anders och Christer började som Anders säger "från dikesbotten" och jobbade sig upp. Det gick ruggigt fort i 240:n och så gott som alltid på gränsen till vad som går att ta ut ur en sådan bil.

– Om vi inte vann hade vi kört av vägen. Det blev många klasseggar, men vi lyckades aldrig vinna någon hel serie.

UNDER VOC-TIDEN lärde Anders känna en annan förare som skulle ta med honom hela vägen till VM-starter.

– Hans-Erik Weng körde Volvo Original och han frågade om jag ville hänga med i den Mitsubishi som de höll på att bygga.

Med Weng blev det också en helt annan karaktär på chaufför mot vad Fredriksson var van vid. Hans-Erik bjöd på ett jämnt högt tempo hela tiden, men var



Det har blivit några priser och pokaler genom åren. När Anders skulle välja ut tre stycken blev det hans egen första folkraceseger i Munkfors 1987, Colins Crest Award 2016 och den senaste SM-segern i North Rally 2022.



ingen yster galopphäst med blixtrande attacker och nära naturupplevelser.

– Han gillade asfalt och var mycket duktig på underlaget. Han hade mer karaktären av en långloppstravare, det gick alltid i ett högt och stabilt tempo, mer mitt på vägen och utan överraskningar.

Hans-Eriks bror, Tomas, gillade utlandstävlande och såg gärna till att det blev en del starter utomlands även för brorsan. Innan Mitsubishiin hunnit bli klar värmdes Anders och Hans-Erik upp med ett par tävlingar i VOC 940:n. Det blev segrar i både Älmhult och nederländska Vierhouten där första finalen av två i West Euro Cup 2004 hölls.

ÅRET DÄRPÅ inleddes med VM-debut på hemmaplan i Uddeholm Swedish Rally. Bilen var Wengs språk nya Mitsubishi Lancer Evo VIII. Drygt 33 SS-mil senare kunde de, trots fem tappade minuter på Sundsjön och 40 transportprick, rulla över rampen i sin första VM-tävling tillsammans som tionde bil i Grupp N-klassen. Detta i ett Svenska som för året hade hela 33 startande i N4.

Hans-Erik och Anders kamperade ihop i drygt fyra säsonger och hann med ytterligare sju utlandsstarter. Andra plats i N4 vid spanska VM-deltävlingen Rally Catalunya 2006 blev främsta framgången.

P-G Andersson och Fredriksson har känt varandra sedan långt tillbaka. När P-G pysslade med folkrace som junior, gick turen till Anders folkracegarage om det fattades delar.

– Det kunde fela nån länkarm eller så och var hans pappa Morgan ute på jobb kom P-G hit på mopeden och hämtade delar.

FÖRSTA TÄVLINGEN tillsammans dröjde däremot till 2001. Andersson gjorde sista insatsen med den Seat Ibiza han rattat fram till dess. Bilen fick ett elfel och såldes på vägen hem. Året därpå gick det bättre. Nytt inhop hos P-G, då för att hjälpa honom i norska mästerskapet i Rally Tröndelag.

– Vi vann klassen och senare samma år säkrade P-G NM-segern.

LBC-ruschen 2006 blev nästa stopp tillsammans. Klasseger med 44 sekunders marginal i en Grupp H-Corolla som uppvärmning inför P-G:s sista säsong i JVM. Men det var först tre år senare som vi kunde se början på ett mer långsiktigt samarbete. Alla som var på sista upplagan av Rally Norway, 2009, minns säkert P-G:s urladdning på andra loopen av tävlingens första dag i den hyrda Skoda Fabia WRC:n. Sträcksegrar på Opaker och Finnskogen, före hela världseliten. Tyvärr slutade framgångssagan på lördagen, då Andersson/Fredriksson låg

sexa totalt och Skodans koppling behagade ge upp. Men samarbetet i bilen funkade och innan året var slut hade de kört ytterligare fyra tävlingar tillsammans. Dessutom hade Anders åkt Midnattssolsrallyt tillsammans med P-G:s pappa Morgan.

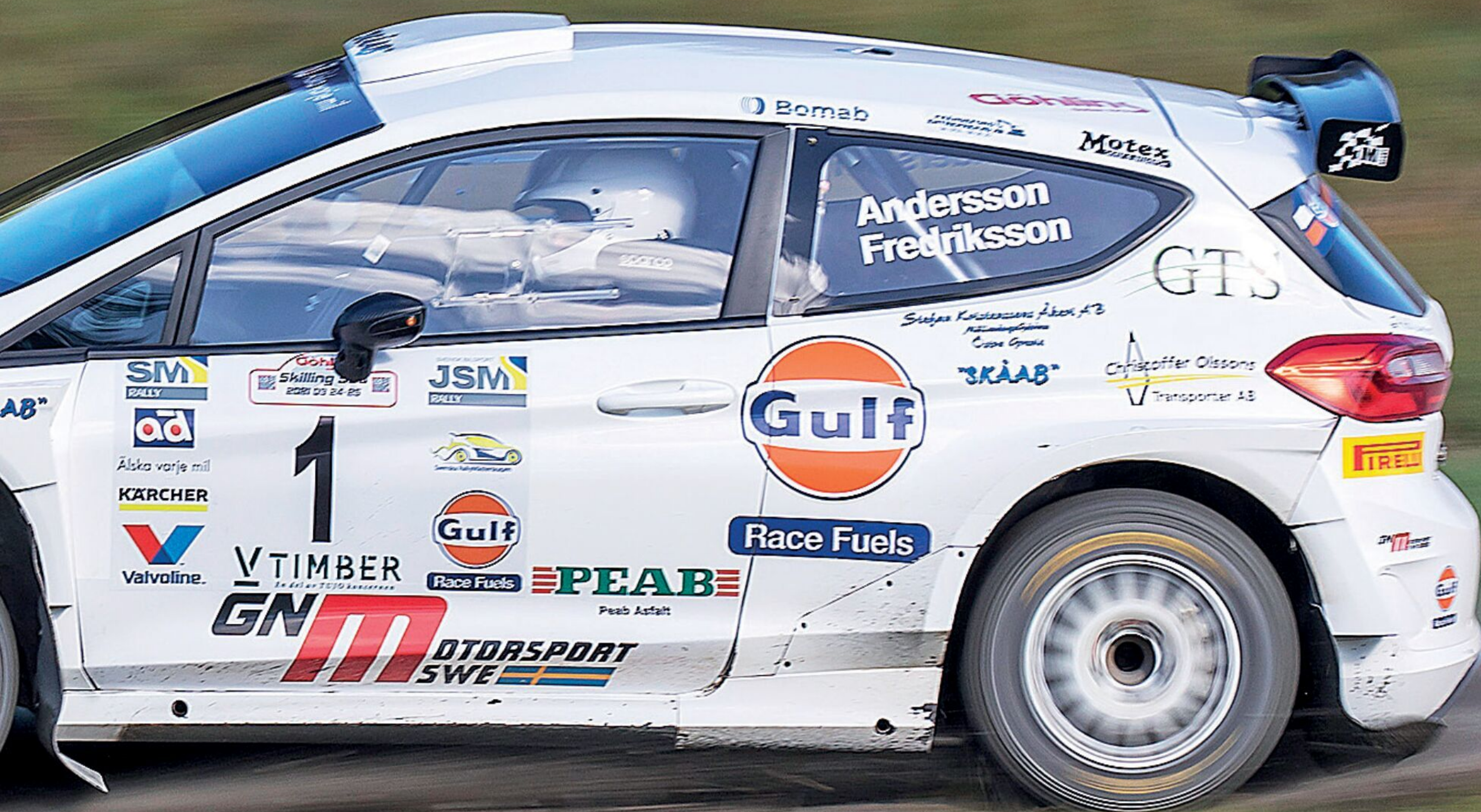
Året efter kom den framgång som Fredriksson fortfarande känner varmt för. Anders och P-G tog inte mindre än sju sträcksegrar av åtta möjliga (i N4-klassen) i inledningen av Rally Sweden. Försprånget till tvåan, Andreas Mikkelsen, var en minut och då kunde värmlänningarna i S2000-Skodan inte ens hindras av en punktering.

– Det var full makaron direkt från start. Klassegern i Rally Sweden 2010 var riktigt stort. Vi vann alla utom en sträcka på fredagen, fortsatte vinna på lördagen men tappade runt en minut på Fredriksberg. Ändå vann vi med nästan en halvminut över Mikkelsen, minns Anders.

ATT KOMBINERA yrkesliv och co-driversyssla på toppnivå är inte så lätt. 2011 gick P-G och Anders skilda vägar för ett tag. Fredriksson kunde inte få ihop jobbet och det sportsliga. I stället fick Emil Axelsson följa med P-G på Proton-satsningen. För Anders blev det tävlingsintensivt på hemmaplan med herrarna Göransson, Wedin, Rudengren, Weng och sist men inte minst



Anders första WRC-tävling med P-G inleddes i hög fart på Rally Norway-sträckorna 2009. Ett par sträcksegrar hanns med innan Skodans koppling gav upp under lördagen.



Bredvid P-G Andersson, i GN Motorsports Ford Fiesta, har Anders tagit SM-guld de två senaste säsongerna. Nu siktar duon på ett hat trick!

FOTO: MICKE FRANSSON

Maskiner för däck & fälg!

Hos Duab hittar du, bland mycket annat, balanseringsmaskiner och däckmaskiner. Välkommen in på duab.se!

Duab
Södra vägen 3
Mönsterås

Priser inkl. moms
Med reservation för
tryckfel, slutförsäljning
samt prisändringar!



Duab
Duab.se - Maskiner & verktyg till rätt pris!

W duab.se
T 0499-143 19
E kontakt@duab.se



Hawk Däckbalanserings-
maskin FB301

12 495 kr

Fälgdiameter	10"-24"
Fälgbredd	1,5"-20"
Max vikt hjul	65kg
Artikelnummer	4000035334



Hawk Däckmaskin
FB-205A

25 995 kr

Max däckdiameter	1200mm
Max däckbredd	330mm
Max presstryck	2500kg
Artikelnummer	4000035330



Hawk Däckmaskin
FB-207

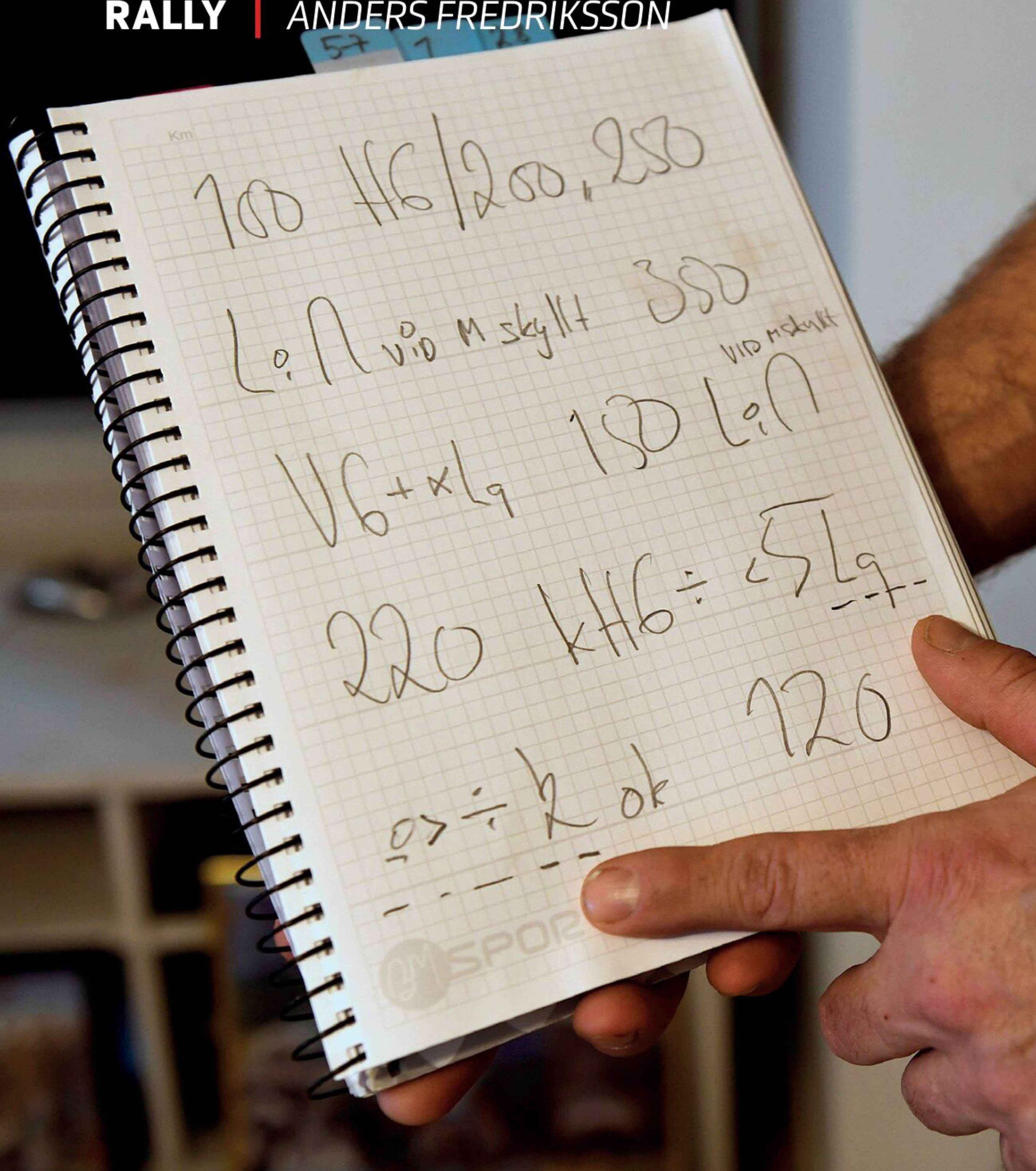
33 995 kr

Max däckdiameter	1200mm
Max däckbredd	330mm
Max presstryck	2500kg
Artikelnummer	4000035331

Välkommen
till duab.se!

Scanna QR-koden för att se
samtliga däckmaskiner.





När Anders skriver noter streckar han alltid under när saker ska läsas ihop och ser alltid till att få ledig rad i notblocket för att eventuellt flytta raden i efterhand så att bladvändningen stämmer. På VM-tävlingar lägger han i efterhand till väningsnummer i roadbook då det kan komma bulletiner med info som refererar till detta. Men i SM skippar han detta då sådan info sällan förekommer.

Anders tips för att utvecklas som co-driver

- Åk så mycket som det bara går för att skaffa rutin.
- Passa på att lära något från varje tävling.
- Var lyhörd och nyfiken på hur andra jobbar.
- Ha bestämda rutiner.
- Tidkort, roadbook, nothäfte med mer läggs med fördel på samma ställe hela tiden.
- Lägg bara energi på det som verkligen ger något tävlingsmässigt.

► Per-Arne Sääv. Med den karismatiska Sääv, salig i rallyhimlen, kom också värsta kraschen hittills för Anders.

– Garanterat har de inte en tråkig dag där uppe i himlen med Pelle, jag trivdes ihop med honom. Han var väldigt rejäl. På sträckorna var det 105 procent från första metern och han skulle vinna varje sväng. Vi hade ett rejält påslag i Köping när vi driftade för långt ut och slog i. Pelle släppte inte gasen förrän vi stod helt still. Märken syntes två och en halv meter upp på ett träd.

EN ANNAN FÄRGSTARK personlighet, norrmannen Eivind Brynildsen, blev Anders nästa mer långtgående samarbete i karriären. De började jobba ihop i Rally

Finnskog 2013 och körde därefter 30 tävlingar tillsammans fram till och med 2017. Under de åren hann de fixa både en totalseger i Sydsvenska Rallyt och två NM-guld.

– Eivind är en jätta härlig person. Man har aldrig en tråkig dag tillsammans med honom.

Som gräddde på moset fick duon även Colins Crest Award 2016, efter ett gigantiskt hopp som är det längsta någonsin över det berömda lyftet i skogen ovanför Lövestaholm.

– Vi körde en Fiesta R5 för M-Sport i Svenska Rallyt 2016 och hade problem med bakdiffen. Vi hade tappat en del tid då den var trehjulsdreven. Eivind frågade i svängarna innan om vi skulle hålla fullt över Colins och jag sa att vi har väl inget att förlora.

Den både prat- och gasglade norrmannen höll stumt, seglade iväg 45 meter, landade på vänster framhjul och skrev in de båda i historieböckerna, samtidigt som ett sus gick genom publiken. Inne i bilen var det dock rätt odramatiskt.

– Man känner knappt landningen med så bra fjädring som det är i de här bilarna, men jäklar vad det började pipa i telefonen med SMS och gratulationer när vi kom inom radiotäckning uppe efter målet på sträckan.

SEDAN 2019 är Anders Fredriksson åter i högersätet bredvid P-G Andersson och de har under de föregående två åren dominerat i SM för den trimmade fyrhjuls-

drivna klassen. Grundstenen till ett tredje SM-guld tillsammans är lagd i och med segern i Boden tidigare i år.

– Det skulle vara riktigt kul med ett äkta hattrick i SM-guld. Jag känner mig i bra form trots åldern och vill fortsätta åka på den här nivån så länge jag hänger med. Jag vill rikta ett varmt tack till Erik Sundell som har stor del i att detta är möjligt för mig och P-G.

Anders planerar även en folk-raceutmaning för rallyförare och kartläsare senare i vår.

– P-G och jag ska köra folkrace i Töcksfors och hoppas dra ihop fler förare dit ur SM-serien.

Vem vet, kanske Fredrikssons alter ego "Schanche" dyker upp igen då!



Vid sidan av noter i rally ligger jakten honom varmt om hjärtat, något som även avspeglar sig i motivet på hans hjälm.

Första VM-starten för såväl Anders som Hans-Erik Weng var i Rally Sweden 2005 (bilden). Duons bästa VM-resultat kom i Spanien 2006 där de blev tvåa i Grupp N-klassen.



**BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW**

ALBINSSON & SJÖBERG I SAMARBETE MED ELMIA PRESENTERAR
NORRA EUROPAS STÖRSTA BIL- OCH MC-SHOW!



PÅSKEN 2022

15-18 APRIL | ELMIA JÖNKÖPING

#BPCMS

KÖP DIN ENTRÉBILJETT!

Gå in på vår hemsida
custommotorshow.se/forkop
och köp dina biljetter redan idag!



Vi ses i påsk!

[WWW.CUSTOMMOTORSHOW.SE](https://www.custommotorshow.se)

FÖLJ OSS PÅ FACEBOOK

Loeb och Galmiche fick fira furstligt

● Niofaldige världsmästaren **Sébastien Loeb** gjorde tillfälligt comeback i rally-VM på bästa tänkbara sätt. Senast han körde en VM-tävling i rally var i Turkiet 2020. Senaste delsegern tog han i Spanien 2018.

Ända sedan fransmannens VM-debut i Spanien 1999 har mone-gasken **Daniel Elena** läst noterna åt Loeb. Nu, i sin 181:a VM-start fick 50-åriga fransyskan **Isabelle Galmiche** förtroendet att navigera åt världens mest framgångsrika rallyförare. Ett mycket krävande uppdrag på de okända svåra bergsvägarna ovanför furstendömet på franska rivieran. Förutom alla noter

tillkommer anteckningar om is, snö, vatten och annat förrådskt från isnotekipaget som åker sträckorna ett par timmar före de tävlande.

Till vardags är Isabelle mattelärare i skolan. Hon har förvisso tävlat flitigt i hemlandet i många år. Och senaste året har hon åkt ett flertal tester tillsammans med Loeb. Men detta var hennes blott sjunde VM-start.

Hon grät glädjetårar när hon berättade att hon inte sagt till sina elever att hon skulle åka VM med landets främsta förare genom tiderna.

– Fast nu lär de ju veta om det. Det kommer nog märkas när jag kommer hem, utbrast hon och sa sedan att om det erbjuds möjlighet att

åka fler tävlingar med Sébastien, då ställer hon upp.

Loeb, som aldrig tidigare varit knuten till Ford, har sagt att han bara ska köra enstaka tävlingar i år. Trots det var han i toppform. Minst lika pigg var historiens näst mest framgångsrika förare, åttafaldige världsmästaren, fransmannen Sébastien Ogier i Toyota.

Ogier ska också bara köra enstaka race under säsongen. Han avslutade sin heltidskarriär som rallyförare efter fjolårssäsongen. Han fick sällskap av för honom nye co-drivern, 43-åriga **Benjamin Veillas** som förvisso gjorde sin 42:a VM-start, men som huvudsakligen åkt R5-bilar med **Eric Camilli** tidigare.

Ogier startade bäst. Vann två sträckor och höll ledningen fram till femte sträckan. Då tog Loeb över och ledde till och med SS 9. Ogier tog tillbaka taktippen fram tills två sträckor återstod. Då tappade han en halvminut på framhjulspunktering.

Marginalen de båda emellan var inte stor, men rutinerat hade Loeb ordning på nerverna och säkrade segern. Det blev hans 80:e totalseger i VM-sammanhang. Samtidigt blev Isabelle Galmiche den tionde kvinnan någonsin som tog en pallplats i ett VM-rally. Senast en kartläsande kvinna vann Monte Carlo-rallyt var 1997 då italienska **Fabrizia Pons** vann tävlingen bredvid **Piero Liatti**.



Sébastien Loeb och Isabelle Galmiche i Ford Puma Rally1 på väg mot första segern för en hybridbil i rally-VM.



GIGANTERNAS KAMP

Nytt år, nytt reglemente och nya konstellationer. Förväntningarna på WRC-säsongen 2022 var skyhöga när Monte Carlo-rallyt inledde den omtalade hybridern.

Och vilken dramatik det blev! Tävlingens toppskikt utvecklades till en duell mellan de två mest framgångsrika rallyförarna någonsin. Sébastien i Ford mot Sébastien i Toyota. Båda med var sin ny co-driver. De båda skiftade plats i ledningen flera gånger under helgen. Slutligen var Loeb starkast i ett Monte Carlo-rally som bjöd på ovanligt torra vägar. AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MCKLEIN (FOTO)



Intressant VM-comeback 1

● 59-åriga **Francois Delecour** har en svårslagen rutin av Monte Carlo-rallyt, en tävling han kört 21 gånger sedan 1984. Fem gånger har fransmannen stått på pallen i tävlingen och bäst gick det 1994 då han vann.

Under 1990- och början av 2000-talet var han kontrakterad toppförare hos Ford, Peugeot och Mitsubishi. 1993 nådde han sitt främsta slutresultat i VM då han tog silvermedalj. Sedan 2014 har han tävlat en del i RGT-klassen för sitt höga nöjes skull.

Efter Korsikas VM-lopp 2017 hade han ett uppehåll från VM-tävlingar fram till årets Monte.

Här ställde han och co-drivern **Jean-Rodolphe Guigonet** upp med en Alpine A110 Rally (bilden) och blev trea i RGT-klassen som vanns av **Raphaël Astier** i en likadan bil.



Cais fullbordade Fords succé

● För M-Sport och Ford blev Monte Carlo-rallyt en rejäl succé. Genom **Sébastien Loeb**s seger blev de historiska med Puma Rally1-bilen som första VM-vinnare i nya hybridern. Dessutom tog teamet både tredje och femte plats totalt tack vare **Craig Breen** och **Gus Greensmith**.

Ford hade inte vunnit något VM-rally sedan **Sébastien Ogier** segrade i Wales i oktober 2018. Senaste gången de stod på pallen, innan Monte, var i Mexiko i mars 2020 då **Teemu Suninen** blev trea.

Dessutom blandade sig Ford i toppstriden av WRC2 där tjeckiska duon **Erik Cais/Petr Tesínský** (bilden) blev tvåa och samtidigt vann WRC2 Junior. 22-åriga Cais gjorde sitt livs andra VM-start och för hans co-driver var det fjärde insatsen i ett VM-rally.

Jonas blev femma med Greensmith

● I VM-finalen i höstas hoppade svenske **Jonas Andersson** (bilden) in som co-driver åt britten **Gus Greensmith**. Det blev så lyckat att Jonas får uppdraget att lotsa Greensmith hela säsongen 2022. 45-årige Andersson är en av världens mest rutinerade co-drivers och gjorde sin 167:e VM-start i samband med Monte Carlo-rallyt. Därmed levererar han gott om värdefull rutin åt sin 25-årige chaufför som trots allt kört 59 VM-race.



Duon gjorde en stabil insats genom hela helgen. Smärre tekniska problem med hybrid-systemet och en punktering gjorde att de tappade lite tid. Men tempot var tillräckligt högt för att Greensmith, på SS 7, skulle lyckas ta sin karriärs första sträckseger. En slutlig total femteplats var ett mycket bra resultat för det brittisk/svenska Ford-ekipaget.



Intressant VM-comeback 2

● För 20 år sedan var belgaren **Freddy Loix** en av VM-seriens toppförare med kontrakt hos Mitsubishi, Hyundai och Peugeot. Från 2005 fram till och med 2016 tävlade han mestadels hemma i Belgien. Därefter bara sporadiskt. I VM såg vi honom inte alls efter Spanien 2004. Nu dök han plötsligt upp med en Skoda Fabia Rally2 i Monte Carlo-rallyt (bilden). Som co-driver var **Pieter Tsjoen** engagerad. Duon hade inget med toppstriden att göra, men genomförde en stabil tävling och blev 12:a av 28 Rally2-bilar.

Monte-noterat

- Svenskhoppet **Oliver Solberg** (bilden) debuterade som fullfjädrad fabriksförare hos Hyundai. Fast redan från start tornade problemen upp sig. Först en krånglande intercom. Värre var att det kom in avgaser i bilen vilket gjorde att Oliver och co-drivern **Elliott Edmondson** avstod sista dagen av hälsoskäl. Innan dess hann duon imponera med en tredjejetid på trettonde sträckan.
- Hyundai hade ingen lyckad inledning på hybrideran. Före stallchefen **Andrea Adamo** har ersatts av tillförordnade **Julien Moncet**. Han fick bittert lyssna på ideliga kommentarer från förarna som inte var nöjda med hur i20 N-bilen uppförde sig. Såväl **Oliver Solberg** som **Ott Tänak** bröt. **Thierry Neuville** tog bara en sträckseger och blev sexa. Det var första gången sedan tyska VM-tävlingen i augusti 2019 som märket inte nådde pallplats i en VM-runda.
- **Andreas Mikkelsen** kom till start i WRC2-klassen fylld av självförtroende som regerande WRC2- och Europamästare. Med sin årsnya co-driver **Torstein Eriksen** visade normannen hög klass ännu en gång när han blev sju totalt och bästa WRC2-ekipage.
- 2022 kan bli **Craig Breens** stora år. Irländaren och hans co-driver **Paul Nagle** ska köra hela säsongen för M-Sport. I Monte Carlo-rallyt höll de ett genomgående högt tempo, utan att vinna sträckor. Det räckte till en total tredjeplats, vilket är suveränt eftersom toppduon **Loeb** och **Ogier** inte ska köra hela säsongen.
- Regerande JVM-mästaren, finländaren **Sami Pajari**, lotsades av **Enni Mälikönen** till seger i WRC3 Open-klassen där samtliga startande körde Ford Fiesta Rally3-bilar.
- 26-årige läkarstudenten **Adrien Fourmaux** gjorde sin 27:e VM-start och låg fyra totalt efter två sträckor. Men på tredje sträckan kraschade han och co-drivern **Alexandre Coria** våldsamt. Dess bättre klarade sig duon utan allvarliga skador. Ford Puma-hybriden var svårt slagen, men otroligt nog intakt kring kupén. Bra säkerhetsjobb av FIA och biltillverkarna!



Monte Carlo-rallyt 2022

SAMMANFATTNING
Klockslag, specialsträckor, distans, sträckvinnare, tid och snittfart

TORSDAG 20 JANUARI

18.45, Start – Monaco
20.18, SS 1 – Luceram/Lantosque, 15,20 km
Sébastien Ogier, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 10.34,0, [86,31 km/h]
21.31, SS 2 – La Bollène-Vésubie/Moulinet, 23,25 km
Sébastien Ogier, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 15.14,4, [91,54 km/h]
23.31, Flexi-service A – Monaco (50 minuter)
00.21, Parc Fermé In – Monaco
Ettapp 1: 147,52 km varav 38,45 km SS

FREDAG 21 JANUARI

07.01, Service B – Monaco (20 minuter)
09.14, SS 3 – Roure/Beuil 1, 18,33 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 10.08,9, [108,37 km/h]
10.17, SS 4 – Guillaumes/Péone/Valberg 1, 13,49 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 7.40,1, [105,55 km/h]
11.35, SS 5 – Val-de-Chalvagne/Entrevaux 1, 17,11 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 10.56,8, [93,78 km/h]
14.16, SS 6 – Roure/Beuil 2, 18,33 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 9.57,2, [110,50 km/h]
15.19, SS 7 – Guillaumes/Péone/Valberg 2, 13,49 km
Gus Greensmith, (GBR), Ford Puma Rally1, 7.31,9, [107,47 km/h]
16.37, SS 8 – Val-de-Chalvagne/Entrevaux 2, 17,11 km
Sébastien Ogier, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 10.31,6, [97,52 km/h]
18.52, Flexi-service C – Monaco (50 minuter)
19.42, Parc Fermé In – Monaco
Ettapp 2: 472,69 km varav 97,86 km SS

LÖRDAG 22 JANUARI

05.49, Service D – Monaco (20 minuter)
08.17, SS 9 – Le Fugeret/Thorame-Haute, 16,80 km
Elfyn Evans, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 9.12,8, [109,41 km/h]
10.08, SS 10 – Saint-Jeannet/Malijai 1, 17,04 km
Sébastien Ogier, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 9.26,4, [108,31 km/h]
11.16, SS 11 – Saint-Geniez/Thoard 1, 20,79 km
Sébastien Ogier, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 14.17,1, [87,32 km/h]
14.08, SS 12 – Saint-Jeannet/Malijai 2, 17,04 km
Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota GR Yaris Rally1, 9.23,8, [108,80 km/h]
15.16, SS 13 – Saint-Geniez/Thoard 2, 20,79 km
Kalle Rovanperä, (FRA), Toyota GR Yaris Rally1, 14.14,6, [87,58 km/h]
19.11, Flexi-service E – Monaco (50 minuter)
20.01, Parc Fermé In – Monaco
Ettapp 3: 592,85 km varav 92,46 km SS

SÖNDAG 23 JANUARI

06.37, Service F – Monaco (20 minuter)
08.45, SS 14 – La Penne/Collongues 1, 19,37 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 11.27,9, [101,37 km/h]
10.08, SS 15 – Brianconnet-Entrevaux 1, 14,26 km
Thierry Neuville, (BEL), Hyundai i20 N Rally1, 8.50,4, [96,79 km/h]
10.53, SS 16 – La Penne/Collongues 2, 19,37 km
Sébastien Loeb, (FRA), Ford Puma Rally1, 11.21,0, [102,40 km/h]
12.18, SS 17 – Brianconnet-Entrevaux 2 (Power Stage), 14,26 km
Kalle Rovanperä, (FIN), Toyota GR Yaris Rally1, 8.35,8, [99,53 km/h]
14.28, Parc Fermé In – Monaco
Ettapp 4: 298,41 km varav 67,26 km SS
TOTALT: 1511,47 km varav 296,03 km SS

TOTALRESULTAT

- (74 startade varav 62 kom i mål)**
1) Sébastien Loeb/Isabelle Galmiche, (FRA/FRA), Ford Puma Rally1, 3:00.32,8
2) Sébastien Ogier/Benjamin Veillas, (FRA/FRA), Toyota GR Yaris Rally1, +0:00.10,5
3) Craig Breen/Paul Nagle, (IRL/IRL), Ford Puma Rally1, +0:01.39,8
4) Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, (FIN/FIN), Toyota GR Yaris Rally1, +0.02.16,2
5) Gus Greensmith/Jonas Andersson, (GBR/SWE), Ford Puma Rally1, +0:06.33,4
6) Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe, (BEL/BEL), Hyundai i20 N Rally1, +0:07.42,6
7) Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen, (NOR/NOR), Skoda Fabia Rally2, +0:11.33,8
8) Takamoto Katsuta/Aaron Johnston, (JPN/IRL), Toyota GR Yaris Rally1, +0:12.24,7
9) Erik Cais/Petr Tesínský, (CZE/CZE), Ford Fiesta Rally2, +0:12.29,2
10) Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov, (RUS/RUS), Skoda Fabia Rally2, +0:13.41,3

Rallyts ledare – Klass RC1:

SS1 – SS4 Sébastien Ogier
SS5 – SS9 Sébastien Loeb
SS10 – SS15 Sébastien Ogier
SS16 – SS17 Sébastien Loeb.

Rallyts ledare – Klass RC2:

SS1 – SS4 Eric Camilli
SS5 – SS17 Andreas Mikkelsen

Rallyts ledare – Klass RC3:

SS1 – SS11 Jan Cerný
SS12 – SS17 Sami Pajari

Internationella besök med syfte att testa

● Irländarna **Josh McErlean/James Fulton**, Hyundai i20 N Rally2 och **William Creighton/Liam Regan**, Ford Fiesta Rally3, var på plats. De ville samla erfarenhet av snö inför sina WRC2 respektive WRC3-satsningar i Rally Sweden.

På SS 1 var båda snabba. McErlean femma totalt och Creighton nia. Sedan försvann McErlean medan Creighton (bilden) kämpade sig i mål i snögrän.



Kul comeback i rallyskogen

● Med fem SM-medaljer, varav två guld, och tre guld i Supermästerskapet, är SMK Valdemarsviks **Jonas Wigren** en erkänt snabb förare.

Efter ett antal års frånvaro från rallytävlande är han nu tillbaka, med en Suzuki i 1300 RallyCup.

Wigren (bilden) som lotsades av **Jon Magnusson** fick den här gången nöja sig med fjärde plats i cupsammanräkningen. Snabbast av 1300-bilarna var Nora MK:s **Ola Strömberg** som lånat in **Victor Johansson** som navigatör.

Thunström tog totalsegern

● Med en sträcka kvar att köra avbröt **P-G Andersson/Anders Fredriksson** sin tävling och därmed gick **Thomas Thunström/Jörgen Lindahl** (bilden) upp i ledning. Men i mörker och tilltagande snöfall kom sista sträckan att bli en tämligen svår övning för 4WD-bilarna som startade långt efter de framhjulsdrevena ekipagen.

Thunström från Ludvika MS hade ingen möjlighet att matcha de snabbaste FWD-bilarna på den tre mil långa avslutningen. Dock hade han tillräckligt med marginal för att säkra totalsegern med 15,4 sekunders marginal.



Martin är svårslagen oavsett bil

● 2004 vann **Martin Lundqvist** JSM i rallycross. 2012 toppade han 1300 RallyCup. 2017 tog han SM-guld i rally Trimmad 2WD. Dessutom har Fagersta MK-chauffören rattat hem segrar i Folktracefestivalen (junior 2002) och NGK-Masters (senior 2013).

Nu var det dags att lägga ribban högt med en VOC/GrF-Volvo. Tillsammans med co-drivern **Christian Segerström** blev Martin 22:a totalt (!) och vann klassen med 41,8 sekunders marginal. Förvisso startade de som femte bil, och slapp den värsta snömodden på kvällen. Men i alla fall. Imponerande!



Snabbaste 2WD-bil vann sista

● **Niklas Hägg/Toni Sundkvist** drog nytta av att starta 50 bilar före de fyrehjulsdrevena när allt sattes på sin spets på sista sträckan. Toyotan från SMK Hälsinge rusade fram, vann avslutningssträckan och blev tvåa totalt. Bara 15,4 sekunder efter totalsegraren.

Faktum är att de sex bästa ekipagen på sista sträckan var framhjulsdrevena. Det säger en del, både om deras höga tempo, men också vilka besvärliga förutsättningar det var.

SVÅRKÖRD LIMA-TRADITION

En av vinterns stora rallyhöjdare är traditionsfyllda **LBC-Ruschen** med **Lima MS** som arrangör.

I år genomfördes tävlingen i februari i stället för mars och 180 startande ekipage fick göra upp om pokalerna på tre långa specialsträckor. Åtta mil i tävlingstempo och avslutande mörkerkörning i ymnigt snöfall blev minst sagt utmanande.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MICKE FRANSSON/TEAMBILD.SE (FOTO)

Lima MS hade iordningställt fyra specialsträckor på sammanlagt tio mil. Dock tvingades SS 2 strykas efter två längre uppehåll orsakade av incidenter där ambulans togs in. Dessbättre skadades ingen allvarligt.

I år tilläts rekognosering av sträckorna och flera använde LBC-Ruschen som ett test inför Rally Sweden två veckor senare.

Bland andra ville GN Motorsport och dess förare **P-G Andersson** värma upp inför VM-rallyt. P-G höll högst tempo på SS 1 och SS 2 men avstod från att köra SS 4 när mörkret och snöfallet försvårade möjligheterna att testa.

LBC-Ruschen blev årets andra deltävling i SuperCupen. Tre race återstår när säsongen fortsätter i Flen i mitten av maj. ●

LIMA-NOTERAT

- **Gustav Johansson**, Fryksdalens MK, och hans co-driver **Andreas Persson** lyckades bli fyra i FWD-klassen och sju totalt, trots en snabbrullning mitt på vägen.
- Kolsva MS-duon **William Binbach/Robin Hallman** 4WD-debuterade med en Hyundai i20 R5. Duon blev klasstvåa efter **Thomas Thunström** och fyra totalt.
- Allra sist i det 180 bilar stora startfältet gick fyra ekipage i Ungdomsrally ut. Här visade Katrineholms MK:s **Mille Johansson** ett förträffligt tempo i sin VW Polo genom att, lotsad av **Julia Thulin**, vinna klassen med nästan sju minuters marginal och dessutom bli 83:a totalt.
- I trimmade 2WD-klassen var MK Rattens **André Nygren/Emil Olsson** briljanta i sin röda BMW 325. Duon vann alla tre sträckor och säkrade klassegern med drygt två minuter.
- I Appendix K-klassen var det otroligt jämnt inför sista sträckan. Bara 0,7 sekunder skilde mellan **Arne Rådström/Thomas Nilsson** och **Arne Bäckström/Hans Pettersson**. Men på sista sträckan försvann Haninge MK-Bäckström och därmed gick klassegern till MK Ratten-Arne som också blev bästa trimmade bakhjulsdrivna ekipage.

LBC-RUSCHEN 2022

SAMMANFATTNING

Specialsträckor, sträckvinnare och tid

LÖRDAG 12 FEBRUARI

- SS 1** – Brännkölsvägarna/Husom
P-G Andersson, Årjängs MK, Ford Fiesta, 13.00,2
- SS 2** – Mosättra.V
STRUKEN
- SS 3** – Tallberget/Åråvägen
P-G Andersson, Årjängs MK, Ford Fiesta, 14.43,0
- SS 4** – Mattsåsvägen/Tandsjön
Niklas Hägg, SMK Hälsinge, Toyota Corolla, 18.28,0

TOTALRESULTAT

[180 startande varav 122 kom i mål]

- 1) Thomas Thunström/Jörgen Lindahl, Ludvika MS, Skoda Fabia, 47.37,8
- 2) Niklas Hägg/Toni Sundkvist, SMK Hälsinge, Toyota Corolla, +00.15,4
- 3) Patrik Åkerman/Stefan Ahl, Ljusdals MS, VW Golf, +00.48,9
- 4) William Binbach/Robin Hallman, Kolsva MS, Hyundai i20, +00.59,7
- 5) Jari Saarinen/Jörgen Fornander, MSK Kvarnvingarna, d:o, +01.17,3
- 6) Oskar Sundell/Joakim Söderqvist, Sandvikens MK, Nissan Sunny, +01.24,4
- 7) Gustav Johansson/Andreas Persson, Fryksdalens MK, VW Golf, +01.42,3
- 8) Kristian Johansson/Fredrik Livh, Borås MK, Toyota Corolla, +01.58,0
- 9) Stefan Alenmalm/Tobias Börjesson, SMK Trollhättan, d:o, +01.58,5
- 10) Isak Reiersen/Johan Johansson, Östmarks MFF, Ford Fiesta, +02.01,3

KLASSRESULTAT

4WD SuperCupen [35 st varav 12 bröt]

- 1) Thomas Thunström/Jörgen Lindahl, Ludvika MS, Skoda Fabia, 47.37,8
- 2) William Binbach/Robin Hallman, Kolsva MS, Hyundai i20, +00.59,7
- 3) Jari Saarinen/Jörgen Fornander, MSK Kvarnvingarna, d:o, +01.17,3

FWD SuperCupen [47 st varav 13 bröt]

- 1) Niklas Hägg/Toni Sundkvist, SMK Hälsinge, Toyota Corolla, 47.53,2
- 2) Patrik Åkerman/Stefan Ahl, Ljusdals MS, VW Golf, +00.33,5
- 3) Oskar Sundell/Joakim Söderqvist, Sandvikens MK, Nissan Sunny, +01.09,0

RWD SuperCupen [36 st varav 15 bröt]

- 1) André Nygren/Emil Olsson, MK Ratten, BMW 325, 52.49,9
- 2) Patrik Albinsson/Madelene Ljung, Fredriksbergs MK, Volvo 940, +02.11,0
- 3) David Stafås/Oskar Bengtlars, Lima MS, Volvo 242, +02.39,2

R1 SuperCupen [48 st varav 13 bröt]

- 1) Martin Lundquist/Christian Segerström, Fagersta MK, Volvo 940, 50.45,3
- 2) Johan Holm/Christer Holm, SMK Trollhättan, d:o, +00.41,8
- 3) Lukas Kindgren/Alexander Björnsson, Åtvidabergs MK, d:o, +00.47,0

Appendix K [10 st varav 4 bröt]

- 1) Arne Rådström/Thomas Nilsson, MK Ratten, Volvo 262, 52.49,7
- 2) Christer Larsson/Jan Adolfsson, Munkfors MC, Volvo 244, +01.34,8
- 3) Jan Henriksson/Robin Kollfelt, Finnskoga MK, BMW 2002, +09.15,7

Ungdomsrally [4 st varav 1 bröt]

- 1) Mille Johansson/Julia Thulin, Katrineholms MK, VW Polo, 58.34,5,
- 2) Jonathan Rådström/Jim Hilmeresson, Likenäs MK, Volvo 940, +06.52,3
- 3) Lovis Jansson/Kenneth Jansson, Botkyrka MK, Suzuki Swift, +36.42,6



23 april – Kinnekulle: Testdag med förarkurs

24 april – Kinnekulle: NSHC

7–8 maj – Falkenberg: SSK, Aquila, SPVM

21–22 maj – Kinnekulle: Kinnekulle Historic Meeting med Racerhistoriska Cupen

3–5 juni – Kinnekulle: SSK, Aquila, SPVM

8–10 juli Falkenberg: Väst kustloppet, SSK, Aquila m.fl.

29–31 juli Kinnekulle: Raceweek, SSK, Aquila, Ginetta, Formel Basic, Shortcar

13–14 aug Gelleråsen Arena: SSK, Aquila, SPVM

2–3 sep Kinnekulle: SSK, Aquila, Legends

4 sep Kinnekulle: NSHC

1–2 okt Kinnekulle: Mekhelg med förarkurs



Med erfarenhet från fabriksteam som rally ingenjör i R5 och transmissions renoveringar i WRC

- Chassis setup
- Rally tester
- Inställning av diffar och stötdämpare
- Renovering av växellådor och stötdämpare



0290-222 33 joakim@j-tech.se www.j-tech.se



Importör av
3MO Transmissioner



HÄR LEVER DRÖMMEN

Victor Hansen Motorsport tar gärna egna vägar för att nå sina mål. Redan som yngling var Victor fullständigt insnöad på rally. I Ungdomsrally tävlade han mycket intensivt och nu har han fyra SM-säsonger i ryggen. De tre senaste i samarbete med co-drivern Victor Johansson som nyligen utsågs till stipendiat i Thomas Carlssons Minnesfond.

Nu har teamet investerat i en egen Ford Fiesta Rally4 och siktar högt – mot Junior-EM.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), JOACHIM CRUUS (FOTO)

Vid ett tillfälle, som barn, missade Victor Hansen en möjlighet att åka och se en rallytävling eftersom han skulle spela en handbollsmatch samma dag.

Det klarade inte den unge rallyentusiasten av och då slutade han att "hysta boll". Efter den malören har han haft fokus på rally 24 timmar om dygnet varje dag i veckan.

En period var Mats Jonsson den stora idolen. Pappa Jens Hansen berättar:

– Under ett kvartssamtal med Victors lärare fick jag höra hur det var i skolan. Skulle det skrivas en uppsats skrev han om Mats. Det spelade ingen roll om ämnet var cowboys och indianer eller vikingar. För då skrev Victor "Om Mats Jonsson hade varit cowboy ..." "Om Mats Jonsson hade levt på vikingatiden ..."

Victor skrattar när det kommer på tal.

– Mina lärare i skolan undrade nog vad det var för fel på mig. Men jag har helt enkelt varit rallyskadad sedan födseln.



Mycket tid läggs på förberedelser i den rymliga och prydliga verkstaden strax utanför Hörby. Från vänster, Jens Hansen, Victor Johansson och Victor Hansen.

OM EM

Intresset fick så klart bränsle av att Jens tävlade. Så, redan när Victor var i tioårsåldern gjorde far och son upp en plan hur de skulle inleda pojkens karriär när han blivit 16 och skulle få köra Ungdomsrally.

SOM 13-ÅRING fick han kartläsarlicens.

– Men att åka med trivdes jag inte riktigt med. Då sa mamma, ”åk med din far, det går inte så fort”.

Nej, något kartläsarämne var inte unge Hansen. I väntan på

att få börja köra själv genomförde han en och en halv säsong i crosskart.

– I Skåne är ju gokart mycket större. Men vi tyckte att crosskart var mer likt rally.

När rattstängen i 125-kubikaren brast skrotades crosskart. Victor åkte några rallyn med lokala förare och snart kom den magiska 16-årsdagen som innebar övningskörning med bil.

– Sent på kvällen inför min 16-årsdag satt pappa och jag i Volvo 940 VOC:en i garaget. Så ►

SNABBA FAKTA **Victor Johansson** (t.v.)

Född: 1995-09-24.

Bor: Hus i Ryd.

Familj: Mamma Anna, pappa Mikael, lillebror Gustav samt katterna Mozart och Amadeus.

Yrke: Elektriker.

Hobby: Rally.

Klubb: Ryds MK.

Typ av noter: Siffer.

Musiksmak: Alltifrån rock till dansband, men ingen rap.

Läser: Inbjudningar till rallytävlingar och annat rallyrelaterat.

På nätet kollar jag: Youtube.

Äter gärna: Husmanskost.

Dricker gärna: Vatten.

Tre favoritprylar: Telefonen, hus och bil.

Tävlingsdebut: Som co-driver 2014 i Kullingstrofén med Carl Nilsson som förare.

Och som förare 2015 i Karlshamnsspecialen med Ulf Nilsson som kartläsare.

Antal tävlingar: Som förare 22 st och co-driver cirka 100 st.

Favorittävling: SSR ligger mig varmt om hjärtat men upplever gärna Rally Bohemia (Tjeckien) och Rally Žemaitija (Litauen) igen!

Privatbil: Volvo 940.

Sportslig framtidsdröm: Ta mig så långt som möjligt och alltid ha kul.

Styrka som co-driver: Lugn och noggrann.

Kan jag bli bättre på som co-driver: Allt går att utveckla.

Victor Johansson förarmeriter

2015 – 1:a Bilsport RallyCup, C F/N, VOC (Co-driver Ulf Nilsson)

2016 – 2:a Bilsport RallyCup, C F/N, VOC (Co-driver Ulf Nilsson)

SNABBA FAKTA **Victor Hansen** (t.h.)

Född: 1999-09-29.

Bor: Hörby.

Familj: Pappa Jens, mamma Fredrika och sambon Emma.

Yrke: Industrisäljare.

Hobby: Rally 24/7.

Klubb: SMK Hörby.

Kartläsare: Victor Johansson.

Typ av noter: Siffer.

Musiksmak: Lyssnar på allt möjligt.

Läser: Bilsport Rally&Racing.

På nätet kollar jag: Youtube.

Äter gärna: Husmanskost.

Dricker gärna: Vatten.

Tre favoritprylar: Telefonen, åkgräsklipparen och rallybilen.

Tävlingsdebut: FFRC-sprinten 2015.

Antal tävlingar: 133 st.

Favorittävling: South Swedish Rally.

Privatbil: Subaru Impreza.

Sportslig framtidsdröm: Komma så långt som möjligt och att ha riktigt kul på vägen.

Styrka som förare: Har ganska bra vägminne.

Kan jag bli bättre på som förare: Allt.

Teamets sponsorer: EMC, Sydfräs, Nybe, Däckproffsen/Michelin, Industriteknik Bengt Fridh, Gräventrepenad i Björkebråten, Maskinentrepenaden i Huaröd, PR Tryck & Reklam, Reservdelshuset, Hörby Bil, Mekonomen Hörby, S-Schakt, Ekeboda Handelsträdgård, Däckhörnan, Hörby Bruk, Henrikallyfoto, Hörby Taktek, PE-Lack, Mevira, Börjessons Bil&Traktor, JA's Bil&Fritid, Åkerholmsrör, Arvidssons Transporter, Hallabro El, Ica Nära Ryd, MPM Industriprodukter, Sydplantor, Stefan Svensson Bygg&Golvservice, Hagelbergs Kök&Byggservice, JKN Transport, Hyrhöjden.

Victor Hansen förarmeriter

2016 1:a Bilsport RallyCup, Ungdomsrally (Co-driver Jens Hansen)

2016 3:a VOC Sommarserien, Junior Cup (Co-driver Jens Hansen)

2016 3:a VOC Sverigeserien, Junior Cup (Co-driver Jens Hansen)

2017 2:a Bilsport RallyCup, Ungdomsrally (Co-driver Jens Hansen)

2017 1:a VOC Sommarserien, Junior Cup (Co-driver Jens Hansen)

2017 1:a VOC Sverigeserien, Junior Cup (Co-driver Jens Hansen)

2018 5:a JSM Otrimmat 2WD (Co-driver Ida Lidebjer-Granberg)

2019 3:a JSM Otrimmat 2WD (Co-driver Victor Johansson)

2020 3:a JSM Otrimmat 2WD (Co-driver Victor Johansson)

2020 3:a SM Otrimmat 2WD (Co-driver Victor Johansson)

2021 2:a JSM Internationella 2WD (Co-driver Victor Johansson)

2021 2:a SM Internationella 2WD (Co-driver Victor Johansson)

Genomförda tävlingar utomlands

9-11 juli 2021, Rally Bohemia (CZE)

Asfalt, Peugeot 208 R2, 2:a Klass 6

11-12 juni 2021, Rallye Steweder Ber, (DEU)

Asfalt, Peugeot 208 R2, 8:a Klass RC4

4-5 juni 2021, Rally Zemaitija (LTU)

Grus, Ford Fiesta Rally4, 4:a Klass 2WD

8-9 maj 2021, Rallye Sumava Klatovy (CZE)

Asfalt, Peugeot 208 R2, 2:a Klass 6

18-19 oktober 2019, 3-Städte-Rallye (DEU)

Asfalt, Peugeot 208 R2, Bröt – Eifel

24-25 maj 2019, AvD Sachsen-Rallye (DEU)

Asfalt, Peugeot 208 R2, Tävlingen avbröts

8-9 mars, 2019, Saarland-Pfalz Rallye (DEU)

Asfalt, Peugeot 208 R2, 1:a Klass RC4



I Team Nybes Rally4-Fiesta tog Victor och Victor 13 sträcksegrar under den intensiva SM-säsongen 2021. Slutligen blev det silver i både SM och JSM.

FOTO: MICKIE FRANSSON

fort klockan slog midnatt vred jag om nyckeln och sedan var vi ute och övningskörde hela natten.

Därefter startade en mycket intensiv tvåårsperiod i Ungdomsrally.

FRÅN SENHÖSTEN 2015 till november 2017 startade Victor i 85 rallytävlingar! De flesta av dem med pappa Jens som bisittare. Några inhopps gjorde även mamma Fredrika, Henrik Åkesson och, ingen mindre än Tom Kristensson.

Enligt planen som gjordes upp sex år tidigare varvade Victor mellan bakhjulsdrivna Volvo 940 och framhjulsdrivna VW Polo.

– När man är så ung har man lätt för att lära. Och vi tänkte att det skulle göra mig till en bättre allroundförare.

De åkte både grustävlingar och sprintar på asfalt.

Rikspokalen med Volvon på grus i Örebro en lördag. 45 mil hem till Hörby på natten, sova några timmar, lasta upp Polon och åka Kanonen på asfalt i Eslöv på söndagen.

Ett så välfyllt tävlingsschema kostar pengar. Och Victor gjorde allt han kunde för att få ihop medel till det roligaste han visste.

– Sportlovet 2016 var jag 16 år och hade gjort en liten presentation om mig och mina planer. Det regnade för fullt när jag tog moppen in till Hörby och besökte 55 företag på en vecka.

Firma efter firma gästades av en genomblöt tonåring som berättade om sig själv och sitt stora rallyintresse.

– Jag frågade efter vd eller sponsoransvarig. Bad om 50 eller i alla fall 20 kronor per tävling jag skulle köra. Samtidigt berättade jag att jag avsåg att tävla ofta.

LÅNGT IFRÅN alla företag ställde upp med pengar. Men en del föll för gossen med hjälmfrisyr och våta kläder. Lite pengar fick han ihop.

Han var även, redan från början, noga med att skicka regelbundna nyhetsbrev till alla som stöttat, för att berätta hur det gick på tävlingarna. Där beskrev han inte bara sina egna insatser, utan även om vem som vunnit och om någon storfräsare som Stig Blomqvist, Mats Jonsson eller P-G Andersson deltagit i samma race.

Brutna tävlingar var sällsynt. Familjen Hansen har alltid haft som filosofi att ha god ordning på materialet.

– På sträckorna tänkte sig Victor för och tog inga risker, förklarar Jens och fortsätter.

– Vi hade väldigt kul tillsammans i bilen. Ungdomsrally är något vi måste vara rädda om. Det ger stora möjligheter att tävla ofta, för rimliga pengar, på bra vägar och inte sällan får ungdomarna fina priser som däck och sådant.

TEMPOT VAR det inget fel på. Bevis på det är seriesegrar i såväl BilSport RallyCup som VOC Mekonomen Sommar- och Sverige-serie.

När körkortet var avklarat var även Jens insatser som kartläsare åt sonen över. Det hade de kommit överens om i ett tidigt skede.

Första säsongen som C-förare inleddes 2018. Då med en Peugeot 208 R2 och Ida Lidebjer-Granberg i högerstolen. Förutom en mängd mindre tävlingar körde duon hela SM-serien.

INFÖR 2019 hade Ida andra planer och Victor såg sig om efter en ny co-driver.

– Pappa och jag satt hemma och diskuterade alla tänkbare namn vi kom på. Jag ville ha en kartläsare som var på samma nivå som mig. En som jag skulle kunna dela drömmar och ambitioner med och som skulle vara lika hungrig på rally som jag.

Valet föll på fyra år äldre smålänningen Victor Johansson som tidigare kört riktigt bra och sedan börjat göra sig ett namn som efterfrågad co-driver.

– Hansen bjöd ner mig till Skåne för att ta en pizza och prata rally. De berättade om sina planer. Jag blev imponerad över hur genomtänkt satsningen verkade vara och behövde ingen lång betänketid för att tacka ja till erbjudandet. Vi skulle ju åka både SM och en del utomlands, minns Johansson.

Sedan dess har grabbarna umgåtts mycket. Trots dryga tio mil mellan dem, ses de näst intill varje helg för att jobba med noter och allt annat som kan stärka samarbetet och göra dem snabbare på sträckorna.



Hansen och Johansson påpekar vikten av att ha roligt när de tävlar. De trivs bra tillsammans både i och utanför bilen.

FOTO: MICKIE FRANSSON



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Rikspokalen 2015 där Victor och Jens blev femma av elva startande ungdomar. Dagen därpå körde de hem Kanonen i Eslöv, på asfalt med Polon.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

VW Polon fick tjänstgöra på både grus och asfalt. Här i Hässleholms GP 2017 där Victor och Jens var snabbast i ungdomsklassen.

”VI HADE VÄLDIGT KUL TILLSAMMANS I BILEN. UNGDOMS-RALLY ÄR NÅGOT VI MÅSTE VARA RÄDDA OM.”



FOTO: MIKE FRANSSON

Målmedveten attack i East Sweden Rally 2020 gav andraplats i tävlingen. Säsongen slutade med bronspeng i SM.

BYGGDELAR LJUDDÄMPARE

RAY Metallfabrik AB

tillverkar bland annat **Simons Sportssystem**.

Vi har även andra avgaskomponenter i lager t.ex. byggdelar för ljuddämpare.

Sortimentet finns på hemsidan www.simons.se under kategori **Ray övriga produkter**.

Tel: 0321-530930 - mail@ray.se



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Första klassegern i SM-sammanhang. 25 startande ekipage och första gången grabbarna skrev noter. SSR 2019 rankar de fortfarande som en av sina främsta framgångar.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Under tre säsonger tillsammans har Victor x 2 bland annat tagit två JSM-brons och ett silver i Internationella 2WD. Och framför allt – de har gjort sju utlandsstarter i Tyskland, Tjeckien och Litauen.

ATT TA SIG utomlands med allt vad det innebär av resor, logistik, papper och regler är ett projekt i sig.

– Vi sa att vi måste ta oss över den tröskeln. När man väl har gjort det går det mycket enklare nästa gång, bedyrar Hansen den yngre.

Resorna tar tid, både vad gäller planering och genomförande. De skapar viktig erfarenhet och inte minst ett bra kontaktnät.

Dessutom får killarna med stora ambitioner viktig rutin av tävlande på asfalt.

– Svårt, men jättekul. Lätt att överhetta bromsarna. Asfalt handlar ju mer om finkörning än grus, kommenterar Hansen.

Redan nu har de samlat på sig många intressanta minnen från utlandsstarterna.

Teamets första besök i Tjeckien, i maj 2021, glömmer de inte. Tidigt på morgonen skulle de transportera sig med rekbilen genom en liten by. De visste att ena halvljuset var trasigt och i ett gathörn stod en polis och vinkade in dem. Nervositeten steg snabbt. Victor Hansen minns hur han, iförd rallyoverall, steg ur bilen för

att prata med ordningsmaktens representant.

– När han fick se min overall utbrast han: "Rallydriver? Rally Sumava? Sorry, you can go. Good luck!"

– Det hade ju aldrig hänt i Sverige, kommenterar Victor med ett skratt.

Han berättar även om hur andra tävlande värmt däck både mellan tälten på serviceplatserna och inför utkommenderade poliser som bara reagerat med en tumme upp. Utomlands alltså.

SÄSONGERNA 2020 och 2021 har Victor och Victor tävlat för Team Nybe. Nu siktar de mer utomlands och förhoppningen är att köra Junior-EM redan i år.

Eftersom företaget Nybe huvudsakligen verkar i Sverige kommer Hansen inte att köra under deras flagg i år. Men de har fortfarande regelbunden kontakt och hjälper varandra.

Vid nyåret var Hansen dessutom nere i Polen och investerade i en Ford Fiesta Rally4 som bara gått en handfull mindre tävlingar.

Helt klart en nytändning. Teamet körde en sådan bil i SM-serien förra säsongen, men har ännu ingen asfalterfarenhet med Fiesta Rally4.

– Grejen är att vi ska försöka genomföra Junior-EM i privat regi. Vi är ju ett team bestående av min och Victor Johanssons familjer, samt goda vänner.

Hansen fortsätter:

– Vi älskar rally och tror att om vi går in för detta till 110 procent, är noggranna och inte slösar resurser, då ska vi klara det. Men det blir tufft. Första tävlingen är på Gran Canaria i mitten av maj. Det är en bra bit från Hörby ...

TEAMETS DRÖM är att köra junior-VM om några år. Inför den tanken är Hansen realist.

– Som med allt annat inom rally handlar det om pengar. Det gäller också att ligga rätt i tiden, att vara redo. När man väl kommer dit får man inte supermånga chanser på sig att leverera.

Något annat som genomsyrar familjeteamets inställning till sin satsning är att våga ta egna vägar.

– Någon sa att om du gör som

alla andra, så blir du inte bättre än alla andra. Och vi vill ju bli bättre. Därför har vi kört både fram- och bakhjulsdrivet och därför har vi tagit steget utomlands. Det är också därför vi är noga med att skicka ut nyhetsbrev till både de som stöttar oss, till media och till andra personer som är intresserade av att följa oss.

FÖR ATT LÄRA SIG ännu mer om hur det går till utomlands åkte teamet till Ungern för att besöka en tävling som gäster.

– Vi var inte ute på någon sträcka, eftersom vi har sett rallybilar sladda. I stället var vi på ett "pre event-test" och sedan hängde vi på serviceplatsen och tankzonen för att studera hur allt går till. Vad gör de? Hur gör de? Vad justerar de?

De två senaste säsongerna har påverkats av covid-19. Nu hoppas teamet att restriktionerna lättas för gott och att allt kan återgå till något mer normalt.

Victor Hansen minns hur planeringen kunde vändas helt upp och ner på en sekund.

– 2020 skulle vi kört en tävling i Nederländerna. Vi var i läget att lasta upp tävlingsbilen på släpet när det kom ett mejl som berättade att tävlingen var inställd.

– Då surade jag ihop för att jag inte fick köra rally. Jag gick ut ur garaget och in i soffan och satte mig och käkade glass. ●

"ASFALT HANDLAR JU MER OM FINKÖRNING ÄN GRUS."



Get organised™

DEN PERFEKTA MEKANIKERSATSEN FÖR VERKSTADEN ELLER HEMMA I DITT GARAGE.



647
delar

32 000:-

~~37 800:-~~

Exl. moms



169
delar

8 500:-

~~9 990:-~~

Exl. moms

FINNS ATT KÖPA
HOS
swedol

SVENSK
BILSPORT

TengTools officiell huvudpartner

MEDALJÖRERNA PALLEN DIREKT

Regerande mästaren Anders Hultqvist och Per-Inge "Pi" Walfridsson flankerade segrande Mikael Nordström på prispallen vid rallycrossens SM-premiär i Norrköping 1982. Samma trio skulle så småningom komma att knipa säsongens SM-medaljer, men då inte i samma rangordning.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

SM i den ännu unga bilsportgrenen rallycross kördes 1982 i en enda klass med stora startfält och stenhård konkurrens, där några rallystjärnor utmanade de rena rallycrossspecialisterna. Främst av dessa var Per-Inge Walfridsson, som aldrig vann något stort internationellt mästerskap i rally, men väl blivit Europamästare i rallycross 1980.

I EM TÄVLADE man i två klasser, Trimmade standardvagnar och GT och det var som fabriksförare i Volvo 343 Turbo i standardvagnsklassen som värmlänningen tog sin EM-titel. Det året, 1980, blev det för övrigt svenskt även i GT-klassen genom en annan värmlänning, Olle Arnesson, som rattade en Porsche 911 SC.

Åter till säsongen 1982. Då släpptes 4WD in i EM. Samtidigt slogs GT- och Trimmad standard ihop, medan mer standardbetonade vagnar fick göra upp om den andra EM-titeln. Volvo tävlade nu inte längre i EM, men Per-Inge och örebroaren Anders Hultqvist återfanns i SM-startfältet med varsin 343 Turbo. Per-Inge körde även rally-SM med en R5 Turbo från Volvos dåvarande samarbetspartner Renault.

När A-finalfältet i SM-premiären släpptes iväg var det ingen i den blivande topptrion som tog spetsen. Det gjorde i stället upplänningen Lasse Nyström i VW T1 Turbo. Men efter karambolage i första kurvan och smygpunktering slutade Lasse sist, medan Mikael Nordström vann före Walfridsson och Hultqvist. ●



FÖR 30 ÅR SEDAN



● Bättre PR för SM krävde rallysportens elitförare och återförsäljarteam, när rallyåkaren **Gert Blomquist** bjöd in till debatt i samband med RallyEXPO på Elmia i Jönköping 1992. I panelen satt fr.v. **Stig Bertilsson**, inofficiell idrottsminister och vinnare av ett kändisrace på mässan, **Lars-Erik Ohlsson**, rallyradio-pratare, **Robert Aschberg** proffsdebattör och nyfrälst amatörrallyåkare, samt SBF-ordföranden **Lars Österlind**. Bertilsson lovade arbeta för bättre möjligheter att utnyttja allmänna vägar, Aschberg ville se rally "mitt i Stockholm" för att få riksmédias uppmärksamhet och Österlind lovade diskussion inom förbundet om mer av förbundets pengar skulle satsas på marknadsföring av SM.

FÖR 20 ÅR SEDAN

● Äntligen dags att gasa loss efter vintern! Grussäsongen 2002 inleddes med populära Simrishamnsmixen. SMK Hörbys **Lars Mårtensson** var i sin Green Team-Volvo 240 en av de 139 som startade i denna första deltävling i årets Sydsvenska Mästerskapsserie. Fagersta-föraren **Patrik Fredriksson** i Mitsubishi Lancer totalvann före märkeskollegorna **Joachim Carlström**, Gullabo RC och **Martin Hjelmar**, SMK Motala, medan **John Nilsson**, Kristianstads MK, vann Grupp H 2WD med sin Toyota Corolla 16v och slutade fyra totalt. Arrangerande Simrishamns MK knep en klassvinst genom **Joachim Grahn**, Peugeot 306 i Grupp A/N max 2000 cc.



PÅ



FÖR 40 ÅR SEDAN

• Körstilarna varierade över krönet på Kungsängsbanan – från ett hjul i luften **Anders Hultqvist**, Volvo 343 Turbo (överst), tre hjul i luften **Mikael Nordström**, VW T1 Turbo (stora bilden) till friflygning **Per-Inge Walfridsson**, Volvo 343 Turbo (ovan). På prispallen (nedan) fr.v. **Anders Hultqvist**, SMK Örebro (trea), **Mikael Nordström**, SMK Gävle (segrare) och **Per-Inge Walfridsson**, MK Ratten (tvåa).



FÖR 15 ÅR SEDAN



• Borra guld hade Bergteamet i Skellefteå erfarenhet av sedan tidigare, men då handlade det om arbete djupt nere i Bolidengruvorna. Nu skulle man även jaga guld ovan jord – i rallycross. Teamets ägare, entreprenören **Jan Marklund**, själv duktig rallycrossåkare, växlade 2007 upp Bergteamets rallycross-satsning genom Skellefteå Promotion och bygge av en Volvo S40 Mk2 T16 4x4 för värstingklassen Division 1.

Tidigare Europamästaren, norrmannen **Ludvig Hunsbedt** skulle ratta bilen i en tvåårssatsning och i Strängnäs (bilden) premiärtestade man **Magnus Ågrens** och **Magnus Jonssons** bygge. Engelsmannen **Julian Godfrey** hade preparerat 550-hästarsmaskinen baserad på en nedfodrad och strokad 4-cylindrig B230. Premiärsäsongen blev det ingen EM-medalj och guld blev det inte heller året efter – men väl silver bakom **Kenneth Hansen**.

FÖR 10 ÅR SEDAN

• Glad klassvinnare i kartingpremiären 2012 var **Noah Milell**, som körde hem Junior 60 i traditionella Klippan Cup. Sedan dess har Kristianstad KK:s unge talang avancerat genom klasserna, vunnit många ytterligare segrar och mästerskap, toppat med fjolårets VM-titel i växellådsklassen KZ.



INTERNATIONAL SHOW PÅ SNÖ



Deltagarna i Celebrity Challenge: alpina stjärnorna Aksel Lund Svindal, Ingemar Stenmark, Anja Pärson och tennisäset Jonas Björkman. De rattade Porsche och Svindal var snabbast.



Petter och Oliver Solberg jublade i kapp efter familjesegern för Team Norway i Nations Cup. I den individuella tävlingen maktade ingen av dem med att vinna i sina respektive dueller mot Sébastien Loeb.



Timmy Hansen tog i för kung och fosterland. I Nations Cup rattade han bland annat Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. En 1.455 kg tung bil med 425 hk och 0-100-prestanda 4,2 sekunder.

FOTO: JEAN FRANCOIS GALERON

NELL OCH IS

Ett makalöst startfält bestående av förare som korats till världsmästare i Formel 1, rally och rallycross. Dessutom en sjufaldig Nascar-mästare och flerfaldiga vinnare av Indy 500 och Le Mans 24h. Lägg därtill ytterligare en rad världsstjärnor och placera alla på den frusna Bottenviken utanför Piteå. Första Race of Champions i Sverige blev något alldeles extra!

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), RACE OF CHAMPIONS (FOTO)

Race of Champions startades 1988 av svenske Fredrik Johnsson och franska rallydrottningen Michèle Mouton. Det första evenemanget hölls i franska Montléry för att fira de tio första världsmästarna i rally. Tanken var att låta världsmästarna och ytterligare några stora namn från rallysporten göra upp om vem som faktiskt var bäst.

Året därpå, på tyska Nürburgring, infördes för första gången en parallellslinga där förare mot förare gjorde upp i en stege där en efter en slogs ut.

Under en tolvårsperiod genomfördes evenemanget på spanska turistön Gran Canaria och var fortfarande en angelägenhet för rallyförare.

REDAN 1999 började förare från andra motorsportdiscipliner bjudas in för att tävla i "Nations Cup". Och från 2004 och framåt har arrangemanget avgjorts på en lång rad spektakulära arenor, i form av stadionracing på parallellbana.

2004, i Paris, var första året en icke rallyförare vann. Då var finske Formel 1-föraren Heikki Kovalainen bäst.

Många stora världsarenor har stått värd för Race of Champions. Men trots att tävlingens högste chef, Fredrik Johnsson, är svensk skulle det dröja över 30 år innan eventet placerades i Sverige.

Och nu var det inte fråga om Avicii Arena, Ullevi eller Malmö Arena. Nej, i Sverige finns ju den naturliga möjligheten att bjuda motorsportens allra största stjärnor på något så exotiskt som snö och is. I januari 2021 kablades nyheten ut att Race of Champions 2022 skulle genomföras på snö och is med Pite Havsbad som bas.

– Efter att ha anordnat Race Of Champions i några av de mest prestigefyllda arenorna i världen, och med ett publikrekord på 64.000 personer på Stade de France i Paris, är det en enorm ära att få möjligheten att ta med evenemanget hem till Norden, Sverige och Pite Havsbad, kommenterade Johnsson.

Här finns också möjligheten att skapa ett unikt upplägg med tävlingsarena, boende, aktiviteter och nöjen på ett och samma ställe.

Under året har allt fler världsstjärnor anslutit sig till startfältet i Piteå. Och första veckan i februari var det dags.





En rallykung och en Formel 1-kung gjorde upp om slutsegern på Pite Havsbad. Sébastien Loeb (t.v.) var bäst, och Sebastian Vettel (t.h.) imponerade.

Testkörningar och olika jippon följdes av den virtuella varianten "eROC" där deltagarna sedan 2018 tävlar mot varandra i var sin datarigg. Här var nederländaren Jarno Opmeer bäst och tog årets titel.

UTOMHUS ställde en rejäl snöstorm till det för arrangören som tvingades jobba stenhårt för att säkerställa en bra tävlingsbana på sjöisen. De lyckades, trots hårt motstånd från vädrets makter, att skapa en mycket utslagsgivande parallellbana.

Första momentet med riktiga tävlingsbilar var "Nations Cup", där två förare från varje deltagande nation tävlar tillsammans för sitt land.

Här blev det norskt jubel när far och son Solberg, Petter och Oliver,

i tur och ordning besegrade Team Sweden, Team Nordic och slutligen Team USA.

Oliver är ju svensk medborgare och tävlar med svensk flagga i rally-VM. Därför var det nog extra

skönt för Petter att sonen tog en stor seger med norsk flagga.

För svensk del var ordningen återställd på söndagen, när den prestigefyllda individuella tävlingen skulle köras. För då var Oliver svensk igen.

"DET VAR FINT ATT FÅ DELA FINALEN MED SEBASTIAN VETTEL, EN FYRFALDIG VÄRLDSMÄSTARE I FORMEL 1."

STARTFÄLTET bestod bland annat av Sebastian Vettel, Jimmie Johnson, Mika Häkkinen, Tom Kristensen, Sébastien Loeb, David Coulthard och Didier Auriol. Och förutom Oliver, även svenskarna Johan Kristoffersson, Mattias Ekström och Timmy Hansen.



FOTO: JERRY ANDRE

814 kilo lätta Polaris Pro XP med 181 hk blev en positiv upplevelse för förarna. Här är finske Formel 1-legandaren Mika Häkkinen in action.



FOTO: JEAN FRANÇOIS GALERON

Tämligen kändistätt omklädningsrum. Bakom kulisserna samlades idolorna för avkoppling. I förgrunden 1994 års rallyvärldsmästare Didier Auriol.



FOTO: JERRY ANDRE

21-årige amerikanen Colton Herta är hittills yngste racevinnaren i IndyCar någonsin. Han laddade bra, men inte tillräckligt, i elbilen RX2e.



FOTO: JEAN FRANCOIS GALERON

Virtuell motorsport växer allt mer. Även inom Race of Champions där eROC-deltagarna tävlade mot varandra i dessa riggar.

De placerades i fyra olika typer av bilar. Porsche 718 Cayman, RX SuperCar Lites, RX2e och Polaris Pro XP.

Första omgången handlade om direktutslagning i lottade heat. Först över mållinjen gick vidare till kvartsfinal och förloraren fick hålla god min och agera åskådare resten av dagen.

Taggade till tusen gjorde Timmy Hansen (avåkning) och Didier Auriol (tjuvstart) bort sig direkt i åttondelsfinalen medan Solberg den äldre fick däng av Loeb. Här imponerade amerikanske Nascar-stjärnan Jimmie Johnson som slog ut finske F1-legendaren Mika Häkkinen.

Kvartsfinalerna handlade om två åk i två olika bilar, där bästa sammanlagda tiden gällde för att ta sig vidare till semifinal. Vettel, Kristensen, Loeb och Ekström var starkast i sina två respektive kvartsfinaler.

MEST SPÄNNANDE blev den avgörande duellen mellan Loeb och Oliver Solberg i SuperCar Lites-bilar. De båda passerade mållinjen så exakt jämnt att inte ens fotocell och tusendel av en sekund kunde skilja dem åt. Eftersom Loeb varit snabbast av de två i första rundan kom han vidare till semi där det gällde att vara bäst av tre heat.

Tom Kristensen fick fel på sin RX2e-bil i första vändan mot Sebastian Vettel och blev sedan frånräkt i andra rundan. Därefter vann Sébastien Loeb två heat av tre mot Mattias Ekström.

Därmed stod det klart att Ekström inte längre hade chans på en fjärde ROC-titel. Finalen, bäst av fem, bestod av niofaldige rallyvärldsmästaren Loeb mot fyrfaldige F1-världsmästaren Vettel.

Fransmannen vann de två första finalkörningarna med Polaris- respektive Lites-bilar. I tredje finalen, med RX2e-vagnar gjorde Loeb ett sällsynt miss-tag och medan han krafsade sig ur snödrivan kunde Vettel hålla spänningen uppe.

Men i fjärde finalen, med Polaris, var Loeb vassast och kunde därefter fira sin fjärde ROC-titel.

– Det var fint att få dela finalen med Vettel, en fyrfaldig världsmästare i Formel 1, sa Loeb och fortsatte:

– Jag har tävlat på många olika arenor under Race Of Champions. Gran Canaria var coolt på sitt sätt och för mig som fransman var det förstås fantastiskt att köra på en fullsatt Stade de France i Paris. Men för mig och min körstil föredrar jag att köra på snö och is.

Formel 1-stjärnan Vettel var trots andraplatsen mycket belåten med dagarna i norra Sverige.

TRACTIVE

motorsport transmissions

Drivaxel Volvo 240, 940 HT

Differential Volvo 1031 HT

RD905

Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.

Tractive AB | bjorn.engstrom@tractive.se | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | www.tractive.se

Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra

Dubble ROC-vinnaren Stig Blomqvist deltog inte i årets tävling. I stället bjöd han på uppvisning i den läckra Sportquattron. Här med Sebastian Vettel som passagerare.



– Så klart är denna körstil inget jag är van vid. Normalt försöker jag ju undvika att sladda när jag tävlar. Men detta har varit lärorikt och mycket spännande. Det här är en fantastisk del av världen att vara i och jag kommer gärna tillbaka till den här platsen med snö och is.

TÄVLANDET är en sak. Arrange-
manget bjuder också tillbaka,
genom att donera pengar.

Årets upplaga av Race Of
Champions har samlat in

mer än en miljon svenska
kronor till olika organisatio-
ner som exempelvis den tyska
välgörenhetsorganisationen för
barn, Kinderlachen, Zelmerlöv
och Björkmans Grundskola i
Kenya, ICM (Institutet för avan-
cerad forskning om hjärn- och
ryggmärgsskador i Paris) samt
några av förarnas favoritorgani-
sationer inom välgörenhet.

Race of Champions i norra
Sverige blev en stor framgång och
många ser redan fram emot nästa
års upplaga.



I år kommer vi få se elbilen FC1-X i amerikanska Nitro Rallycross-
serien. Den 1.000 hk starka bilen uppvisningskördes på ROC i Piteå.
0-100 km/h på 1,5 sekund ...

FOTO: JERRY ANDRE

ALLA INDIVIDUELLA SEGRARE

2022 Piteå – Sébastien Loeb, FRA
2021 INGET RACE
2020 VIRTUELLT – Timmy Hansen, SWE
2019 Mexiko – Benito Guerra, MEX
2018 Riyadh – David Coulthard, GBR
2017 Miami – Juan Pablo Montoya, COL
2016 INGET RACE
2015 London – Sebastian Vettel, DEU
2014 Barbados – David Coulthard, GBR
2013 INGET RACE
2012 Bangkok – Romain Grosjean, CHE
2011 Düsseldorf – Sébastien Ogier, FRA
2010 Düsseldorf – Filipe Albuquerque, PRT
2009 Peking – Mattias Ekström, SWE
2008 London – Sébastien Loeb, FRA
2007 London – Mattias Ekström, SWE
2006 Paris – Mattias Ekström, SWE
2005 Paris – Sébastien Loeb, FRA
2004 Paris – Heikki Kovalainen, FIN
2003 Gran Canaria – Sébastien Loeb, FRA
2002 Gran Canaria – Marcus Grönholm, FIN
2001 Gran Canaria – Harri Rovanperä, FIN
2000 Gran Canaria – Tommi Mäkinen, FIN
1999 Gran Canaria – Didier Auriol, FRA

1998 Gran Canaria – Colin McRae, GBR
1997 Gran Canaria – Carlos Sainz, ESP
1996 Gran Canaria – Didier Auriol, FRA
1995 Gran Canaria – Francois Delecour, FRA
1994 Gran Canaria – Didier Auriol, FRA
1993 Gran Canaria – Didier Auriol, FRA
1992 Gran Canaria – Andrea Aghini, ITA
1991 Madrid – Juha Kankkunen, FIN
1990 Barcelona – Stig Blomqvist, SWE
1989 Nürburgring – Stig Blomqvist, SWE
1988 Montléry – Juha Kankkunen, FIN

MESTA INDIVIDUELLA SEGRARE

4 gånger Didier Auriol, FRA, [1993, 1994, 1996, 1999]
4 gånger Sébastien Loeb, FRA, [2003, 2005, 2008, 2022]
3 gånger Mattias Ekström, SWE, [2006, 2007, 2009]
2 gånger Juha Kankkunen, FIN, [1988, 1991]
2 gånger Stig Blomqvist, SWE, [1989, 1990]
2 gånger David Coulthard, GBR, [2014, 2018]

ALLA SEGRARE I NATIONS CUP

2022 Norge [Petter Solberg, Oliver Solberg]
2020 All-Stars [James Baldwin, Romain Grosjean]
2019 Nordic [Johan Kristoffersson, Tom Kristensen]
2018 Tyskland [Timo Bernhard, René Rast]

2017 Tyskland [Sebastian Vettel, Pascal Wehrlein]
2015 England 1 [Jason Plato, Andy Priaulx]
2014 Nordic [Tom Kristensen, Petter Solberg]
2012 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2011 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2010 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2009 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2008 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2007 Tyskland [Michael Schumacher, Sebastian Vettel]
2006 Finland [Heikki Kovalainen, Marcus Grönholm]
2005 Scandinavia [Tom Kristensen, Mattias Ekström]
2004 Frankrike [Jean Alesi, Sébastien Loeb]
2003 All-Stars [Fonsi Nieto, Cristiano da Matta, Gilles Panizzi]
2002 USA [Jimmie Johnson, Jeff Gordon, Colin Edwards]
2001 Spanien [Jesús Puras, Rubén Xaus, Fernando Alonso]
2000 Frankrike [Regis Laconi, Yvan Muller, Gilles Panizzi]
1999 Finland [Tommi Mäkinen, JJ Lehto, Kari Tiainen]

ALLA SEGRARE I EROC

2022 Jarno Opmeer, NLD
2020 James Baldwin, GBR
2019 James Baldwin, GBR
2018 Enzo Bonito, ITA

Erbjudande till dig som prenumererar
på Bilsport Rally&Racing!

Gå 2 betala för 1

PÅ BILSPORT PERFORMANCE & CUSTOM MOTOR SHOW

15-18 APRIL | ELMIA **JÖNKÖPING**

NORDENS STÖRSTA MOTORMÄSSA

**BILSPORT
PERFORMANCE
SHOW**

**CUSTOM
MOTOR SHOW**

Nyhet! EN ÄNNU STÖRRE
UTOMHUSARENA

**HÄMTA DITT ERBJUDANDE HÄR:
RALLYRACING.SE/LOJALITET**

Erbjudandet gäller endast förköp t.o.m. 14 april, till valfri dag. Vi reserverar oss för slutförsäljning.

**BILSPORT
Rally & Racing**
En tidning från Albinsson & Sjöberg





Andreas och Therese Levin genomförde en prickfri Finnskogsvals. FOTO: JAN-OLOF "LOLLO" JOHANSSON



Trots denna fadäs kunde Joel Norqvist/Kim Pettersson, SMK Trollhättan, ta sig vidare till mål. FOTO: JAN-OLOF "LOLLO" JOHANSSON



Kristoffer Karlsson och Albin Timell är alltid snabba i VOC Mekonomen. FOTO: JAN-OLOF "LOLLO" JOHANSSON

Levin dansade hem Finnskogsvalsen

Fem ganska långa sträckor i MK Rattens Finnskogsvalsen lockade 84 startande ekipage tredje lördagen i januari. Inledningen bestod av drygt 2,5 mil långa Lillskogshöjden och andra sträckan, Rattsjön, var dagens kortaste med 7,7 km.

Syskonen **Andreas** och **Therese Levin**, Lima MS, var på rejält åkhumör i sin Nissan Sunny och tog tre

sträcksegrar i A 2WD-klassen. Tempot var så högt att duon vann totalt, 39,8 sekunder före Borås MK:s **Kristian Johansson/Fredrik Livh**, Toyota Corolla.

Bäst av 4WD-ekipagen var C-föraren **Peter Hedström**, Finnskoga MK, som lotsades av **Lars Andersson** i en Skoda Fabia och blev trea totalt.

VOC Mekonomen Rally inledde traditionsenligt sin SverigeSerie med att räkna Finnskogsvalsen som två

deltävlingar. [SS 1 – SS 2 = dag], [SS 3 – SS 5 = kväll].

SMK Trollhättans **Kristoffer Karlsson/Albin Timell** var starkast på de två första sträckorna och när mörkret föll var **Dennis Persson/Fredrik Rudmalm**, Laxå MK, snabbast.

Inför sommarsäsongen toppar Dennis Elit A, **Magnus Lindqvist** Elit B och **Noah Grönkvist** Mekonomen Cup.

Drive Vxo Motorsport växlar upp

Växjö-baserade Drive Vxo Motorsport tar ordentlig sats inför fortsättningen av rally-SM 2022. Bland annat genom att låta **Tomas Söderberg/Roger Dahlberg** parkera sin 2WD-BMW och i stället köra den Skoda Fabia R5 som **Patrik Flodin** vann SM med 2019.

Förar/co-driver-uppställningen är förutom Söderberg/Dahlberg följande: **Lukas Hägg/Daniel Borgqvist**, Ford Fiesta Rally4. **Robin Adolfsson/Nicklas Jidflo**, Ford Fiesta R5. **Hans Bååth/Andreas Sigfridsson**, BMW M3.

Formula Nordic tar hänsyn till skolan

Formula Nordic behåller sin status som svenskt juniormästerskap även 2022. När promotorn **Dick Jönsson-Wigroth** presenterade kalendern var det med hänsyn till att det nästan uteslutande är ungdomar som tävlar i klassen. – Vi har lagt en kalender där merparten av tävlingarna körs under tiden som de har sommarlov. Det har varit ett önskemål från deltagarna.

FORMULA NORDIC 2022

13-14 maj, Anderstorp

17-18 juni, Fällfors

8-10 juli, Falkenberg

5-6 aug, Anderstorp

19-20 aug, Karlskoga

17-18 sep, Rudskogen

30/9-1/10, Mantorp Park



FOTO: MCKLEIN

Sandell/Bolinder tvåa i Safari Classic

10-18 februari arrangerades East African Safari Classic Rally med bas i Kenya. Kenyanen **Baldev Chager** assisterad av **Drew Sturrock** totalvann före svenskduon **Patrik Sandell/Henrik Bolinder** (bilden) som rattade en Tuthill-Porsche 911.

Svenskarna låg ett tag i ledning, men tappade mycket tid när en drivaxel gick sönder. Därefter ströks tävlingens längsta sträcka, vilket gjorde att Sandell/Bolinder inte lyckades ta igen all förlorad tid.

Svenskarna var dock nöjda med sin fina insats i den svårkörda tävlingen.

Beganovic fortsätter med Prema

Säsongen 2021 slutade **Dino Beganovic** på total 13:e plats och blev tredje bästa rookie i sitt debutår i Formula Regional European Championship.

17-åringen fortsätter i serien i år, för Prema Powerteam, stöttad av Ferrari Driver Academy.

2022 års upplaga planeras innehålla 20 race under tio helger och har premiär på Monza fjärde helgen i april.

Under vintern har Dino kört Formula Regional Asian Championship för att komma väl förberedd till sommaren. Han avslutade med dubbla pallplatser i Abu Dhabi och blev femma i mästerskapet.



FOTO: PREMA/FOTOFORMULA K



FOTO: ARMIN HADZIC/PRESSRELEASE

Från vänster, Ingemar Stenmark och Aksel Lund Svindal.

Alpina stjärnor klara för Porsche

• Ingemar Stenmark och norrmannen Aksel Lund Svindal är välkända alpina profiler och de båda har bland annat tagit en rad OS-guld och många världscupsegrar. Säsongen 2022 kommer de köra Porsche Sprint Challenge Scandinavia i samma team.

– Jag måste erkänna att jag blev förvånad när Ingemar och Porsche Sverige ställde frågan om jag ville vara med i teamet. Jag har inte mycket erfarenhet av racing, kommenterar Svindal och lägger till att han ser fram emot satsningen.

Stenmark deltog i serien redan säsongen 2021.

– Fantastiskt kul med racing. Det är så mycket man känner igen från skidåkningen med hög fart, avancerad kurvtagning och noggrann analys av banan.

Korrekt SM-kalender rally

• Eftersom "Tryckfelsnise" spökade på kalenderuppslaget i nummer 2/2022 kommer här korrekt kalender för årets rally-SM.

7-8 jan, North Rally, Norrbottens MS Boden

26-28 maj, South Swedish Rally, Älmhult

10-11 juni, Rally Arvika, MK Team Westom

12-13 aug, Nattnäcken, Fagersta MK

2-3 sep, Västrallyt, SMK Trollhättan

NOTERAT

• Årets IndyCar-premiär kördes i Florida sista helgen i februari. Nyzeeländaren **Scott McLaughlin** vann medan svenskarna **Marcus Ericsson** blev nia och **Felix Rosenqvist** 17:e. Under samma evenemang genomfördes årets första tävling i Indy Lights. Här blev svenske **Linus Lundqvist** trea medan australiern **Matthew Brabham** vann.

• Från 11 mars till 10 april presenterar **David von Schinkel** och **Pelle Unger** fotografen **Jan Wärnelövs** dokumentation av Formel 1-tävlingarna som kördes på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Utställningen hålls på Stockholm Toy Museum i Bergrummet på Skeppsholmen.

• I mitten av februari offentliggjordes att Ypres Rally Belgium återkommer som WRC-arrangör 18-21 augusti. I fjol blev Belgien den 35:e nationen att stå värd för ett WRC-evenemang sedan VM infördes 1973. Årets VM-kalender innehåller 13 deltävlingar.

• **Tom Krisensson** kommer att köra sin hemmatävling, SMK Hörbys "Bilmånsson Rallysprint", den 3 april. Där ska Tom ratta en Hyundai i20N Rally2 för polska teamet Kowax/2BRally Hyundai.

• Syskonen **Andreas** och **Jessica Bäckman** från Boden fortsätter satsa stort på racing. I år kommer Jessica köra TCR Germany för Roja Motorsport och Andreas är klar för STCC med Lestrup Racing.

• Racepart Sweden 1300 Rallycup körde tre deltävlingar under vintern. **Ola Strömberg**, som lotsats av såväl **Ronnie Maxe** som **Victor Johansson**, toppar tabellen efter tre raka segrar.

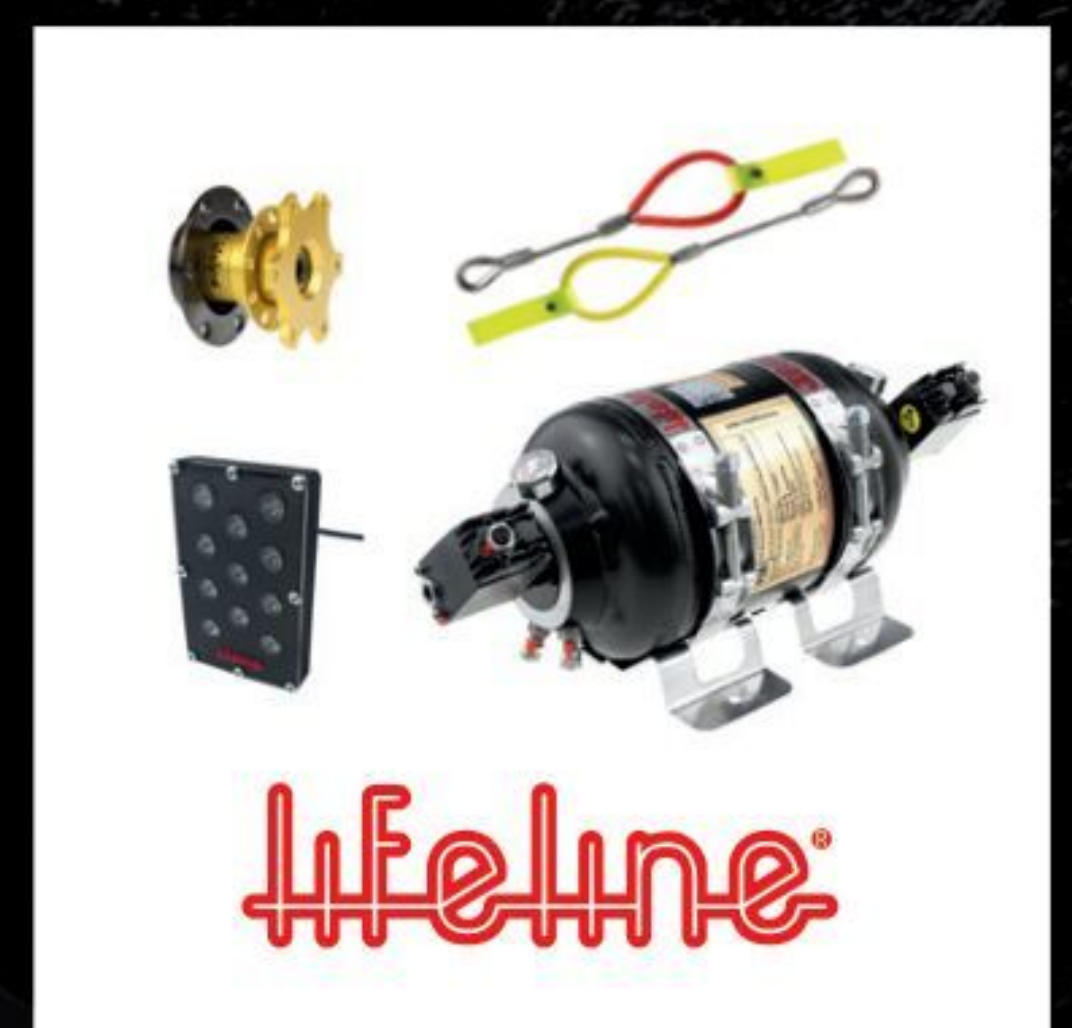
Cupen fortsätter i april. Totalt ska nio deltävlingar köras, varav sju räknas (dock max två vinterrallyn).

• RC Sport & Design (Raceconsulting) sköter resultat och tracking vid årets SM-tävlingar i rally. Nu står det klart att de kommer hantera tracking vid brittiska Corbeau Seats Rally i England sista helgen i april.

• 20-årige **Didrik Esbjug**, son till **Kim Esbjug** som vann privatförarmästerskapet 1999, kommer att göra STCC-debut i år med en helt ny Honda Civic Type R TCR.

AUTORACING

SNABBA LEVERANSER • STORT LAGER • FRAKTFRITT ÖVER 1000 KR



Vi har allt för dig och din bil. Kolla in alla varumärken och hela sortimentet idag.

AUTORACING.SE

Följ oss på sociala medier!



@Autoracing

SVENSK BILSPORT

Partner till Svensk Bilsport

Rydell Special Award till Adestam

● 15-åriga racingföraren **Elias Adestam** från Nacka har tilldelats den prestigefyllda utmärkelsen Rydell Special Award och belönats med 50.000 kronor i sitt fortsatta arbete mot en internationell formelbilskarriär.

Rydell Special Award har delats ut årligen sedan 1999. Bland tidigare mottagare finns bland andra de båda svenska Indycar-stjärnorna **Felix Rosenqvist** och **Marcus Ericsson**.

Elias får priset, som delas ut av motorlegendaren **Rickard Rydell** i samarbete med tidningen Bilsport, efter att ha slutat trea totalt och utropats till bäste nykomling i den svenska racingklassen Formula Nordic under 2021.

– Det här är en otrolig ära, och en lika stor överraskning, säger en märkbart tagen Adestam.

– Jag hade ingen aning om att Rickard Rydell och Bilsport hade mig på radarn, men det är förstås fantastiskt roligt att få det här erkännandet. Det bevisar att vi är på rätt väg och ger en rejäl dos energi till satsningen vi just nu försöker få till: att komma utomlands och tävla. Jag är väldigt hedrad. Stort tack!

Vid sidan av sitt framgångsrika tävlande har Adestam också engagerat sig i cancerforskningen genom initiativet Racing Against Cancer.

Motiveringen för Rydell Special Award 2021 lyder:

”Med stor passion för racing har denne junior avancerat



FOTO: STEFAN BOMAN

genom kartingklasserna. Vid sidan av banan har teamet, på ett synnerligen fint sätt, engagerat sig för cancerforskningen. I sin första säsong i Formula Nordic tog han sju pallplatser, två segrar och slutade trea totalt, samt blev bäste rookie i serien. Nu har han tagit sina första steg mot en internationell karriär.”

I början av februari gjorde Elias sitt första test i den internationella formelbilsklassen Formel 4, tillsammans med Fortec Motorsport, på Silverstone i England.

Teamchefen **Oliver Dutton** var mycket belåten med den unge svenskens insats:

– Jag måste säga att Elias verkli-

gen har imponerat på oss i dag, säger Oliver Dutton, teamchef. Han kom snabbt upp i fart och gjorde varvtider man sällan ser så här tidigt i processen. Dessutom slog han vår referens-tid i simulatort i måndags och hans feedback till ingenjören var mycket bra. Han har en naturlig talang som vi väldigt gärna skulle vilja se mer av.



FOTO: JOEL GRANFORS RACING

Granfors avancerar i Storbritannien

● **Joel Granfors** utsågs till Årets Racingjunior 2021 inom ramen för Bilsport Awards. Detta efter en stilig första internationell racingsäsong där han blev fyra i brittiska Formel 4-mästerskapet.

Nu är det klart att Granfors kliver upp till Englands främsta formelbils-mästerskap, GB3, redan i år.

Den 16-åriga Eskilstuna-killen fortsätter tävla för Fortec Motorsport och säsongen inleds på Oulton Park i mitten av april.

Mästerskapet omfattar åtta tävlingshelger varav sju i England och en på Spa-banan i Belgien. Vid varje tävlingshelg körs tre race.

I februari gjorde Joel sina första tester i den nya, uppdaterade GB3-bilen MSV-022.

Ta chansen att få publicitet!

● Notissidorna i Bilsport Rally&Racing bygger mycket på pressreleaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras. Se mer om copyright på sidan 3.

Fler kartingkalendrar spikade

SWEDISH KART LEAGUE/SKL 2022

9-10 apr, Klippan Cup, KS Klippan

14-15 maj, Juniorfestivalen, Jönköpings KC

20-21 aug, Rasbo MK [MKR]

27-28 aug, Lidköping Open, Lidköpings KK

24-25 sep, Grande Finale, Kristianstads KK

SVENSKA ROTAX-SERIEN 2022

23-24 apr, Chicken Race, Rasbo MK

7-8 maj, SMK Västerås Karting [MKR]

28-29 maj, Stockholm Race Weekend, Järfälla MK

26-28 aug, Prins Carl Philips Racingpokal, Eskilstuna

10-11 sep, Göteborgs Stora Pris, Göteborgs KRC

24 sep, Sverigecupen, Linköpings MS

SVENSKA IAME X30-SERIEN 2022

23-24 apr, Helsingborgs KK [SKCC]

7-8 maj, Kalmar MK [SKCC]

14-15 maj, Juniorfestivalen, Jönköpings KC

18-19 jun, KS Klippan [SKCC]

27-28 aug, Lidköping Open, Lidköpings KK

3-4 sep, Malmö AK [SKCC]

24-25 sep, Grande Finale, Kristianstads KK

KARTINGNOTERAT

- CIK/FIA har beslutat om övergång till biobränsle i EM och VM från nästa år. Leverantör åren 2023–2025 blir tyska P1 Racing Fuels, som även levererar biobränsle till de nya R1-rallybilarna i VM.
- Rasbo MK får nästa år – efter gott betyg för fjolårets arrangemang – åter förtroendet att köra karting-SM. Utskottet har även beslutat tilldela Västerås SM 2024 och hoppas på en arrangör i Norrland 2025. Senast SM kördes i Norrland var 2014, då i Umeå.
- Den internationella kartingsäsongen drog igång redan 23 januari och totalt har drygt ett halvdussin större internationella tävlingar avverkats. För svensk del var utdelningen första månaden mager och gav inga pallplatser, även om **Joel Bergström**, **Viktor Gustafsson** och **Noah Milell** ibland höll sig väl framme.
- Första marshelgen kördes WSK Super Master-serien på syditalienska La Conca, där **Scott Lindblom**, **Elliot Kaczynski** och **Oscar Pedersen** inledde med att vara tvåa, tvåa respektive femma i tidskvalet i Mini60, OKJ och OK. Fortsättningen blev tyngre, utom för Pedersen som knep en fin fjärdeplats i OK-finalen.

RACING | MED MATTIAS PERSSON

Publikrekord i IndyCar-premiären

I MIN FÖRRA KRÖNIKA i den här tidningen skrev jag om känslan av hur 2022 kan bli året då vi äntligen går vidare från coronapandemin. Om IndyCar-premiären i St. Petersburg, Florida, är något att gå på var den optimismen befogad.

Jag hade förmånen att i vanlig ordning ta mig över Atlanten till "St. Pete", och kan bara beskriva evenemanget som en oerhörd folkfest. Jag har aldrig, inte heller före pandemin, sett så mycket folk där – det rörde sig helt klart om rekordnivåer.

IndyCar släpper förvisso inte några officiella publiksiffror för St. Petersburg, men mellan skål och vägg talades det om att försäljningen av biljetter under evenemangets tre dagar ökade med 49 procent jämfört med det tidigare rekordet från 2019. Den gången uppskattas 140.000 personer ha besökt tävlingen.

DET GER ÖVER 200.000 besökare vid hand – en enorm siffra inte bara för IndyCar, utan för all racing i världen. Det är Formel 1-nivåer.

På plats i Florida märktes i princip inte längre några spår av covid. Inga krav på ansiktsmask, vare sig på banområdet eller inne i stan. Social distansering existerade inte. Man kan säkert se det som både något positivt och något negativt, men signalen var i alla fall tydlig. Det är dags att gå vidare.

Nu vet jag att just Florida har haft en ganska liberal inställning till pandemin från start, men i fjol fanns i alla fall en del insatser på plats. Denna gången, nada.

På flygplatser och flygplan gäller dock fortfarande samma restriktioner. Vaccinationsbevis måste uppvisas, negativa antigenester är ett krav på väg till USA, och munskydd ska bäras hela vägen på resan. Det är nästan bara där, av någon anledning, som man fortfarande märker av några covid-åtgärder över huvud taget. Det har säkert sina skäl som någon med större kunskaper inom virologi kan förklara.

DEN MEST VÄLKOMNA synen i St.

Pete, tyckte jag, var återinförandet av autograf-sessioner. Köerna ringlade sig i hundrameterlängd fram till förarna, som – precis som förr – gladeligen ställde upp på selfies, tog i hand med sina fans, och skrattade och skrockade i solen.

Nu drar nya orosmoln in över oss i och med Ukraina-krisen, men ur ett pandemiskt perspektiv var premiären i St. Petersburg en välkommen nystart. Sportsligt blev det ingen svensksuccé – **Marcus Ericsson** blev nia i racet efter en bestraffning, och **Felix Rosenqvist** körde i mål som 17:e man – men gud vad skönt att vi åter kan få se dem le ihop med fansen.



MotorDesign SWEDEN

UNIQUE DESIGN & CASTING FOR HIGHEST PERFORMANCE AND RATING!

NYHET!

KOMPLETT SPJÄLLHUSKIT TILL VOLVO 531!

Komplett spjällhuskit till Volvo 531 cylinderhuvud i 2150 klassen. Passar även till EVO 8V. Finns för både rakstående & lutande motor. 45-50 mm.

EVO engine

MOTORDSIGN SWEDEN AB
Öxnevallavägen 15
519 97 ÖXNEVALLA
mail@motordesign.se

+46(0)300 544 300

INGVAR GUNNARSSON MOTORSPORT AB

SPECIALTILLVERKADE DELAR FÖR MOTORSPORT

Välkommen att kontakta oss för mer information!

GUNNARSSON MOTORSPORT AB
Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevall
+46(320)80690 info@igmab.com

Prisutdelning med stjärnglans

Första lördagen i mars arrangerades den årliga prisutdelningen för Bilsport RallyCup. Här firades 2021 års framgångar och samtidigt tog säsongen 2022 avspark. 120 gäster var på plats i Bilsports bilmuseum i Karlskrona.

Den två timmar långa "lilla Bilsportgalan" bjöd på många skratt, anekdoter och trevliga minnen samtidigt som cupens främsta förare och kartläsare i elva klasser uppmärksammades.

Hemlig gäst var SM-stjärnan **Jonas Åkesson**, Karlskrona AK, som inledde sin rallykarriär för drygt 20 år sedan, i just Bilsport RallyCup.

Han berättade om sin karriär och gav gott om inspiration till de som nu startar sin rallykarriär och drömmer om SM-framgångar.

Efter prisutdelningen begav sig hela sällskapet till ett hotell i Karlskrona där de serverades en god middag under lättsamma former.

Bilsport RallyCup 2022 startar med Rally Anderslöv första helgen i april och sammanlagt ska åtta deltävlingar genomföras med final i Nässjö [Novemberskörden] i början av november.



Jonas Åkesson,
Karlskrona AK.
FOTO: MATTIAS LARSSON



Pristagarna samlades
för gruppbild i bilmuseet.

FOTO: MATTIAS LARSSON

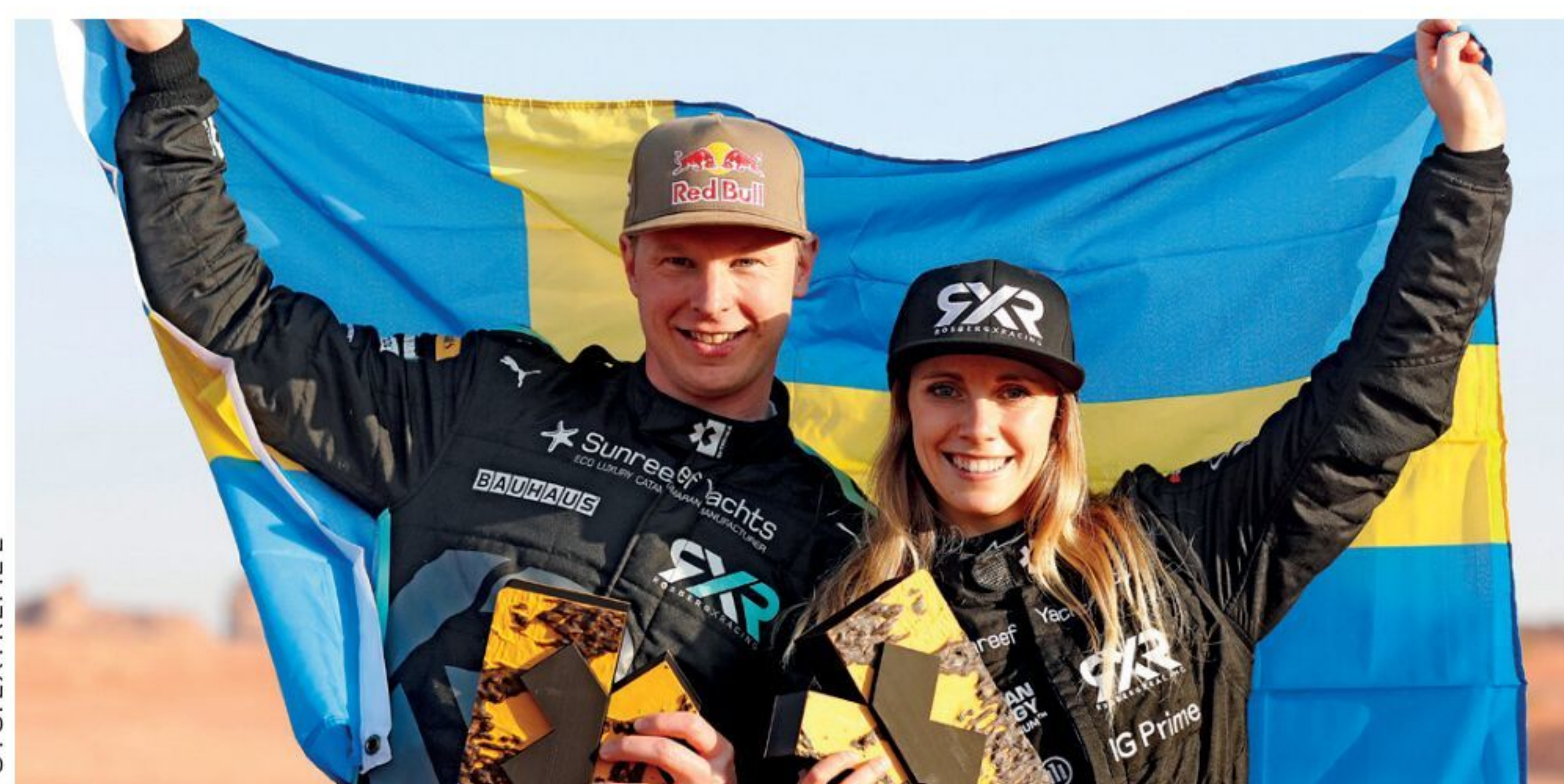


FOTO: EXTREME E

Svensk extremtopp i premiären

Tredje helgen i februari inleddes den andra säsongen av Extreme E, den här gången i Saudiarabien.

Fjölärsmästaren **Johan Kristoffersson** fortsätter tävla för Rosberg X Racing. I år med nya förarkollegan **Mikaela Åhlin-Kottulinsky**. De båda (bilden) inledde säsongen starkast med seger.

Nästa race körs på italienska ön Sardinien och därefter fortsätter Extreme E, som har totalt fem tävlingar under året, och avslutas i Uruguay sista helgen i november.

STCC utökar 2022-kalendern

STCC TCR Scandinavia-kalendern för säsongen 2022 har utökats från fem till sex tävlingshelger, inklusive en ny premiär med nytt format på Ljungbyheds Motorbana.

Premiären körs första helgen i juni på Ljungbyheds Motorbana där ett nytt tävlingsformat introduceras med ett "super pole-kval" och ett tävlingsheat. Övriga tävlingshelger kommer att köras enligt samma format som förra året med ett kval och tre tävlingsheat.

En av seriens nykomlingar blir Team Auto Lounge Racing med förarna **Christian Skaar** och **Johan Lund**, som båda kommer köra Audi RS3 LMS.

Kalendern ser nu ut så här:

3-4 juni, Ljungbyhed
17-18 juni, Skellefteå
22-23 juli, Knutstorp
19-20 aug, Gelleråsen
10-11 sep, Anderstorp
30/9-1/10, Mantorp

Risk för förändrad papperskvalitet

Tidningens papperskvalitet kan komma att förändras på grund av stor omställning i branschen och därmed svårigheter att få tag i tryckpapper.

Elektrikhana med Ken Block och Audi

Amerikanske mångsysslaren **Ken Block** blev världskänd genom sina extrema Gymkhana-filmer som fått enorm viral spridning. Han har som bekant även kört en hel del rally-VM och rallycross-VM.

Nu presenterar han sitt nya projekt. Elektrikhana blir den moderna fortsättningen av Gymkhana. Detta i ett nytt samarbete med Audi och en nyutvecklad "S1 Hoonitron". Bilen har designats med legendariska Quattro S1 "Pikes Peak edition" som utgångspunkt. Hoonitron har dubbla elmotorer, fyrhjulsdraft och Block var lyrisk efter första testet.

– Här fanns en hel del nytt att lära sig. Att göra en donut i 150 km/h direkt från stillastående är en helt ny upplevelse för mig.

Bilen har skapats av Audi Sport i Neckarsulm och under hela utvecklingsstadiet har Audi stått i nära kontakt med Ken Block och hans team.



FOTO: AUDI

SM-klart för Rotax E20

● I samband med årets upplaga av Carl Philips Racingpokal kommer ett första SM/JSM för elkart att köras med Rotax 33-hästare E20-kart. SM:et avgörs i två klasser och enligt upplägget "Arrive-and-Drive", där den saftiga anmälningsavgiften på närmare 35.000 kronor inkluderar bland annat hyra av kart, depåplats, laddning, dataloggning, samt teknisk support och utbildning från Rotax. Kostnader för däck och kraschskador tillkommer. Körningen omfattar testpass 5 x 12 min, tidskval 10 min, warmup 7 min, samt 4 x 10 min heat med stående start, sammanlagt cirka två timmar. Poäng räknas från de fyra heaten plus tidskvalet.

18 platser finns tillgängliga i Senior-klassen där minåldern är 15 år. Även i Junior (13-15 år) finns 18 platser. SM- och JSM-vinnarna får friplatser till världsfinalen i Portimao, Portugal i höst.



FOTO: STCC

17-årig norrman redo för STCC-debut

● Förra säsongen tog **Marius Solberg Hansen** norska mästerskapsguld i såväl rallycross som racing. För detta tilldelades han bland annat **Petter Solberg** Scholarship av den tidigare rally- och rallycrossvärldsmästaren.

I år ska Marius debutera i STCC TCR Scandinavia med norska teamet MSH Motorsport. Bilen som 17-åringen ska köra är den VW Golf GTI TCR som **Rob Huff** körde till STCC-titel 2020, för Lestrup Racing Team.

Jämte STCC kommer Marius att köra utvalda rallycrossstävlingar för att bygga så mycket erfarenhet som möjligt.

Blomqvist del i Daytona 24 h-seger

● Amerikanska motorklassikern Daytona 24-timmars genomfördes enligt tradition i slutet av januari.

Fyra team lyckades prestera 761 varv och bäst av alla blev Meyer Shank Racing-teamet med förarna **Tom Blomqvist**, **Helio Castroneves**, **Simon Pagenaud** och **Oliver Jarvis**. Blomqvist är som bekant son till förra rallyvärldsmästaren **Stig Blomqvist**.

På tolfte plats, 734 varv, landade Cadillac Racing med förarkvartetten **Marcus Ericsson**, **Kevin Magnussen**, **Earl Bamber** och **Alex Lynn**.

Linus Lundqvist deltog som förare i GTD-klassen där han tävlade för Alegra Motorsports tillsammans med **Michael de Quesada**, **Maximilian Götz** och **Daniel Morad**. De tvingades bryta redan i sjätte timmen efter ett generatorhaveri.

ENGAGERAD OCH LÖSNINGSORIENTERAD

FORDONSINGENJÖR FÖR FÖRSVARSMAKTENS SPECIALFÖRBAND

Är du ett engagerat proffs på fordon, som känner dig lika hemma i verkstaden som på kontoret vid datorn? Har du förmågan att plocka isär ett fordon, bygga ihop det igen, se till lösningar och förbättringsförslag samtidigt som du skriver en rapport och analyserar genomfört arbete? Då är detta jobbet för dig!

Intresserad av att veta mer?

Gå in på fmv.se/jobb

Försvarets materielverk är en statlig myndighet med ett viktigt samhällsuppdrag – att leverera materiel och tjänster till det svenska försvaret. Läs mer på fmv.se



JB-ENGINE SWEDEN AB NYHETER 2022!

Ny serie 16V motorer. 330+HK
Senaste MDS EVO motorer.
2150 insprutarmotor.



Nu äntligen
motorfäste
för 940 med
bakflytt o rakställd,
komplett kit!

"För dig som vill ha det värsta!"



**JB-ENGINE
SWEDEN AB**



Skrikarhyttan 315,
713 92 Gyttertorp, Tel. 070-215 45 96

www.facebook.com/JBengine

KBT Safety AB Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st
Färdigt burkit
Volvo 940 grH 15.190:-



Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping
Tel 0221-185 66 • E-mail: poppo@kbt-safety.se
www.kbt-safety.se

Finess



Försäljning
Servicecenter

Rörbärarmar
Flockning m.m.



Skyddsburar:
Byggsatser, Certifierade burar



AURORA
BEARING COMPANY

RODOBAL

Seals-it®

När du behöver RIKTIGT hög kvalitet



MecMove AB

Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • www.mecmove.se
Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50

SITT INTE OCH VÄNTA

Dags att handla till grus och asfalt

Sommarsäsongen är här snabbare än vi anar och kalendern är fylld av fina arrangemang på såväl grus som asfalt. Bilsport Rally&Racing kontaktade 25 svenska leverantörer och erbjöd plats att visa deras produkter. Här är materialet vi fick in.

Tidningen har inte testat produkterna och gör inte själv någon bedömning av det som presenteras i den här sammanställningen. Informationen kommer direkt från respektive leverantör.

AV MIKAEL JOHANSSON (SAMMANSTÄLLNING)

Däcklistan 2022

● Däcklista sommaräck rally 2022 kommer att publiceras i nästa nummer av Bilsport Rally&Racing. Detta eftersom generalagenterna hade på sig till en vecka efter att den här tidningen gick i tryck att komma in med sina önskemål till Svenska Bilsportförbundet.

Klart är dock, sedan rallyutskottets möte den 4 oktober 2021, att Avon/Cooper Rally Wet och TS17 tas bort ur listan på importörens egen begäran.

Vid samma RU-möte beslöts även att Maxsport RB5WET tas bort ur listan då däckets mönster är skuret för hand och inte vulkaniserat. Då däck inte tillverkats på åtta år borde det inte påverka så många som har däck liggande i gömmorna.

KONTAKTUPPGIFTER

Bil & Däckservice Eson Motorsport: 08-531 705 50

GN Motorsport: 072-572 12 81 eller 070-992 85 97

Mocomp: 0303-74 00 28

PP Engineering AB: 070-884 89 63, 072-502 04 52 eller 070-520 77 22

Psport.se: 070-910 15 50

Apex.se: 070-959 51 55



A053.



Speedline.

Stort utbud finns i Gävle

● PPE baserat i Gävle har jobbat med motorsportdäck sedan 1998 och är återförsäljare åt japanska däck-tillverkaren Yokohama och det skandinaviska försäljningsbolaget Yokohama Scandinavian. Varumärket har en lång och framgångsrik historik inom motorsport världen över.

Förutom försäljning och lagerhållning har PPE haft däckservice på tävlingar åt både racing och rally. Bland annat rally-SM, back-SM, STCC, TTA, TCR, Camaro Cup samt rallycross.

Första SM-rally-servicen var 1998, på Jämtrallyt, och förutom under några år med enhetsdäck i rally-SM har PPE varit på alla SM-rallytävlingar.

PPE lagerhåller Yokohamas populära rallydäck för grus A53, A036 och A035, asfalt A051 och snö A040S och A057. Samt de flesta dimensioner av Yokohamas R-däck A052 för racing och gata då dessa är E-märkta och godkända för gatubruk.

Alla rallydäck är givetvis klassade enligt SBF:s regler.

A052 är efterföljaren till det tidigare populära R-däcket A032 och A048 och finns i många olika dimensioner. Dessa är även E-märkta.

PPE har genom åren varit delaktiga i utveckling, och ansvariga för mängder av tester, av A040, A040S och det nya vinterdäcket A057 som blev klassat till 2021/2022. All dubbing utförs sedan några år i egen regi.

PPE har även varit med på tester för det nya A057 P30 grusdäcket i både Sverige och Italien.

Genom åren har det blivit en rad SM-guld i rally till Yokohama-förare.

Från företaget i Gävle levereras sedan 2000 även fälgar från Speedline till de flesta bilar inom rally och racing och det rapporteras att de har ett stort antal fälgar i lager.

Kontakta PP Engineering AB för mer information.



R203.

För våta eller mjuka grusvägar

● Hankook R203 beskrivs av leverantören som specialdesignat för våta eller mjuka grusvägar. Du kan få det med gummiblandningarna soft eller medium i dimensionen 170/650 R15, vilket sägs passa utmärkt till Grupp H och 4WD.

Priset är 1.865 kronor inkl. moms.

Mer information fås av GN Motorsport.

Passar de flesta bilar och klasser

● Ett asymmetriskt däck med förstärkt konstruktion för maximal prestanda på grus är enligt leverantören vad du får om du väljer Hankook R213.

Produkten beskrivs passa såväl Grupp E, VOC och Grupp H som R2 och 4WD.

Bilar med det här däcket tog två SM-guld säsongen 2019. Det finns i fyra storlekar med gummiblandningarna soft och medium.

Prisexempel är 150/620 R15: 1.954 kronor inklusive moms.

GN Motorsport har all information.



R213.



R800.

Omttyckt däck i många dimensioner

● Kumho R800 är enligt leverantören ett beprövat omttyckt grusdäck. Det beskrivs som ett däck att lita på med bra köregenskaper tack vare bra stomme. Funkar på uppkörda vägar, blött underlag och sägs passa de flesta bilar och körstilar.

R800 är rotationsbestämda och leverantören rekommenderar användarna att våga sänka lufttrycket för maximalt fäste.

Kontakta Mocomp för mer information.

Väl beprövat asfaltdäck

● Ett väl beprövat däck i Sverige och Europa. Hankook Z209 beskrivs av leverantören som ett asfaltdäck med bra grepp och stabilitet på torra och fuktiga vägbanor.

Z209 finns med fyra olika gummiblandningar i storlekar från 13-18 tum.

190/580 R15 kostar 2.207 kronor inklusive moms.

GN Motorsport berättar gärna mer.



Z209.



Z210.

Avsett för en regnig sommardag

● GN Motorsport menar att Hankook Z210 är ett bra alternativ att sko bilen med när det ska köras rally på asfalt en regnig sommardag.

Däcket har tävlats med både i Sverige och ute i Europa, finns i storlekar från 15-18 tum och ett 190/580 R15 kostar 2.207 kronor inkl. moms.

GN Motorsport har all information.

Populärt världen över

● Pirellis Motorsportdäck säljs av Psport.se/A. Åbergs Bil & Import AB sedan 2017. Företagets uppdrag tar dem från DM-tävlingar till WRC och 2022 kommer tyngdpunkten ligga på däckservice i GT4 Scandinavia och rally-SM.

K-däcket används på grusrallyn över hela världen och har förstärkt kevlarstomme samt mönster som ska ge god stabilitet även när underlaget är sämre.

K4 medium lagerhålls inte i Sverige. K8 supersoft finns till 185/70-15 samt 205/65-15. I övrigt är det K6 soft som gäller.

Sex dimensioner erbjuds.

Psport.se svarar på dina frågor.



K.



Valmöjligheter för asfalt

● RK/RA7 Soft är enligt leverantören ett bra allroundgummi för svensk sommar. RKW7/RA7+ är ett intermediate som fungerar i lätt väta och vår/höst när det är kallt ute (under 15 grader). Däcken är konstruerade att fungera på alla typer av hårdbelagda underlag.

Sex dimensioner (175/60-14 – 235/40-18) erbjuds. Lägg därtill fyra gummiblandningar. Dock finns inte alla gummiblandningar till samtliga dimensioner.

RW har rejält mönster som sägs transportera bort stora mängder vatten när asfalten är blöt. Detta finns i tre olika dimensioner från 195/50R16 till 235/40R18.

Aktuell prislista finns på Psport.se. Här hittar du även info om övriga asfaltdäck, Trofeo R och P7 Corsa Classic, som kan fungera utmärkt för exempelvis trackdays.



Även trackdays kräver däck

● Förutom rally- och racingdäck erbjuder Apex.se däck avsedda för trackdays. Bland annat Nankang, som för några år sedan var en uppstickare och nu har etablerat sig.

Däcket beskrivs som snabbt och hållbart. Flera nya dimensioner lanseras och däck finns från 165/50-15 – 325/30-21.

I Svenska Sportvagnsmästerskapet kommer man från 2022 använda Nankang AR-1 som enhetsdäck i klassen Roadsport C.

Kontakta Apex.se för mer information.



TM02.

Hårdtestat på Irland

● Kumho TM02 togs fram och testades under tuffa asfaltförhållanden på Irland. Nu berättar leverantören att däcket är en storsäljare för rally, backe och sprint.

Däcket finns med fyra olika gummiblandningar från 13 tum upp till 18 tum.

All information ges av Mocomp.

Nu finns även grusdäck från Cooper

● Bil & Däckservice Eson Motorsport tillhandahåller sedan tidigare Dunlop rallydäck samt fälgar för såväl rally som racing från Revolution Wheels. Nytt för i år är rallydäcket Cooper Discoverer DG1 som finns i dimensionerna 175/70-15 och 205/65-15 supersoft till medium.

Storsäljare bland fälgarna är Revolution GR14 och den klassiska 8 Spoke-varianten. Företaget lagerför dessa till en lång rad bilar, och även 5 Spoke- och 4-Spoke-versionerna, i ett flertal dimensioner.



Discoverer DG1.

Kontakta Bil & Däckservice Eson Motorsport för mer information om produkterna.



MICHELIN

Michelins nya **Pilot Sport A**, utvecklat till WRC 2 & 3!

Michelin **Pilot Sport R**, till alla bilar med 15", 16" eller 17"

Michelin **LTX Force**, från Grupp F till WRC, inget hö/vä eller rotation, bara montera och kör!

däckproffsen
växjö • sweden

Norremarksvägen 6, 352 45 Växjö • Tel: 0470-47003
Öppettider: 8-12, 13-17 • www.dackproffsen.se

DS.



Brett sortiment för asfalt

● Amerikanska Hoosier DS beskrivs av leverantören som ett asfaltdäck framtaget för max grepp och prestanda för rally, backe och sprint.

Enligt leverantören har förare som använt Hoosiers asfaltdäck vittnat om en stabil stomme som håller däck i rätt position vid kurvtagning, broms och acceleration. Däcket sägs också ha visat bra egenskaper på blandsträckor.

Finns i 13 tum, 15 tum, 16 tum, 17 tum och 18 tum i gummiblandningarna wet, full wet, soft, medium och med/hard.

Däcken har redan varit framgångsrika i allt från Grupp F, VOC, Grupp H och R5.

Mocomp är ansvariga för Hoosier i Sverige och erbjuder förutom rallydäck, nu även helt omömrade slicks.

Mocomp lovordar Hoosier

● 1957 startade Hoosier sin tillverkning av racingdäck i Lakeville, USA. Har sedan dess varit, och är, framgångsrika i de flesta typer av bilracing.

2015 introducerade Hoosier grusdäck för rally i de fyra olika gummiblandningarna wet, soft, medium och hard.

Mönstret heter GTH och beskrivs av leverantören som ett aggressivt däck med en stomme som låter däckmönstret jobba för bästa grepp.

Enligt leverantören skiljer sig mönstret från andra kända däck genom att ytterklacken är bredare (för att inte välta vid max slide-belastning). Ytterklackarna sägs ha en avbärande funktion för att lägga in greppet på hela mönstret.

I Sverige marknadsförs Hoosier av Mocomp som beskriver stommen som mycket stabil och följsam, samt att däck är punkteringssäkert.

Mocomp berättar vidare att Hoosier GTH nu har använts på allt från Grupp E, Grupp F, VOC, Grupp H FWD/RWD, App K, samt R2, R4 och R5 i allt från backe och sprint till mästerskapsrally, med fina resultat.

Kontakta Mocomp för mer information.

GTH.



Fälgar från flera tillverkare

● Apex.se levererar fälgar från bland annat König, Advanti och BBS. Detta kompletterar det företaget redan har i sitt "rallysortiment" från Speedline, Revolution, Arcasting och Evo Corse med flera.

För ett snack om fälgar, önskemål och specifikationer, ta kontakt med Apex.se.




Grattis Jari Saarinen till en bra start i nya bilen och Gulf MSR!





0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se



MS2 RAPTOR



MS2 DUBB



RAPTOR L60



RAPTOR SEMI SPORT



RAPTOR SAFARI



RAPTOR A200



RAPTOR RED SMOKE

Däckbutiken
 Brattbyn 125
 84396 Gällö
 info@dackbutiken.nu
 076-761 38 49



www.dackbutiken.nu



Både tryck och temp

- Apex.se marknadsför RaceSense som kan läsa av däckets tryck och temperatur. Enligt återförsäljaren med extremt liten felmarginal.

För att även kunna registrera data som lufttemperatur, vindhastighet, lufttryck och gps-koordinater synkroniseras RaceSense via Bluetooth.

Produkten, som Apex.se är exklusiv återförsäljare av, kostar från 3.735 kronor inklusive moms.



Rätt camber är viktig

Hos Apex.se hittar du allt från enklare cambermätare som monteras på navet eller bromsskivan med magnet till kompletta system där anläggningsramar, centerplatta och magnetiska fästen ingår.

För dig som enkelt vill kunna läsa av caster- och cambervinklar och kunna justera dessa utan att behöva montera av hjulen.

Pris från 435 kronor inklusive moms hos Apex.se.



Rätt temperatur från start

Capit tillverkar däckvärmare i Italien och har meriter från såväl Formel 1 som Moto GP.

Däckvärmarna säljs parvis och finns i sex olika mått. Pris från 6.695 kronor inklusive moms. **Kontrollera reglerna innan du använder värmare!**

Apex.se är återförsäljare.

Koll på hjulinställningen

Enligt Apex.se är TrackAce hjulinställningsverktyg en populär produkt för exakt mätning och korrigering av fram- och bakvagnens toe-inställning.

Denna levereras komplett med avläsningstavla och spegelbom med stöttor. En avläsning ska inte ta mer än ungefär två minuter att göra och priset är 1.095 kronor ink. moms. Kontakta Apex.se




Däcken köper du på **mocomp.se**

För en säker seger!



0303-74 00 28

Facebook.com/mocompab



GULLABO RALLYDÄCK



Allt från Grusdäck till Asfalts däck. Finns i Super Soft, Soft i storlekarna i 13"-16" Pris från 850 kr.

EXTREME PERFORMANCE TYRES



Asfaltsdäck till allt inom Bilsport. Finns i allt från Super Soft till Hard i storlekarna 13-18". Extreme finns även som Driftingdäck i vanlig svart rök men även i rött, gult och blått. Pris från 900 kr Drifting från 550 kr

KORSLYCKE BIL & ALLSERVICE

www.korslycke.se - 0486-218 51

info@korslycke.se | www.korslycke.se | 0486-218 51



BilSportgalan genomförs 7 maj

● Lördagen den 22 januari var planerad som en fest i bilSportens tecken. Men med de restriktioner som kom från den svenska regeringen i början av året togs beslutet om att flytta fram BilSportgalan 2022. Nytt datum blir i stället lördagen den 7 maj, i Norrköping.

– Vi har haft lite olika scenarier att arbeta efter. Galan är ett stort evenemang som kräver sin planering, inte minst när det gäller tillgången till lokaler. Norrköping är en populär stad för större event. Och med det något osäkra läge vi hade i början av året valde vi att planera lite längre fram i kalendern, säger **Jörgen Ekwall**, Svensk BilSports projektledare för BilSportgalan.

BilSportgalan, som genomförs i samarbete mellan Svensk BilSport och motorförlaget Albinsson & Sjöberg med tidningen BilSport, fick ställas in 2021. Nu kan bilSportarna

se fram mot att hylla förra årets medaljörer och samtidigt äta gott, umgås och bli underhållna.

– Verkligen skönt att vi har ett datum och att vi kan genomföra en gala i år. BilSportgalan är en viktig mötesplats för många av våra utövare och funktionärer. Den är efterlängtat och att få umgås igen känns verkligen lockande, säger **Anna Nordkvist**, Svensk BilSports generalsekreterare.

Med anledning av beslutet att flytta fram BilSportgalan, har det till de som redan köpt biljetter getts ett val om att behålla dessa till den flyttade galan, eller om återköp med pengarna tillbaka önskas. Med det nya datumet för galan, den 7 maj, öppnas nu även en ny omgång av biljettförsäljning för ett begränsat antal platser. Biljetter köper du på www.bilsportgalan.se.



Hüllert Maskin vill vara med och lyfta Svensk BilSport

● Maskinföretaget Hüllert har tecknat ett treårigt avtal som officiell partner till Svensk BilSport.

– Vi är otroligt glada för att Hüllert Maskin vill vara en del av Svensk BilSport och förstärka vår grupp av samarbetspartners. Företaget besitter en stark position i sin bransch och har både maskiner och kompetens som jag är övertygad om kan komma till användning inom bilSporten och våra arrangörer av tävlingar, säger **Peter Lindkvist**, kommersiellt ansvarig på Svensk BilSport.

Hüllert Maskin från Vara erbjuder teleskopplastare i toppklass inom alla typer av branscher. Teleskopplastare från

Merlo är ett multiverktyg som gör att användarna får en maskin som lyfter vilken verksamhet som helst. Med en Merlo får dessutom föraren komfort och sikt som gör det till en fröjd att arbeta. Nu vill Hüllert Maskin vara med att lyfta bilSporten med Merlo.

– Många av våra kunder är bilSportintresserade. Därför känns det som en självklarhet för oss att gå in som officiell samarbetspartner till Svensk BilSport, säger **Andreas Tagesson** vd på Hüllert Maskin.

– Det ska bli oerhört kul att visa vilken kapacitet och hur många användningsområden våra produkter har. Merlo teleskopplastare har tidigare

synts i samband med Monza Grand Prix där vi i närmare 25 år har levererat maskiner för räddningsinsatser och borttagning av skadade bilar. Nu ser vi fram emot att visa upp oss på den svenska bilSportscenen.

SBF:s Peter Lindkvist kommenterar:

– Att fler partners vill ansluta till oss känns riktigt bra, men framför allt tycker jag att det visar att vi är en sport som har produkter och upplevelser som flera företag vill vara en del av och det är något vi i Svensk BilSport ska vara stolta över och bygga vidare på.

Mer information om Hüllert Maskin, www.hullert.se.

ADRESS

Svenska BilSportförbundet
Box 705
191 27 Sollentuna
Tel: 08-626 33 00

BESÖKSADRESS

Bergkällavägen 31A
Bredden, Sollentuna

E-POST

mailbox@sbf.se

GENERALSEKRETERARE/VD

Anna Nordkvist, 08-626 33 13
anna.nordkvist@sbf.se

MARKNADSCHEF

Jörgen Ekwall, 08-626 33 11,
jorgen.ekwall@sbf.se

KOMMERSIELLT ANSVARIG

Peter Lindkvist, 08-626 33 06,
peter.lindkvist@sbf.se

EKONOMI

Mats Ekblad, 08-626 33 07,
mats.ekblad@sbf.se

ADMINISTRATÖR – LICENS

Tomasz Nowakowski
Licens: 08-6263305
licens@sbf.se

ADMINISTRATÖR – KLUBB OCH TÄVLING

Kurt Lennart Jönsson, 08-626 33 09
kurt.jonsson@sbf.se

TEKNIKANSVARIG

Pär Karlsson, 08-626 33 03,
par.karlsson@sbf.se

ADMINISTRATÖR – TEKNIK

Janina Strömqvist, 08-626 33 14,
janina.stromqvist@sbf.se

PR OCH KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Sören Emmervall, 08-626 33 17,
soren.emmervall@sbf.se

ADMINISTRATÖR – IT

Hans Ericson, 08-626 33 15,
hans.ericson@sbf.se

FÖRBUNDSKAPTEN

Pier Steffansson, 08-626 33 50,
pier.steffansson@sbf.se

UTBILDNINGSANSVARIG/ IDROTTSLYFTET

Disa Glaser, 08-626 33 02
disa.glaser@sbf.se

SPORTGRENSKOORDINATOR

Rally, Historisk BilSport,
Bilorientering & Regularity

Lars Jonsson, 08-626 33 08
lars.jonsson@sbf.se

Folktrace, Crosskart, Bilcross, Backe & Rallycross

Christer Jönsson, 08-626 33 04
christer.jonsson@sbf.se

Karting, Racing, Dragracing & Drifting

Magnus Krokström, 08-626 33 10
magnus.krokstrom@sbf.se

Enkel BilSport & Virtuell BilSport samt Rekryteringsprojekt BilSport on Tour

Niklas Falk, 08-626 33 12
niklas.falk@sbf.se



Rickard Johansson blir säkerhetsansvarig

● Den 28 mars tillträder **Rickard Johansson** sin tjänst som Svensk Bilsports säkerhetsansvarig på avdelningen Teknik, Säkerhet och Miljö.

Rickard är brandmannen från Sundsvall som under många år arbetat för att skapa en säkrare motorsport. Han har mixat sitt yrke som brandman med det som för Johansson började som en hobby inom motorsporten, säkerheten.

Under de senaste 20 åren har han haft möjlighet att arbeta med racing, dragracing, rally, rallycross, backe, drifting och time attack. Han har arbetat med några av Skandinavien största event som exempelvis Gatebil och STCC.

– I den omorganisation som vi nu gör, där Teknik, Säkerhet och Miljö blir en avdelning, stärker vi upp en tjänst med mer riktat säkerhetsfokus. Och Rickard besitter verkligen den kunskapen och erfarenheten som vi eftersökt, säger Anna Nordkvist, Svensk Bilsports generalsekreterare.

Johansson ser fram emot en spännande utmaning:

– Det ska bli kul att arbeta med ett helhetsgrepp kring säkerhetsfrågorna inom bilsporten. Och jag tycker det känns bra att Svensk Bilsport nu tar ett grepp om säkerheten med en central tjänst, så som redan finns kring exempelvis teknik och IT.



SENSOR ALARM

Fri licens från Sensor Alarm

● Missa inte Svensk Bilsports partner Sensor Alarms exklusiva licenserbjudande om en kostnadsfri licens. Du hittar all information på, <https://www.sensoralarm.se/bilsport/>



SM-veckan i Piteå 2022 och i Skövde 2023

● Samtidigt som den här tidningen kommer ut i butik pågår SM-veckan i Piteå. 16 idrotter finns med i programmet, bland annat rally, rallycross, crosskart och virtuell bilsport.

– Efter fyra inställda SM-veckor på två år kan vi äntligen genomföra en SM-vecka igen. Det är lika efterlängtat som viktigt att vi återigen kan visa upp idrottsrörelsens mångfald och bredd samtidigt som vi kan bjuda på högklassig idrottsunderhållning,

säger Maria Hallberg, projektledare på Riksidrottsförbundet.

Redan nu presenteras dessutom upplägget för SM-veckan vinter 2023. Då blir Skövde för första gången värd för SM-veckan. Även här får rally, rallycross, crosskart och virtuell bilsport plats i programmet.

– Skövdes förutsättningar med arenor, och det stora intresset att vara med på SM-veckan, har gjort att vi kunnat skapa en rolig och spännande mix med flera nya idrotter på programmet, berättar Hallberg.

– Rallysprinten har varit med i SM-veckan sedan 2013 och har etablerat sig som en stark publikmagnet i SVT:s sändningar från SM-veckan. Vi vet att bilsporten har många tittare och för Svensk Bilsport är SM-veckan ett högt prioriterat arrangemang, säger Svensk Bilsports projektledare Jörgen Ekwall.

Evenemanget i Skövde går av stapeln 30 januari–5 februari 2023.

All information, samt tidsplan och tv-tider från Piteå 2022 hittar du här: www.smveckan.se.



Miljöcertifierad på FIA:s högsta nivå

● Med beröm för världsledande arbete är nu Svensk Bilsport miljöcertifierad på internationella förbundet, FIA:s högsta nivå.

– Jag är stolt över det arbete som genomförts för vår miljöcertifiering. Miljöarbetet är viktigt i alla led för oss inom Svensk Bilsport och att vi nu innehar FIA:s högsta nivå, 3-stjärn, och med det blir ett riktmärke för andra internationella förbund visar att vi är på rätt väg, säger **Anna Nordkvist**, Svensk Bilsports generalsekreterare.

Revisionen med FIA:s revisor, som till vardags även certifierar verksamheter mot bland annat

ISO 14001, genomfördes i mitten av februari, på plats på kansliet i Sollentuna, tillsammans med teknisk chef Pär Karlsson och miljösamordnare **Mikael Norén**.

– Vi började revisionen med att presentera 2021 års "miljöbokslut". Dessutom visade vi exempel på flera aktiviteter, processer och program som gav revisorn en detaljerad översikt över hur vi på Svensk Bilsport avser att uppfylla våra långsiktiga mål och ambitioner, förklarar Norén.

Några av de mest betydande delarna i arbetet mot en ny FIA-miljöcertifiering var kombinationen

av ledarskap och motivation för att lyfta goda exempel, det utvecklade miljöledningssystemet och de pågående projekten. Motorsport för ökad biologisk mångfald-projekten såg FIA-revisorn tydligt som en benchmark-nivå genom ett forskningsbaserat tillvägagångssätt, där Svensk Bilsport leder vägen även i ett globalt sammanhang.

– De orden blev vi särskilt stolta över, samt att vi tidigare fått bidrag från FIA att genomföra dessa projekt kring biologisk mångfald kring motorsportanläggningar under våren/sommaren 2022, säger Norén.

Officiellt från sbf.se

Vecka 02

Enkel Bilsport

Uppdaterade regler

Tävlingsregler och tekniska regler för Mittcup 2022 och Mittcup Light 2022 hittar du här: [sbf.se/Regler/Enkelbilsport/](https://www.sbf.se/Regler/Enkelbilsport/)

Historisk Bilsport

Uppdaterade regler

Mästerskapsregler för RM Historisk Bilsport, rally och racing 2022, hittar du här: [sbf.se/Regler/Historiskbilsport/](https://www.sbf.se/Regler/Historiskbilsport/)

Racing

Uppdaterade regler

– Mästerskapsregler Isracing SM/RM/JRM, 2022.
– Sjukvårdsreglemente 2022.
– Tävlingsregler racing 2022.
– Tävlingsregler och tekniska regler Formula Nordic 2022.
[sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Vecka 03

Karting

Uppdaterade regler

Tävlingsregler och tekniska regler för 2022: [sbf.se/Regler/Karting/](https://www.sbf.se/Regler/Karting/)

Klubbar

Förening byter namn

Emådalens Motorklubb har bytt namn till Kristdala Motorsällskap. Föreningen tillhör distriktet Smålands BF.

Vecka 04

Racing

Uppdaterade regler

Tekniska regler 2022–2024, Sportvagn: [sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Rallycross/backe

Uppdaterade regler

– Mästerskapsregler SM/RM backe 2022.
– Tävlingsregler rallycross/backe 2022.
– Tekniska regler historisk rallycross RCH, 2022–2024.
[sbf.se/Regler/Rallycross/](https://www.sbf.se/Regler/Rallycross/)

Rally

Säkerhet gällande nya WRC-bilarna

De nya bilarna i WRC-toppen har elektriska hybridsystem. Det gör att du som besöker en rallytävling där dessa bilar deltar, måste tänka extra på din och andras säkerhet. Läs mer på [sbf.se](https://www.sbf.se).

Vecka 05

Racing

Uppdaterade regler

– Tävlingsregler Racing 2022, Ginetta GT5
– Porsche CCS Sporting and Technical Regulations 2022
– Porsche Approved Cup (AC) Sporting and Technical Regulations 2022
[sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Vecka 06

Rally

Uppdaterade regler

– Mästerskapsregler rally-SM, asfalt och grus 2022
[sbf.se/Regler/Rally/](https://www.sbf.se/Regler/Rally/)

Karting

Dispens för arrangör

Dispens tilldelas Lidköpings Karting Klubb, Karlskoga Motorförening och Varggropens Kart Racing Club att frångå sista stycket i regel KA 12.0 vid sina tävlingar Lidköping Open med tillståndsnummer KA-2, Prins Carl Philips pokal med tillståndsnummer KA-25 samt NC 8 med tillståndsnummer KA-22.

Beslut om dispensen är taget i samråd med Förbundsstyrelsen då SM-tävlingen i EL-karting beviljats tillstånd i strid med tredje stycket i G20.1 gällande tidpunkt för ansökan. Dispensen giltig 2022-08-25 – 2022-08-28. [sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/filer/om-2022/dispens-att-genomfora-nationell-tavling-samtidigt-som-sm-i-karting.pdf](https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/filer/om-2022/dispens-att-genomfora-nationell-tavling-samtidigt-som-sm-i-karting.pdf)

Karting

Uppdaterade däckreglementen

– Nationella klasser 2022-2024
– Internationella klasser 2022-2024
[sbf.se/Regler/Karting/](https://www.sbf.se/Regler/Karting/)

Regler

Gemensamma regler 2022-2024

Gemensamma regler 2022-2024 – Bulletin har uppdaterats med en regeländring av regel publicerad i Gemensamma regler 2022-2024. Läs mer i Bulletinen: [sbf.se/Regler/](https://www.sbf.se/Regler/)

Vecka 07

Racing

Inställd och ersatt

isracingtävling

Racingutskottet informerar följande angående isracingmästerskapet 2022: Kramfors MSK har, p.g.a. ogynnsamma väderleksförhållanden, tvingats ställa in sin deltävling (5 mars) i årets mästerskapsserie. Som ersättningstävling skapar Robertsfors MS en extra tävling 19 mars. Kalendern 2022: 12 – 13 mars Kalix MK 19 – 20 mars Robertsfors MS 26 – 27 mars Morjärvs MS

Vecka 08

Racing

Uppdaterade regler

Tävlingsregler Porsche Sprint Challenge 2022: [sbf.se/Regler/Racing/](https://www.sbf.se/Regler/Racing/)

Föreningar

Medlemsavgift 2022

För en vecka sedan lades medlemsavgiften för 2022 i alla förenings varukorg i LoTS. Det är gott om tid innan avgiften behöver vara betald, men för att undvika en förseningsavgift behöver medlemsavgiften vara betald senast den 1 juni.

Crosskart

Nya formuleringar

Gammal text under CK-T 04.1.1 CKX-T 04-1.1 CKXJ_04.1.1: Bälten ska vara märkta med FIA- eller SFI-märkningar
Ny text: Bälten ska vara märkta med FIA godkända (enligt FIA teknikerlist) eller SFI godkända.
Gammal text i SM-reglementet om Xtreme junior 1.4: Tävlingsklass men inte JSM eller SM.
Ny text: Xtreme junior tävlar om RM-tecken

Rallycross

Ny domarrapport tillgänglig

Nu finns en uppdaterad version av Domarrapporten tillgänglig: [sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/Sportgrenar/rallycrossbacke/](https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/Sportgrenar/rallycrossbacke/)

TÄVLINGSKALENDER

Kalendern är preliminär för perioden 18 mars 2022 – 15 maj 2022.

För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller www.sbf.se

Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF sista veckan i februari 2022.

Backe

22-23 apr, Gurkracet 1, Västerås MS
23-24 apr, Gurkracet 2, Västerås MS
13-15 maj, Tractive Racet, Borlänge MK

Bilorientering

23 apr, Ljunghbyrundan, Ljunghby MK

Crosskart

25 mars, SM-veckan, Piteå MS
29-30 apr, Fjärås MK

Dragracing

7 maj, Test & Tune, SMK Söderhamn

Folkkrace

18-19 mars, Marsracet, Västerås MS
19 mars, Ö-Racet, Tjörns. MF
25-26 mars, Våffelryacet, Eskilstuna MK
26 mars, Vårfajten, Skillingaryds MK
1-2 apr, Heavy & Hjelm-racet, SMK Trollhättan
2 apr, Hagaslätts Vårace, Lessebo MK
2 apr, Falköpings MK
8-9 apr, Påskracet, SMK Hälsinge
8-9 apr, Apriltävling, Sotenäs MK
9 apr, Mönsterås MK
9 apr, Degerfors RC
9 apr, Apriltävlingen, Laholms MK
9 apr, Eliantorsracet, Finspångs MS
9 apr, Vårracet, SMK Sala
14-15 apr, Påskracet, Vimmerby MS
14-15 apr, Påskracet, Varbergs MK
15 apr, Påskracet, Tomelilla MK
15 apr, Äggsprinten, Skövde MK
22-23 apr, Tyckecupen #1, MK Ran
22-23 apr, Sten Sture 500 Bogeringen, Ulricehamns MK
22-24 apr, Vårtävlingen, Karlstad MC Bil
22-24 apr, Vårtävling, Vara MK
23 apr, Aprilrullet, Nässjö MK
23 apr, Sprint 1, Rosendals MK
24 apr, KM1, MK Gutarna
29/4-1/5, Valborgsracet, Strängnäs AMS
30 apr, Valborgsracet, Likenäs MK
30 apr, Vårracet, Films MK
30/4-1/5, 1 maj-tävling, Karlskrona AK
30/4-1/5, Upplökampen, Alingsås MK
30/4-1/5, Swedolracet, Jönköpings MK
30/4-1/5, 2-dagars Åland, Stockholms BK
6-7 maj, X-Cupen, AMF Årsunda
6-7 maj, TV-Racet, Mora MK
6-7 maj, Vårracet, SMK Helsingborg
6-8 maj, Venaracet, Laxå MK
6-8 maj, Wangeskog-Racet, Krokoms MK
7 maj, Valborgsracet, Oskarshamns RRC
7 maj, Norsa, Kolsva MS
7 maj, Vårdraget, Timrå MK
7 maj, Vårracet, Säffle MC
7 maj, RimoRacet, MK Rimo
7-8 maj, Folkkracefestivalen, MK Team Westom
8 maj, Ripa KM, Kristianstads FRC
8 maj, Västspintan, Teknis MC
13-14 maj, X-Cupen, Ljusdals MS
13-14 maj, Vårracet, Hästveda FRC
13-14 maj, FMSRacet, Finspångs MS
13-14 maj, Vårtävling, Dals MK
13-15 maj, Åsa-Nisseracet, Vimmerby MS
13-15 maj, Skepptunafestivalen, Skepptuna MK
14 maj, Majracet, Östmarks MFF
14 maj, MajTrollet, SMK Vingåker
14 maj, Vårracet, Föllinge MK
14 maj, Majtävlingen, Mariestads MS
14 maj, Falköpings MK
14 maj, Majtävlingen, Fredriksbergs MK
14-15 maj, Sprintcupen, Timrå MK

Karting

2-3 apr, Klippan Cup, KS Klippan
9-10 apr, Klippan Cup, KS Klippan
23-24 apr, SKCC 1, Helsingborgs KK
23-24 apr, Chicken Race, Rasbo MK
24 apr, Klubb tävling 1, Enköpings MK
29/4-1/5, Knalleracet/KCV, FMCK Borås
7-8 maj, SKCC, Kalmar MK

7-8 maj, MKR 1, SMK Västerås
10 maj, Klubbserie 1, Rasbo MK
14-15 maj, Axamo Open, Jönköpings KC

Racing

19-20 mars, SM Isracing #3 & #4, Robertsfors MS
26-27 mars, SM Isracing #5 & #6, Morjärvs MS
1-2 apr, Licenskurs, Karlskoga MF
23-24 apr, Testhelg, Stockholms Sportvagnsklubb
7-8 maj, Svedala MK
7-8 maj, SSK1, Stockholms Sportvagnsklubb

Radiostyrt

20 mars, Indoor Master 3, MS RaceHouse RC Sjöbo
10 apr, Klubbmästerskap 3, MS RaceHouse RC Sjöbo
7 maj, MSC Del 1 1:8 OR, SMK Trollhättan

Rally

25 mars, SM-veckan, Piteå MS
27 mars, TUSS, Kullings MS
27 mars, TUSS, Gullabo RC
27 mars, Motor-Events Sprinten, Tjörns MF
2 apr, Rally Anderslöv, Trelleborgs MK
2 apr, TUSS, SMK Sala
2 apr, Eklidenssprinten, Orust BSK
3 apr, Bil Månsson Rallysprint, SMK Hörby
8-9 apr, Aprilsprinten, Eskilstuna MK
9 apr, Simrishamnsmixen, Simrishamns MK
9 apr, GRC 1, Gotlands MF BK
9 apr, Sunnerborundan, Södra Sunnerbos MK
9 apr, Råsjöracet, Dals MK
9 apr, TUSS, Västerås MS
14-15 apr, TUSS, Norrköpings MK
15 apr, Träning Viö, Karlskrona AK
15-16 apr, Stenbockenssprinten, Norrköpings MK
17 apr, EMC Sprinten, Enköpings MK
18 apr, Träning, Kullings MS
23 apr, Skogsåket, Team Skogsåkarna
23 apr, Silverratten, Älmhults MK
23 apr, Västfraktspecialen, Bengtsfors MC
23 apr, SM Asfalt, Hedemorassprinten, Hede-mora MK
24 apr, Skänningeknixon, Västra Östergötlands MK
30/4-1/5, SM Asfalt, Hässleholms GP, Hässleholms MK
30 apr, Zabra-Rallyt, Nybro AC
30 apr, Rally Gotland, Gotlands MF BK
30/4-1/5, Sviestadträffen, Linköpings MS
1 maj, Nässjörundan, Nässjö MK
1 maj, Lill Jumbon, Falköpings MK
6-7 maj, Midsommardansen, Ljunghby MK
6-7 maj, Götenerundan, Götene MK
6-7 maj, Träning, Norrköpings MK
7 maj, 66:an, SMK Sundsvall
7 maj, Morgongåvasvängen, SMK Sala
8 maj, Kanonen, Eslövs MK
13-14 maj, SM Asfalt, Uddevalla City Race, Bohusläns MK
13-14 maj, Torsbyrundan, MK Ratten
14 maj, Hammarlaget, Norrahammars MK
14 maj, LMBab-Sprinten, Films MK

Rallycross

25 mars, SM-veckan, Piteå MS
29-30 apr, Fjärås MK
6-7 maj, Supercupen, Haninge MK
7 maj, Götalandscupen, Skene MS

Drivers Open

17 apr, Vetlanda RRC
15 maj, Majracet, Varbergs MK

Uthållighet

19 mars, UTH 2022, Lycksele MK
19 mars, UTH 3/2022, BK Dundret
26-27 mars, Race4Fun, Hyllinge MS
2 apr, Begbycupen, Films MK
8 maj, Mittcup #1, SMK Sundsvall

Regularity

14 maj, RM, Wäxjö MS

Bilcross

13-15 maj, Motordag, SMK Arboga



RC-MÄSTAREN BR FÖR HISTORISKA R

I dag brinner han för historisk rallysport och leder SMK Uppsala i en treårssatsning som arrangerar av RM-finalerna i historiskt rally och regularity. Samtidigt siktar han på en tredje start i Midnattssolsrallyt med den Saab 900 Turbo han premiärkörde i Svenska Rallyt 1986 – och hemma i garaget nyttillverkar han delar till gamla rally-Saabar.

Ja, Anders "Noa" Norstedt, 73 år ung, har många järn i elden och det har han haft under en mer än 50-årig karriär, toppad med tre EM-titlar i rallycross på 1980-talet.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Bilsport Rally&Racing börjar sitt besök hos Anders "Noa" Norstedt i SMK Uppsalas klubbhus, centralt beläget i ett mindre industriområde, inte långt från järnvägsstationen, där nya bostadskvarter börjar breda ut sig.

– Klubbhuset är gammalt, men vi har rustat en hel del och det har fungerat bra för klubben, som äger både hus och mark, berättar Anders, som är ordförande sedan drygt tio år.

SMK Uppsala är en av landets äldsta motorklubbar, bildad redan 1914. Klubben har varit stor i både

bil, mc och båt. Men båtsektionen har dött ut. Mc-sektionen, där man på 1990-talet både hade en världsmästare i enduro och arrangerade VM i grenen, besvärar sig att klubben saknar såväl egen enduroslinga som motocrossbana.

– Vi har tittat på möjligheten att bygga egen bananläggning, men då måste vi bland annat av bullerskäl leta oss ut längre från stan, fortsätter Anders.

– Samtidigt ser vi hur klubbarna runt omkring har svårt att hålla i gång sina banor. De hittar inte tillräckligt med ideella krafter för detta. ▶



Anders och Cronge Norstedt med V4:an på 1960-talet (infälld) och på Ålandskryss 50 år senare.



FOTO: PRIVAT



Anders i första rallybilen, en Saab Sport -64.



I rallycrossdepån med V4:an på 1970-talet.



South Swedish Rally 1978 med Bo Thorszelius vid kartan i V4:an.



Röforsloppet med rallycross-99:an 1981.



FOTO: BILSPORTS ARKIV

Säsongen 1984 tog Anders första EM-titeln med sin Saab 900 Turbo efter bland annat segrar i Sverige, Frankrike och Tyskland. Här är han dock i aktion vid en tävling i Tomelilla samma år.

Vägen till EM-trippel

● Bilintresset hade **Anders Norstedt** tidigt och tillsammans med storebror **Cronge** var han och tittade på både lokala tävlingar och större evenemang som Midnattssolsrallyt och racing på Skarpnäcks flygfält i Stockholm.

– När Cronge tagit körkort och kom hem med en Saab Sport, blev jag fascinerad inte minst av instrumentbrädan och jag tycker fortfarande den är häftig och mer överskådlig än senare tidars.

Året var 1964 och Anders, då 15 år gammal, åkte kartläsare när Cronge inledde sin rallykarriär. Tre år senare hade Anders eget körkort och köpte en 67-hästars, tidigare fabriks-Saab Sport -64 av storstjärnan **Ove Andersson**. Parallellt fortsatte han som kartis åt storebror som hunnit bli ganska duktig.

– Så småningom skaffade jag första V4:an, rallyrustade den bara med skyddsplåt och vassare avgassystem och körde i Standard B-klassen. Jag tävlade hur mycket som helst, bland annat i den då populära uppländska C-förarserien. På kvällarna jobbade jag extra med att laga gamla bilar, allt för att ha råd att skaffa bättre grejer.

Under senare delen av 1970-talet lockades Anders liksom många andra rallyåkare av rallycrossen och köpte en V4-kaross av **Per Eklund**.

– Jag hade jobbat ihop till en vörstingmotor med dubbelförgasare och korsinsug till min rally-V4. Motorn och växellådan använde jag i rallybilen på lördagarna och i rallycrossbilen på söndagarna och körde över 50 tävlingar per år.

Men hustru **Irene** tyckte att en sportgren fick räcka. Till en början valde Anders då rally, köpte ny V4-kaross och fick via Saabs Sport&Rally som sålde tävlingstillbehör, möjlighet att rusta den till vörstingstatus och lackad som fabriksbilarna.

– Sedan skulle jag visa alla hur man kör rally ...

Men det slutade med en rejäl framlängeskurpa och stukat självförtroende i första tävlingen.

I stället valde han nu att köpa en VW T1 Turbo av EM-stjärnan **Rolf "Myggan" Nilsson** och växla till rallycross.

– Men Bubblan passade mig inte alls. Mycket motor, men varken väghållning eller bromsar. Jag körde två tävlingar, men sålde den sedan.

Så blev det Saab igen, nu 99-modellen. Anders hade också kommit i kontakt med **Stig Blomqvist**, som lotsade in honom till Saabs tävlingsavdelning.

– Det betydde mycket att få hjälp med motorer, växellådor, hjul med mera och visade sig i resultaten. Det gick riktigt bra i början av 1980-talet i både rallycross, backe och bilspeedway.

Säsongen 1982 gjorde Anders så ett inhop i EM-rallycross i finska Hämeenlinna.

– Men med den då nya klassindelningen i EM hamnade jag bland alla 4WD.

Inför säsongen 1983 modifierade Anders 99:an för att passa EM-seriens nya, mindre trimmade klass, men hade svårt mot alla startsnabba bakhjulsdrivna konkurrentekipage.

– Jag ringde Saab och sa att "jag är bäst, men behöver bygga en ny bil som är optimerad för klassen".

Anders fick loss en ny 900-kaross och med bättre viktbalans och väghållning, samt turbomotor som han finansierat med lån på villan. Sedan var han redo för EM och att ta plats i SBF:s nybildade rallycrosslandslag. Han vann redan i premiären 1984 och körde så småningom hem EM-titeln i standardklassen.

Därmed hade han också visat sitt värde för Saab som inför 1985 ställde upp med viktoptimerad kaross från Valmets finska Saab-fabrik, Trollspeed-byggt motor och hjälp av Saabs chassiexpert **Magnus Roland** att hitta rätt med väghållningen.

– Sedan tog jag de flesta starterna i mina heat och försvarade EM-titeln både 1986 och 1987. Så mycket betyder det att ha en fabrik i ryggen.

INNER ALLYN

Anders Norstedt med inbjudan till höstens RM-final i historiskt rally.





Värstingsatsningen

● Mot slutet av 1990-talet hade Saabs rallycrossintresse vaknat på nytt och Anders byggde en Saab 900 med rörramschassi för värstingklassen. Saab krävde tvärställd motor som i standardbilen och att få bestämma design av skärmar med mera.

– Trollspeed byggde motorn och jag använde en egen 4WD-lösning, baserad på det koncept Saab tagit fram till 9000-modellen, men som aldrig kommit i produktion, berättar Anders.

Bakdiffen hämtades från Toyotas Afrikarally-bilar.

Men omställningen till 4WD och över 500 hästar tog tid och 1997–98 blev det inga pallplatser i EM eller SM.

– Så till 1999 siktade jag in mig på SM, där jag inte hade någon titel. Men så tappade jag min huvudsponsor och lade ned satsningen.

– Det var min sista elitsatsning och jag ångrar inga av mina vägval under karriären. EM-titlarna kan jag tacka fabriksstödet från Saab för, inte minst det tekniska kunnandet de bidrog med. **Stig Blomqvist** och **Erik Carlsson** gjorde också väldigt mycket för min karriär.



Anders Norstedt är mycket tacksam för all hjälp från Stig Blomqvist genom åren.



Anders Norstedt i action och på lilla bilden t.h. flankerad på prispallen av norrmännen Ludvig Hunsbedt, t.v. (tvåa) och Eivind Opland (trea).

Sista stora segern

● Ett av de mest spännande telefonsamtal som Anders fått under karriären kom från **Stig Blomqvist**. Det var inför säsongen 1993, då Stig körde Nissan i rally-VM och det japanska märket även ville göra en rallycrossatsning.

– Stig frågade för Nissans räkning om mitt intresse att ratta en Sunny GTI-R i EM.

Tävlingsavdelningen i England med före rallykartläsaren **Dave Whittock** i ledningen, ville att Anders skulle köra i Grupp N-klassen 1993 med sikte på värstingklassen året efter. Det blev seger direkt i premiären, men säsongen slutade med en femteplats i tabellen. Under hösten kom besked att Nissan beslutat lägga ned tävlingsverksamheten i både rally, Le Mans-racing och rallycross. Premiärtriumfen i Österrike blev Anders sista stora seger under elitkarriären.



– Så vi satsar i stället på att arrangera tävlingar. Vi kör Novemberkåsan ungefär vart tionde år, vi kör regelbundet internationell Offroad i grusgrop och så förstås rallytävlingar.

Lägg därtill det ovanliga att klubben har en BMX-sektion, som fångar upp cykelknattar från sex års ålder i en sportgren som är en enklare och billigare ingång till fartfylld sport på hjul än knattecross och karting. Klubbens enda bana är också just en BMX-slinga som håller VM-status för grenen.

– I vår BMX-satsning arbetar vi även med integration och att locka

fler tjejer. Vi har dessutom medverkat till att en idrottsklass med BMX-fokus inrättats i Uppsala.

DET NUVARANDE klubbhusets dagar är snart räknade. Stan behöver marken för mer bostäder. Men klubben kommer att erbjudas ny mark i anslutning till arenaområdet och köpcentret vid Gränby i stans östra utkant, invid

E4. Där ligger BMX-banan som dock kommer flyttas till den nya marken, där nya klubbhuset ska byggas.

Gränby sportfält blir för övrigt i höst centrum för Rally Uppsala, när tävlingen körs som final i RM-serierna för Historiska rallybilar och Regularity-bilar.

– Vi körde ju Rally Uppsala som SM-tävling 2012-2016, men ville nu

knyta an till den starka uppländska rallytraditionen. I viss mån har vi mött större intresse för historiska RM än vi gjorde för SM, inte minst från lokala näringslivet, förklarar Anders.

Många företagare har föräldrar som varit rallyaktiva och som nu vill vara med på sponsorsidan.

– Liksom när vi körde SM på 2010-talet, ville vi göra en flerårs-satsning och ha med kommun och näringsliv och det får vi.

Start/mål och serviceplats förläggs till Gränby Sportfält och högkvarter och prisutdelning/fest i intilliggande Arenahotellet. ►

"KNYTA AN TILL UPPLÄNDSKA RALLYTRADITIONEN ..."

Galant mellanspel

● Mot slutet av 1980-talet gick det dåligt för Saab, som avskedade folk.

– Då ville jag inte jaga Saab-pengar för att köra rallycross.

I stället återvände Anders till rally, köpte en Mitsubishi Galant via lokala handlaren i Uppsala och tävlade med den i två år.

Sejournen gav inga framgångar, men rejäl dramatik i finska VM-rallyt, där ekipaget for av och landade på djupt vatten.



Svenska Rallyt 1991 i Grupp N-Mitsubishi Galant VR4, med Tomas Thorszelius vid noterna.



Anders med en av de fyra rescue-bilarna i samband med Svenska Rallyt.



I rescue-bilarnas bagageutrymme fanns räddningsutrustning väl surrad, men lätt tillgänglig.

Rescue-bilarna

● Säkerhetsfrågor har alltid intresserat Anders och från sitt yrke som brandman har han värdefulla kunskaper om räddningsarbete. Anders har även egen erfarenhet av vådliga krascher, bland annat en i rallycross-EM i England, då aluminiumskyddsbågen i hans Saab knäcktes och så när spetsade honom. Detta fick FIA att omedelbart stoppa aluminiumburar.

– Min bror var ju senare teknisk kontrollant i rallycross-EM och så småningom i rally-VM och i samband med detta fick jag förfrågan från SBF att bygga räddningsbilar (rescue cars) med bland annat sådan utrustning som brandkåren använder för att klippa upp fordon för att ta ut skadade eller fastklämda personer.

Anders fick tack vare sina goda förbindelser med Saab loss fyra 9-5 Combi. Fyra bilar behövdes för att täcka in sträckor som parallellt var på gång under en tävling som Svenska Rallyt.

Goda kontakter via brandkåren och bilverkstadssfären hjälpte honom att få klippverktyg och annan utrustning till bilarna som även försågs med skyddsplåt och kraftigare fjädring för att klara tung last.

– Radiokommunikationen var också extremt viktig och krävde att man kunde kommunicera på en mängd olika frekvenser för att nå helikopter, ambulans, polis, räddningstjänst – och givetvis tävlingsledningen, påpekar Anders.

Bilarna presenterades och debuterade på Svenska Rallyt 2000 och drevs och tjänstgjorde sedan på VM-rallyt och en rad andra tävlingar i Sverige och Norge. Inhopp gjordes även på Mille Miglia i Italien och 24-timmars-loppet på Spa i Belgien.

Efter 16 år pensionerades bilarna och såldes.

– Jag tror rescue-bilarna betydde en hel del för säkerhetstänket i motorsportvärlden, säger Anders.



Rallycomeback efter nära 25 år, gjorde Anders i Midnattssolsrallyt 2016. På bilden ses han med codrivern Frank Smit i samma bil året efter.

Historisk comeback

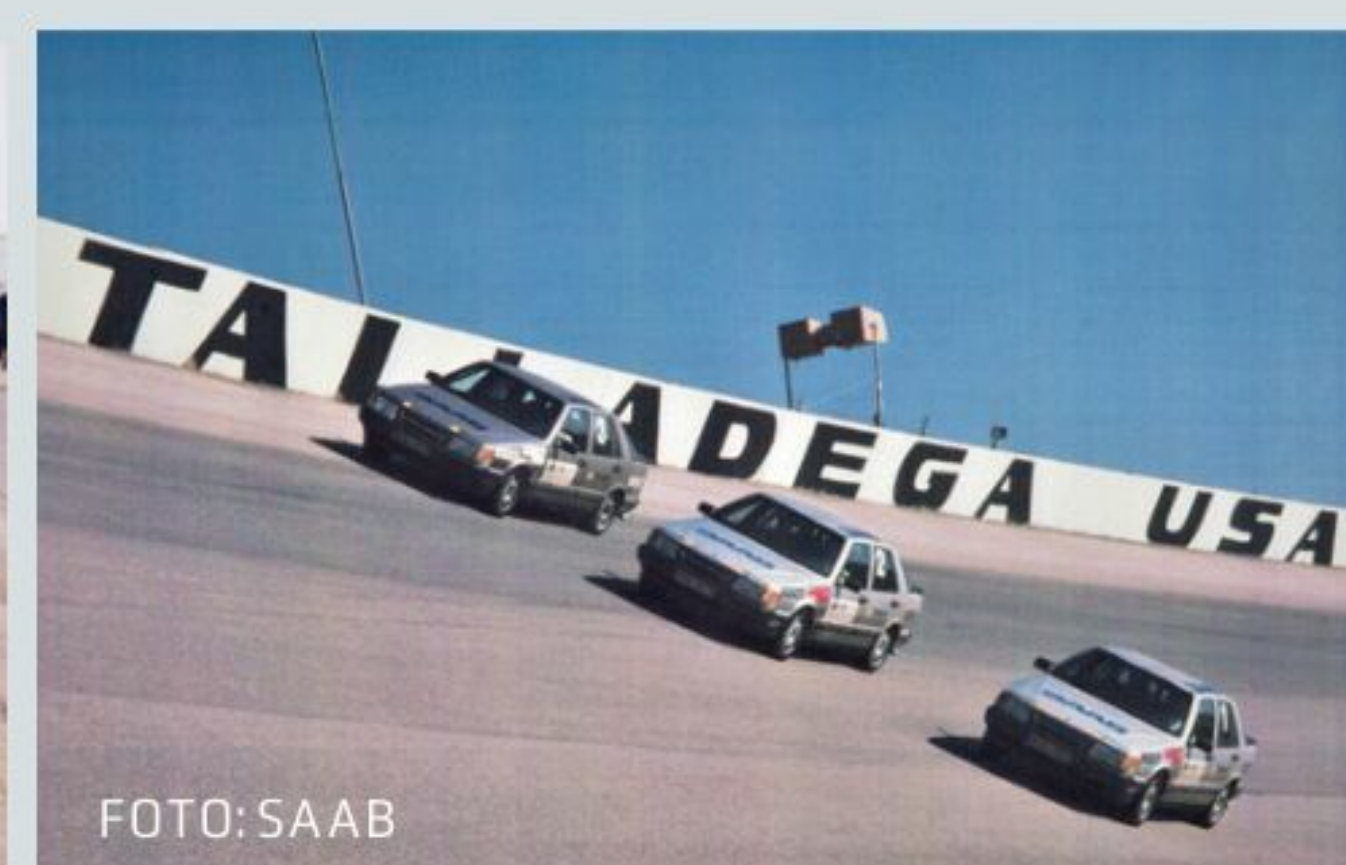
● När **Peter Bäckström** på Saab-museet tyckte att Anders – som hade så mycket gamla Saab 99-tillbehör – skulle bygga en replika på **Stig Blomqvists** vinnar-Saab 99 Turbo från Svenska Rallyt 1979 och köra den i historiska rallyn, hakade Anders på. Bilen byggdes, men kändes för fin att tävla med och hamnade på **Lennart Nilssons** museum i värmländska Kil.

Men en satsning på historiskt rally blev det, till en början med en Saab 99 med 8v-förgasarmotor.

I samband med Saab-konkursen tog Anders hem den Saab 900 Turbo han haft stående på Saab-museet. Den bilen som han bland annat körde i Svenska Rallyt 1986-88, blev nu hans tävlingsredskap i historiska rallyn. Två starter i Rally Sweden Historic och Midnattssolsrallyt 2018-19 har det blivit och redan i fjol var bilen startklar för Midnattssolen, som då ställdes in för andra året i rad.



Erik Carlsson lärde Anders hur man kör ovalbana.



Saabs tre 9000 2.0 Turbo sida vid sida på Talladega-ovalen.

Världsrekorden

● EM-titlarna gav naturligt Anders en plats i teamet, när Saab skulle sätta världsrekord på 10.000 mil. Han var en av tre förare i en av de tre Saab 9000 2.0 Turbo som skeppades över till Talladega-ovalen i USA.

– Minns att jag kom direkt från EM-finalen, en dag efter övriga gänget.

Erik Carlsson frågade skämtsamt var jag hållit hus och sa ”Det är dags att börja jobba”. Erik skjutsade mig runt den kraftigt doserade ovalen och frågade sedan vad jag tyckte om kurvorna. Jag erkände då att jag blundat för att inte visa åkrädsla eller nervositet...

– När jag sedan körde själv, kände jag att det gällde att hålla minst 170 km/h. Annars var det som att bilen ville tippa inåt.

– Som förare gjorde man två tvåtimmarsstintar per åttatimmarspass och hade en sammanhängande dygnsvila på åtta timmar. Det innebar åtta timmars körning per dygn i tre veckor på raken.

– Det gällde att ligga rätt i bankningen, som är kraftigare ju högre upp man kör. Ligger du för långt ner, blir centrifugalkraften jobbig och för högt upp kommer du nära muren.

– Full gas gällde hela tiden, ända tills det var dags för depåstopp efter tvåtimmarsstinten. En lampa på instrumentbrädan varnade till och med om man släppte på gasen! Instyrningen var viktig för att komma rätt i bankningen. Ned från bankningen, i utgångarna, släppte man ut bilen närmare muren.

– Rekordkörningen var en fantastisk upplevelse.

Tio år senare ringde Saab in Anders till ny världsrekordkörning på Talladega, denna gång 5.000 mil med Saab 900 2.0 Turbo.



Renovering och nytillverkning

• Samtidigt som den körklara vita 900-Turbon ska luftas inför Midnattssolsrallyt, har Anders en projekt-Saab 99 årgång -82 hemma i garaget.

- Den gör jag i ordning som helst standard. Modellen är efterfrågad av Saab-fans i bland annat Nederländerna och Tyskland.

I garaget har han även i samarbete med en lokal mekanisk verkstad småskalig tillverkning av delar ur Saab Sport&Rallys gamla sortiment av tävlingstillbehör, såsom skyddsplåtar, diverse fästen, förstärkningsstag, korsinsug och dubbelblåsrör. Originalritningar har han jagat fram från olika håll och delarna säljs via Svenska Saab-klubben.

- Jag tycker om att ha mycket på gång. Man håller sig alert och har kontakt med gamla och nya vänner och bekanta i bilsportvärlden.



BILFAKTA Saab 900 Turbo

Årsmodell: 1986.
Tävlingsklass: Nu Appendix K, ursprungligen Grupp A.
Motor: Tvåliters 16v med turbo, ursprungligen preparerad av Saab.
Effekt: 287 hk på hjulen.
Transmission: 5-växlad osynkad växellåda byggd av Saab, framhjulsdrift, diffbroms från Saabs tävlingsavdelning.
Hjulupphängning: Från Saabs tävlingsavdelning, Bilstein stötdämpare.
Fälgar: 16 tum.
Däck: Kumho.
Bromsar: Skivor runt. AP 4-kolvsock fram och AP 2-kolvsock bak.



Sedan senaste tävlingen – Midnattssolsrallyt 2019 – har trimningsfirman PBZ i Uppsala kramat ur minst 50 extrahästar ur 900:ans 16v Turbo, som nu bromsats till 287 hk på hjulen.

Vikt: 1.010 kg – tom bil.
Skyddsbur: Finess – monterat själv.
Bilen byggd av: Saab. Själv bytt bur, stolar och annan säkerhetsutrustning till modernare.

– Vi räknar med stort startfält, att kunna fokusera helt på gammelmilarna och inte behöva bjuda in andra klasser för att klara ekonomin.

Erbjudande om att återkomma som SM-arrangör har klubben för övrigt också fått.

– Men vad är SM värt i dag med alla serier och klasser. Det har gått inflation i SM-tecken, plus att arbete och kostnader ligger på en annan nivå än för den RM-satsning vi nu gör, påpekar Anders.

– Tyvärr är det också klen med återväxten i rally, jämfört med när jag var ung. Många tävlar i

dag med för dyra grejer, tycker de måste ha det bästa och kör dessutom mest sprintar, där man inte hinner lära sig så mycket körning.

SJÄLV VAR HAN tillsammans med Saab inblandad i ett par budgetprojekt, dels på initiativ av Saab Finland, som i slutet av 1980-talet skapade en enhetsklass för finska mästerskapet i racing på asfalt och

is, där ett 50-tal lätt modifierade Saab 900 Turbo byggdes, dels ett svenskt projekt tio år senare där en handfull nya generationens Saab 900 Turbo byggdes för en planerad rallycup tillsammans med Volvo S40, en satsning som dock gick i stöpet då Volvo ville köra både rally och racing.

Anders menar att flitigt tävlande och många SS-mil krävs för

att utveckla en förare så långt som möjligt.

Som så många andra ser han själv nu efter det långa covid-uppehållet fram emot att tävla i sommarens Midnattssolsrally, samtidigt som han leder arbetet med höstens RM-final.

– Vi siktar högt med Rally Uppsala, men försöker inte konkurrera med Midnattssolsrallyt. Däremot har vi ett utbyte i marknadsföring.

Och skulle Midnattssolsrallyt om några år vara på jakt efter ny huvudort, så ska Uppsala ha hunnit visa att man är ett intressant alternativ.

”... VAD ÄR SM VÄRT I DAG MED ALLA SERIER ...”

TÄVLA MED DITT GARAGE!

ÅRETS **BILSPORT** GARAGE

✂ 2022 ✂

TA CHANSEN OCH **VINN ETT REPORTAGE**
OM DITT GARAGE TILLSAMMANS MED
GRYMMA PRISER FRÅN VÅRA SPONSORER

Våra läsare röstar fram årets Bilsportgarage bland de utvalda finalisterna.

VINSTER FÖR ÖVER 110.000 KR!

För mer information och anmälan gå till bilsport.se/tavling

SENAST DEN 20 APRIL

HUVUDSPONSORER

VERKTYGSBODEN



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS



TurtleWax

PRISSPONSORER

 **HAGMANS**[®]

 **DÄCKVARUHUSET**
MOLWAY AB

 **BRL**
ELECTRONICS

Albinsson & Sjöberg

MotorSportGuiden

AVGASSYSTEM

ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •
Performance • Special •
Universaldelar • Katalysatorer •
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping
Tel. 0221-18070
www.ferrita.com

SPORTAVGASSYSTEM

SIMONS®

www.simons.se

Ray Metallfabrik AB
Avgassystem & universal
avgasdelar i rostfritt, kromstål
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

BAKAXELDELAR

BAKAXELDELAR

bakaxel.se

BakaxelDelar i Gävle levererar
helhetslösningar till din bils drivlina!
Vi specialiserar oss på bakaxlar och
växellådor till framförallt Volvo, men
har delar till många andra bilmärken.
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-
paket, ombyggda växellådor och
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,
vare sig du kör rally/rallycross,
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30

Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.

www.bakaxel.se

**Nästa utgåva
av BilSport
Rally & Racing
kommer den
12 maj.**

BILSPORTUTRUSTNING

Dalhems

Allt till bilen, föraren eller kartläsaren.
Kolla våra billiga priser! 40 år i
branschen. Vi saluför de flesta stora
märken, som OMP, Sparco, Sabelt,
Cobra, Peltor, Simpson, Weber,
Autometer, m.m.

Tel 0346-207 35,

bildelar@dalhems.com

www.dalhems.com

DESIGN & DEKOR

DEKALTRIM

Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &
Dekaler.

0381-505 33,

order@dekaltrim.nu

www.dekaltrim.nu

DÄCK & FÄLGAR

PLOMBO MOTOR

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23

david@plombo.se

www.plombo.se

FOLKRACE

FOLKRACESHOP.se

Folkraceshops affärsidé är att ta fram
billiga bildelar till alla bilentusiaster!
Vi började med delar till Folktrace men
vi har nu även de mesta till vanliga
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,
kolvringar, lager, kopplingsatser,
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har
också ett sortiment av tävlings-utrust-
ning. Vi har nu även ett stort sortiment
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,
renoveringssatser, slang m.m.
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår
webshop och få delarna inom 2-5
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!
Vi har öppet vardagar 8-17 på
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi
kan även ta hem delar till andra
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,
0702-13 56 27

order@folkraceshop.se

www.folkraceshop.se

MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion
av kamaxlar med ventilsystem.
Färdiga produkter till utvalda
motor-modeller, samt specialtill-
verkning av enstaka kamaxlar och
mindre serier.

036-32 77 70

www.agap.se

K1 RACING.se

Ett av Sveriges största lager av tuning
och reservdelar. Med över 5.000 m2
lageryta och över
10.000 olika produkter på hyllan.
Vi har allt från vevstakar, ventilfjädrar,
packningar, förgasare, insug, grenrör,
turbodelar, tillbehör till kylsystem,
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,
flänsar och mycket mer.
Med produkter från kända
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40

info@klracing.se

www.klracing.se

Auto Verdi

Vi tillverkar vevstakar och torr-
sumpsoljepumpar efter dina egna
mått och önskemål.

0240-59 43 00

info@autoverdi.com

www.autoverdi.com

MOTORTRIMNING

ENEM

KAMAXLAR, över 35 års erfarenhet
av konstruktion och tillverkning till
de flesta fabrikat. Nya på våra chill
cast ämnen, men även omslipning
och renovering. Vi har i närmare 40
år varit motorleverantör till både
fabriksteam och amatörer som i rally
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-
ar med våra produkter.
Besök vår hemsida på www.enem.se
där du hittar ENEM:s produkter
tillsammans med andra som vi
representerar: Wössner kolvar,
MBE insprutningssystem, Martelius
grenrör, Maxspeedingrods vevstakar,
HPS kompressorer m.m. Dessutom
ett komplett sortiment av vanliga
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00

enem@telia.com

www.enem.se

**Du vet väl att du kan beställa
din prenumeration, äldre
nummer eller
prylar från din
favorittidning
i vår shop!**



shop.rallyracing.se

Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktören i diverse sammanhang ...



Transmissionsmekande i minus 23 grader går väl an om man har en rejäl värmare i närheten.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Kallt, kallare, kallast ...

Redaktören har med tilltagande ålder – liksom så många andra – blivit frusnare och frusnare. Alltså lockade inte årets vintriga rally-SM-premiär i Boden. Bättre att följa North Rally på nätet hemma i stugvärmen, än på plats i trettio minus. Men få förare, mekare, fotografer eller åskådare beklagade sig.

Lite annorlunda var det på Svenska Rallyt 1966 – den kallaste upplagan hittills av vår stora internationella mästerskapstävling. Då kröp kvicksilvret ned till -41

grader vid uppehållet i Hagfors och maskinskadorna tvingade bland andra Erik Carlsson att bryta med sin Saab. Märkeskollegorna Åke "Bryggarn" Andersson och Simo Lampinen ordnade ändå dubbelseger i detta sista stora framträdande med tvåtaktsmodellen.

Även redaktören, som på den tiden ännu bara var entusiastisk åskådare, ådrog sig (lättare) frostskador – på kinderna – något som ännu påminner om Svenska -66 så snart vinterkyla biter i ansiktet.

När detta skrivs har årets

Rally Sweden ännu inte körts. Redaktören tänker följa tävlingen på nätet och tv:n, men hoppas förstås på soliga och lagom kalla rallydagar. Många sådana dagar finns bland minnena från tidigare rallybevakning i Umeåtrakten. Men där finns också kyliga minnen, som Luciadagen 2010, då Citroën-stallet med Sébastien Loeb testade den då nya generationens WRC-bilar och temperaturen inte ville stiga över minus 23 grader.

Det behöver ju för övrigt inte vara gradkallt för att man ska frysa

om man står på post i djupsnön och fotograferar. Vid Vännäs Plåt-Rallyt häromåret pendlade temperaturen runt nollstrecket. Det blåste rejält och snön var tidvis regnblandad. Redaktören var inte utrustad på bästa sätt för dessa förhållanden och med blöta handskar blir fingrarna snabbt stelfrusna.

Men liksom flertalet tävlande lyckades redaktören fullfölja tävlingsdagen, även om kamerorna immade igen till prisutdelningen inne i Folkets Hus, där mobilkameran som reserv fick göra jobbet. ●

BILSPORT RALLY&RACING NR 4/2022 UTE 12 MAJ

Som prenumerant får du tidningen tidigare.



FOTO: JOACHIM CRUUS

BESÖK HOS TOPPTEAMET

Med flera SM-guld, de senaste två åren med P-G Andersson och Anders Fredriksson som besättning, har GN Motorsport stärkt sin ställning som ett av landets toppteam i rally. Vi har besökt teamets verkstad och träffat frontfigurerna Rickard Nilsson och Staffan Andersson.

FASTA SIDOR | LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



EMMABODA
FLYGBANA

www.emmabodaflygbana.se

**SÄKRA
DITT
DATUM
2022!**

KAMPANJ

#520121

POLERMASKIN 12V, INKL. 2 ST BATTERIER & LADDARE

Smidig batteridrivna polermaskin som är perfekt för polering av mindre ytor, svåråtkomliga ställen och detaljer. Kan även användas som slipmaskin. Variabel hastighet i 2 st lägen, 0-2800 varv/min för polering och 0-8300 varv/min för slipning. Levereras med förvaringsväska av plast.

795 KR
~~960 KR~~



#496487
KOMPRESSOR 3 HK OCH SLANGVINDA
Stark och stryktålig 1-fas helautomatisk oljesmord

et och
ogifter



#364102
SAND & SODABLÄSTER, 38 LITER
Använd soda (bikarbonat) för att skonsamt avlägsna färg eller beläggningar på rostfritt, krom, gummi eller aluminium. Försedd med två 38-liters-tankar.

NYHET



#532267
ÅNGTVÄTT, 2000 W
Kraftfull ångtvätt som effektivt tar bort ingrodd smuts från bilens in- och exteriör skonsamt utan någon risk för skada.

KAMPANJ



4.995 KR
~~9.326 KR~~

#511083
VERKTYGSVAGN MED TUMVERKTYG, 143 DELAR
Verktögsvagn med totalt sju lådor varav fem av dessa är fyllda med verktyg i tum som täcker det större behovet i verkstaden och entusiastgaraget.



21.513 KR

#495738
METALLSVARV 2506X550, 1-FAS 230V
Metallsvärlämplig för reparationsarbeten. Vridstyv, förstärkt bård med V-prisma ger exakt styrning av släde och dubbdocka. Växling av varvtal via kilrem. Levereras med 3 och 4-backschuck 125 mm, drevsats för gängskärning, diverse nycklar, stänklåda samt stativ.



24.349 KR

#506475
TVÅPELARLYFT MED FRITT GOLV, 4-TONE
Hydraulisk tvåpelaryft med självlåsande lyftarmar och fritt golv som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för verkstaden, de smidiga armarna gör att den även passar till låga bilar.



#89343
PULVERLACKERINGSSPRUTA
Få ett professionellt resultat hemma! Nu kan du lacka med pulver och få en tålig yta som inte släpper eller flagnar.



#506553
AEG MUTTERDRAGARE I KIT, 18V
Däckbytkit 18V. Mutterdragare med 1/2"-fäste och friktionsring. Borstlös motor för mer kraft, längre drifttid och livslängd. Upp till 500Nm vridmoment. 1400 varv/min, 2000 varv/min, 2750 varv/min. Bälteskrok. Trippel LED-belysning. Kompakt design, endast 196 mm lång. Levereras med 1/4 HEX adapter för skruvdragning, 3 krafthylsor (17, 19 och 21 mm), 1x2,0 Ah-batteri, laddare (2,0Amp/tim) och väska.



31.500 KR

#498004
ENPELARLYFT, FLYTTBAR MANUELLA SPÄRRAR
Flyttbar hydraulisk enpelaryft med mekaniska spärrar som tar mindre plats än en tvåpelaryft. Inga installationsbekymmer med för klen betongplatta eller värmeslingor som ligger i vägen vid fastsättning.



999 KR

#513861
STARTHJÄLP MED MULTIFUNKTION 12 VOLT
En ultimär bärbar strömkälla för alla tillfällen och produkter. Starthjälpen har en patenterad teknik för att hjälpa igång bilar med 12 Volts elsystem samt att kunna både driva och ladda läsplattor, mobiler, kameror och bärbara datorer. Kraftigt uppladdningsbart batteri med låg självurladdning.

KAMPANJ



#513169
SLIPMASKIN MED DAMMSUGARE 30 L
Paket med oscillerande enhandslipmaskin och dammsugare, för dammfri slipning. Oscillerande enhands-slipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor.

NYHET



#505553
SKRUVSTYCKE, PROFFS, 125 MM
Hörndel till PELA röd/svart garageinredning bestående av under- och överskåp, rostfri bänkskiva samt två verktygstavlar. (LxBxH): 1270x965x2005 mm.

Motorsports

Grus



Vårt grusdäck
för både proffs
och amatörer.

Mönster och profil
som passar för
hårda underlag och
för sträckor med
både grus och asfalt.

Grusdäcket
som är utvecklat
av proffs för proffs.
Mycket bra prestanda
och livslängd.

A035

A036

A053

ADVAN

Asfalt



Rally asfalt med
uppdaterad stomme
och mönster.

R-däck för
racing och gata.
E-märkt.

A051

A052

Vinter



110/650 R15

150/650 R15

Nytt däck med
asymmetriskt
mönster.

A040S

A057

speedline

Corse



2118

6,0 x 15
7,0 x 15
5,5 x 16

2120

7,0 x 17
8,0 x 18

2128

6,5 x 15